

Móng Cái: Bị “xuồng lạ” đâm trúng, 2 vợ chồng ngư dân thoát chết trong gang tấc

12:29 07/03/2024

Hai vợ chồng anh Nghĩa may mắn thoát chết trong gang tấc khi bị một chiếc xuồng chở hàng (xuồng bay) 6 máy chạy với tốc độ cao đâm trúng. Cú đâm khiến chiếc bè gỗ bị gãy mũi và lật úp cùng với 2 vợ chồng xuống biển.



Chiếc bè gỗ bị lật úp xuống biển sau khi bị chiếc xuồng máy đâm trúng

Sự việc xảy ra vào khoảng 17h ngày 5/3/2024 trên tuyến biển thuộc thôn 1, xã Vĩnh Thực, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Khi chiếc bè gỗ của vợ chồng anh Lê Quang Nghĩa, sinh năm 1990 và vợ là Lê Thị Hiền, sinh năm 1993 (HKTT khu Ghềnh Vỡ, xã Quảng Đức, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh) di chuyển theo hướng từ vùng biển Trà Cổ về cảng Vạn Gia đến khu vực luồng Đầu Tán, cách ngọn Hải Đăng khoảng 300m thì bị một chiếc xuồng chở hàng di chuyển theo hướng ngược chiều đâm trúng.

“Lúc đó 2 vợ chồng tôi đi ra làm sửa nhưng vì sóng to quá nên quay về bến để đậu thì bất ngờ bị xuồng chạy tới húc thẳng vào bè. Ngay sau khi đâm trúng, chiếc xuồng lập tức bỏ chạy ngay và bỏ mặc vợ chồng tôi cùng chiếc bè lật úp xuống biển. May mắn, 2 vợ chồng tôi ngoi lên được mặt nước và bám vào bè, sau đó thì leo lên được trên nóc, đồng thời chồng tôi hô hoán những người có bè gần đó chạy lại cứu giúp”, chị Lê Thị Hiền nói.



Hai vợ chồng anh Lê Quang Nghĩa may mắn thoát nạn sau khi leo lên được trên nóc bè

Theo tài khoản Facebook có tên Gia Gia (người quay lại clip chiếc xuồng bị lật úp) cho biết, chiếc bè bị lật úp là do xuồng Trung Quốc đâm trúng sau đó bỏ chạy.

“May lúc đâm trúng là trời còn sáng và gần bờ nên phát hiện kịp thời chứ ở xa thì nguy hiểm”, người này cho biết thêm.

