

Mở tuyến du lịch đường thủy Đà Nẵng - Lý Sơn

17:35 16/03/2022

UBND TP. Đà Nẵng yêu cầu các đơn vị liên quan nhanh chóng hoàn thiện phương án và hoàn thành các thủ tục để đưa vào khai thác tuyến du lịch đường thủy nội địa kết nối cảng Sông Hàn với đảo Lý Sơn (tỉnh Quảng Ngãi), dự kiến bắt đầu từ ngày 29/03/2022.



95% tour du lịch đường thủy tại Đà Nẵng là du lịch trên sông Hàn, du lịch đường thủy đường dài còn bỏ ngỏ.

Chiều ngày 16/03, Sở Du lịch TP. Đà Nẵng cho biết, hiện thành phố có 10 doanh nghiệp hoạt động du lịch đường thủy với 28 tàu, tổng sức chứa hơn 2.000 chỗ ngồi. Các tàu này được đóng mới hoàn toàn, đảm bảo các quy chuẩn và tiêu chuẩn phục vụ khách du lịch. Dù vậy, khách du lịch đường thủy tại TP.Đà Nẵng hiện nay chủ yếu là đi trên tuyến cảng sông Hàn đến cầu Trần Thị Lý (chiếm 95%) – chủ yếu đi buổi tối và đi tuyến cảng Sông Hàn đến Hòn Chảo (nằm giữa vùng biển Thừa Thiên Huế và Đà Nẵng). Các tuyến du lịch đường thủy đường dài còn bỏ ngỏ.

Ông Cao Trí Dũng, Chủ tịch Hiệp hội du lịch TP. Đà Nẵng, sở dĩ những năm trước dịch Covid - 19, TP. Đà Nẵng thu hút đông đảo du khách nhờ có liên tục có những sản phẩm du lịch mới. Để phục hồi du lịch, ông Cao Trí Dũng cho rằng thành phố cần khai thông các sản phẩm du lịch đường sông còn vướng mắc bởi đây là sản phẩm du lịch cơ bản nhất còn yếu trong hệ sinh thái sản phẩm du lịch TP. biển Đà Nẵng.

Tại cuộc họp triển khai phát triển du lịch đường thủy nội địa TP. Đà Nẵng ngày 15/03, Phó Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng, ông Trần Phước Sơn cho rằng hiện nay các chủ tàu và nhiều doanh nghiệp đang có nhu cầu rất lớn về khai thác đường thủy, thành phố sẽ có những hướng dẫn cụ thể, nhất là quy chuẩn để đầu tư, khai thác cho đồng bộ.

Theo ông Trần Phước Sơn, cần xem du lịch đường thủy là một sản phẩm du lịch mới và hấp dẫn, từ đó đẩy mạnh thông tin, quảng bá kể nối tour tuyến để du lịch đường thủy hoạt động liên tục thay vì hạn chế như hiện nay. Đi kèm với đó là các sản phẩm, dịch vụ để thu hút du khách trải nghiệm khám phá.

Để đẩy mạnh phát triển du lịch đường thủy, TP. Đà Nẵng sẽ nghiên cứu bổ sung, quy hoạch, xây dựng các bến tàu trong quá trình thiết kế thi công các tuyến kè dọc sông Cu Đê để vừa phát triển du lịch đường thủy lên đến thôn Nam Yên (xã Hòa Bắc, huyện Hòa Vang), vừa phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn, phòng chống thiên tai.

Huyện Hòa Vang và quận Cẩm Lệ phối hợp để phát triển du lịch đường thủy dọc tuyến sông Cẩm Lệ - Túy Loan, nhất là các sản phẩm du lịch trên bờ sát các bên để du khách dừng chân.



Mở tuyến du lịch đường thủy Đà Nẵng - Lý Sơn.

Cũng tại cuộc họp, Phó Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai, hoàn thành các thủ tục, làm việc với Công ty CP Tàu cao tốc Phú Quốc để đưa vào khai thác tuyến du lịch đường thủy nội địa Đà Nẵng - Lý Sơn (Quảng Ngãi). Chuyến đầu tiên dự kiến vào ngày 29/03 tới (Đúng vào dịp 47 năm ngày giải phóng TP. Đà Nẵng), xuất phát từ bến cảng Sông Hàn.

Được biết, để phục vụ phát triển du lịch đường thủy nội địa, TP. Đà Nẵng cũng đang đẩy nhanh triển khai, nâng cấp, sớm đưa vào hoạt động bến CT15 phục vụ các tour, tuyến tham quan, khám phá trên biển.

Hoàng Gia Bảo