

Một hãng ô tô lớn vừa lỗ kỷ lục 7 tỷ USD/quý cuối 2025

11:20 09/01/2026

Những khó khăn đang bao trùm lên nhà sản xuất ô tô danh tiếng này, khi thị trường biến động mạnh, áp lực cạnh tranh gia tăng và các tham vọng chiến lược đối mặt thách thức lớn.

General Motors vừa công bố khoản lỗ hơn 7 tỷ USD trong quý cuối 2025, chủ yếu từ mảng xe điện. Doanh số EV của hãng giảm gần 43% trong quý 4 và cả năm chỉ bán khoảng 169.887 chiếc, cách rất xa mục tiêu 1 triệu xe điện mỗi năm mà GM từng đặt ra. Nhu cầu sụt giảm sau khi ưu đãi thuế liên bang bị bãi bỏ và quy định khí thải được nới lỏng, buộc hãng điều chỉnh đầu tư và kế hoạch sản xuất để giảm rủi ro tài chính.



(Ảnh: internet)

Trong bối cảnh đó, giới lãnh đạo và chuyên gia ngành ô tô nhận định, doanh số xe điện có thể phục hồi ngay trong năm 2026, khi các hãng tung thêm mẫu EV giá rẻ từ 30.000 USD trở xuống – nổi bật là sự trở lại của Chevrolet Bolt từ GM. Ngành công nghiệp cũng có chung quan điểm rằng các nhà sản xuất Mỹ buộc phải duy trì đầu tư xe điện để không mất lợi thế trước các đối thủ Trung Quốc như BYD, vốn đang mở rộng mạnh tại châu Á, châu Âu và Mỹ Latinh. Dù thuế quan hiện chặn đường xe Trung Quốc vào Mỹ, nhiều giám đốc điều hành cảnh báo rào cản này khó có thể kéo dài mãi.

GM khẳng định kế hoạch tái cấu trúc sản xuất xe điện không làm gián đoạn các dòng EV bán lẻ hiện có của Chevrolet, GMC và Cadillac, đồng thời hãng sẽ tiếp tục cung ứng các mẫu này cho người tiêu dùng.

Không chỉ GM, Ford cũng từng báo lỗ gần 20 tỷ USD do hủy và điều chỉnh các chương trình xe điện, buộc chuyển hướng sang hybrid và xe xăng khi nhu cầu thấp hơn dự báo. Xu hướng doanh số EV yếu trong quý 4 xuất hiện rộng khắp, từ Mỹ đến châu Âu, cho thấy bức tranh toàn ngành đang chịu sức ép.

Làn sóng thua lỗ lớn từ EV phản ánh giai đoạn điều chỉnh chiến lược điện hóa toàn cầu: các hãng không còn chỉ chạy theo mục tiêu sản lượng, mà phải cân bằng chi phí pin, dây chuyền mới, hạ tầng sạc và nhu cầu thị trường thực tế, trong khi vẫn dựa vào dòng xe truyền thống để giữ lợi nhuận và chống chịu biến động tài chính dài hạn.

Chi Chi (t/h)