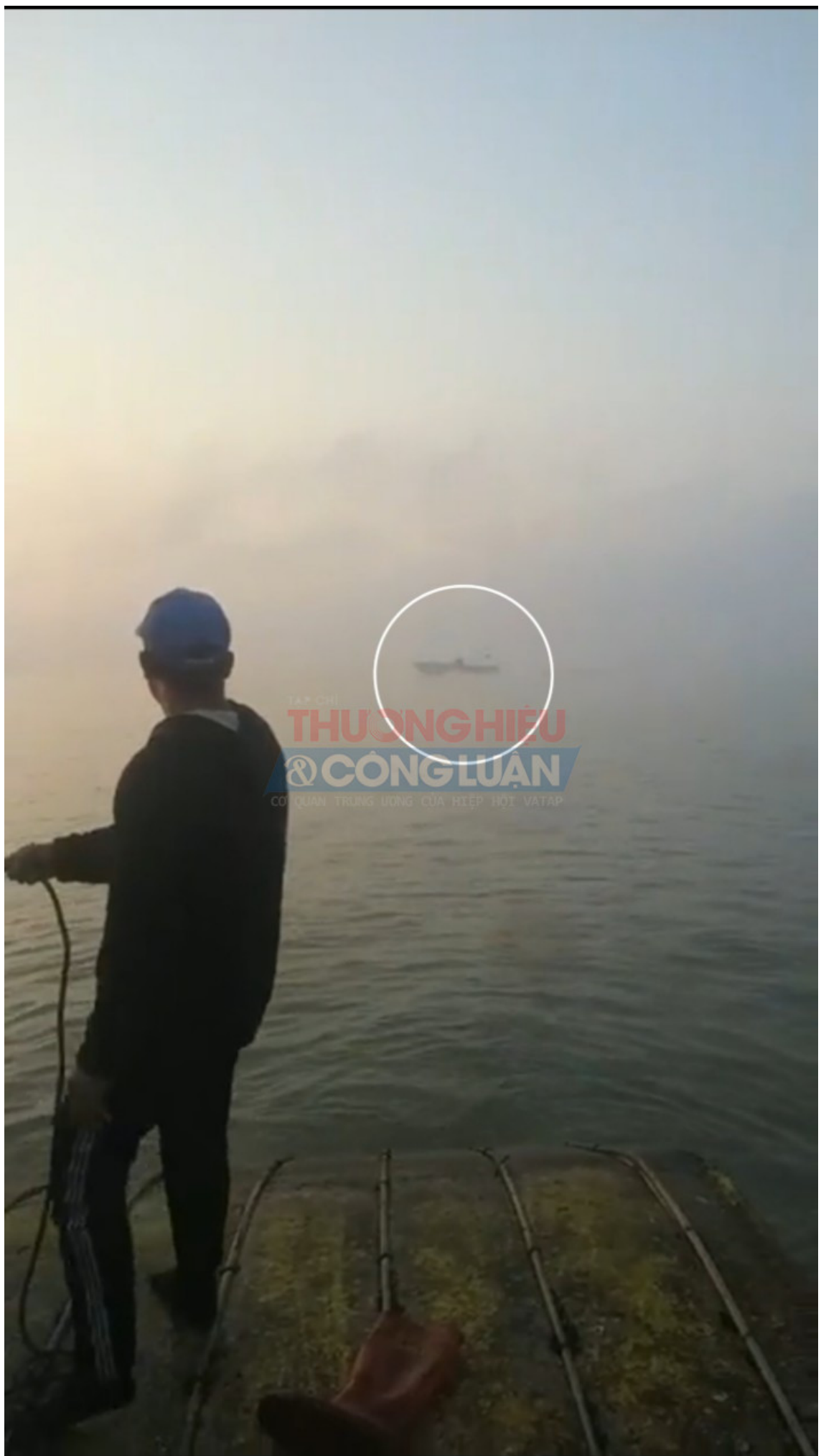


Chiếc bè gỗ được người dân lai dắt vào bờ để sửa chữa

Theo tìm hiểu của chúng tôi, mỗi ngày có hàng chục xuồng máy trong đó có xuồng của Trung Quốc chạy vào cảng Vạn Gia vận để chuyển hàng hóa sang bên kia biên giới. Trước khi vào cảng Vạn Gia thì những chiếc xuồng Trung Quốc phải làm thủ tục nhập cảnh với các lực lượng chức năng như Cảng Vụ hàng hải, Đồn Biên phòng Cửa khẩu Vạn Gia.

Đồn Biên phòng Cửa khẩu Cảng Vạn Gia là đơn vị có nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền, an ninh biển, đảo trên địa bàn các xã Vĩnh Thực, Vĩnh Trung và Cửa khẩu Cảng Vạn Gia (TP. Móng Cái, Quảng Ninh). Chính vì vậy, đối với những tàu

thuyền, xuống máy ra vào cửa khẩu Vạn Gia hay các khu vực do đơn vị quản lý thì Đồn cũng đều nắm bắt được. Do đó, nếu là xuống máy chở thuốc lá thì căn cứ vào thời gian xảy ra va chạm có thể xác minh, khoanh vùng đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện. Bởi lẽ, đối với các phương tiện ra vào khu vực cửa khẩu vận chuyển hàng hóa hay với những phương tiện xuất cảnh thì lực lượng chức năng quản lý khu vực sẽ nắm bắt được thời gian.



TẠP CHÍ
**THƯƠNG HIỆU
& CÔNG LUẬN**
CƠ QUAN TRUNG ƯƠNG CỦA HIỆP HỘI VATAP

Thời điểm vụ tai nạn xảy ra, có nhiều phương tiện xuống máy chạy từ khu vực cảng Vạn Gia chạy về hướng Đầu Tán

Liên quan đến sự việc này, trao đổi với phóng viên, ông Nguyễn Duy Đông, Bí thư Đảng ủy kiêm Chủ tịch xã Vĩnh Thực cho biết, vụ việc chiếc xuống máy đâm vào bè gỗ xảy ra vào chiều ngày mùng 5/3/2024 trên tuyến biển thuộc thôn 1, xã Vĩnh Thực, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Bè gỗ do anh Lê Quang Nghĩa, sinh năm 1990 là chủ sở hữu đồng thời là người điều khiển phương tiện cùng vợ là Lê Thị Hiền, sinh năm 1993 (HKTT khu Ghềnh Vỡ, xã Quảng Đức, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh) di chuyển theo hướng từ vùng biển Trà Cổ về cảng Vạn Gia đến khu vực luồng Đầu Tán, cách ngọn Hải Đăng khoảng 300m thì va chạm với 1 xuống chở hàng (chưa xác định được chủ phương tiện và người điều khiển) di chuyển hướng ngược chiều.

“Chiếc bè gỗ do anh Nghĩa điều khiển có chiều dài 14m, rộng 2,4m bị gãy phần mũi đồng thời lật úp khiến toàn bộ thiết bị và động cơ trên bè hư hỏng. Rất may, vụ tai nạn này không gây thiệt hại về người. Chiếc bè này được gia đình cùng với nhân dân phối hợp với anh em biên phòng kéo về cảng Vạn Gia để sửa chữa”, ông Đông cho hay.

Trước vụ việc này, thiết nghĩ công tác phối hợp giữa các lực lượng tại khu vực Cảng Vạn Gia cần tăng cường và chặt chẽ hơn nữa nhằm kiểm tra, kiểm soát khu vực cửa khẩu cảng, vùng biển trọng điểm; kịp thời phát hiện ngăn chặn hiệu quả hoạt động buôn lậu, vận chuyển trái phép hàng hóa hay kịp thời cứu hộ, cứu nạn đối với ngư dân gặp nạn trên biển.

Thiên Trường