

Mưa lũ gây thiệt hại hơn 45 tỷ đồng trên các tuyến giao thông tại Thanh Hóa

18:01 27/09/2024

Theo rà soát, tổng hợp của Sở Giao thông – Vận tải các tuyến đường trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa được giao quản lý do ảnh hưởng của hoàn lưu bão số 4 và đợt không khí lạnh xảy ra từ ngày 21/9 đến ngày 27/9 đã gây thiệt hại hơn 45 tỷ đồng.



Điểm sạt lở trên tuyến QL15C gần cổng Trường PTDT BÁN TRÚ THCS Pù Nhi, huyện Mường Lát, tỉnh Thanh Hóa

Theo đó, trên Quốc lộ 15 sạt taluy dương, sạt lở đá lăn, sa bồi mặt đường, sa bồi rãnh dọc hơn 58 vị trí, khối lượng khoảng 60.471m^3 . Tại Km55+400 địa phận xã Phú Nghiêm (Quan Hóa) xuất hiện vết nứt taluy dương có nguy cơ cao xảy ra sạt lở với chiều dài khoảng 150m, chiều cao khoảng 25m-30 m, bề rộng vết nứt khoảng 0,2m-0,5m. Sạt taluy âm tại 2 vị trí, với chiều dài khoảng 48m tại Km50+800, Km 97+400. Tại Km31+780 vết nứt dài 40m cách mép đường 4m, vị trí vết nứt rộng nhất khoảng 8cm; nguy cơ tụt nền, mặt đường. Hư hỏng mặt đường tại Km32+700, với diện tích khoảng 100m^2 , hư hỏng rãnh dọc tại Km21+370, Km57+810, với chiều dài 40m... kinh phí khắc phục khoảng 5,400 tỷ đồng.

Quốc lộ 15C sạt taluy dương, sạt lở đá lăn, sa bồi mặt đường, sa bồi rãnh dọc hơn 290 vị trí, khối lượng khoảng 149.988m³; cây đổ 87 cây. Sạt taluy âm tại 15 vị trí với chiều dài 354m, tại Km0+450, Km5+050, Km6+400, Km10+880, Km11+550, Km14+300, Km14+750, Km14+910, Km34+730, Km55+110, Km55+770, Km56+580, Km65+00, Km72+370 Km88+210. Hư hỏng rãnh tại Km71+680, Km72+370, Km75+300 với chiều dài khoảng 62m. Hư hỏng mặt đường tại 4 vị trí, với diện tích 307m²; cụ thể: Km0+830, Km60+400, Km60+522, Km65+540... kinh phí khắc phục khoảng 16,380 tỷ đồng.

Trên Quốc lộ 16 sạt taluy dương, sạt lở đá lăn, sa bồi mặt đường, sa bồi rãnh dọc hơn 43 vị trí, khối lượng khoảng 28.140 m³. Sạt taluy âm 8 vị trí, với chiều dài khoảng 198m; tại Km7+040, Km8+300, Km11+900, Km44+600, Km69+410, Km86+215, Km87+680, Km141+370. Hư hỏng tứ nón cầu Sơn Thủy Km89+650 với diện tích khoảng 160m². Hư hỏng rãnh tại Km76+705, Km80+010 với chiều dài khoảng 38m... kinh phí khắc phục khoảng 8,950 tỷ đồng.

Quốc lộ 217 sạt taluy dương, sạt lở đá lăn, sa bồi mặt đường, sa bồi rãnh dọc, sa bồi cống hơn 51 vị trí, khối lượng khoảng 10.589m³. Sạt taluy âm tại 5 vị trí với chiều dài 98m tại Km143+320, Km161+150, Km176+400, Km177+420, Km179+170. Hư hỏng mặt đường Km144+760 với diện tích 200m². Hư hỏng rãnh tại Km165+645 với chiều dài khoảng 8m... kinh phí khắc phục khoảng 2,590 tỷ đồng.

Quốc lộ 47 sạt taluy dương, sa bồi rãnh dọc hơn 20 vị trí, khối lượng khoảng 3.189m³... kinh phí khắc phục ước tính khoảng 150 triệu đồng.

Trên các tuyến đường tỉnh (ĐT) 516; ĐT.519; ĐT.519B; ĐT.520B; ĐT.521; ĐT.521B; ĐT.521E; ĐT.522; ĐT.523; ĐT.523E; ĐT.530; ĐT.530B; ĐT.530C; đường Pù Nhi - Mường Chanh; đường Tuần tra biên giới... bị sạt lở taluy âm, taluy dương, sạt lở đá lăn, sa bồi mặt đường, sa bồi rãnh dọc trên các tuyến đường tỉnh ở 152 vị trí... kinh phí khắc phục ước tính khoảng 11,620 tỷ đồng.

Hiện Sở Giao thông - Vận tải đang tích cực đôn đốc các các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa huy động nhân lực, phương tiện thực hiện xử lý các sự cố, đảm bảo an toàn giao thông. Đồng thời, cập nhật thiệt hại báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam và Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai, Tìm kiếm cứu nạn và phòng thủ dân sự tỉnh để sớm có biện pháp khắc phục.

Khánh An