

Năm 2022, thị trường ô tô Việt Nam sẽ tiếp tục phục hồi?

15:06 18/01/2022

Các chuyên gia cho rằng, chính sách ưu đãi từ Chính phủ sẽ là động lực chính cho sự phục hồi của ngành xe hơi vào năm 2022.



Ảnh minh họa.

Theo Hiệp hội các Nhà sản xuất ô tô tại Việt Nam (VAMA), trong 6 tháng năm 2020, thời điểm chưa thực hiện giảm lệ phí trước bạ, lượng xe bán ra chỉ đạt khoảng 107.183 chiếc. Tuy nhiên, sau khi áp dụng giảm lệ phí trước bạ, tổng doanh số bán ô tô toàn thị trường 6 tháng cuối năm 2020 đạt 189.451 chiếc, tăng 76% so với 6 tháng đầu năm 2020 và tăng 33,1% so với cùng kỳ năm 2019.

Các chuyên gia từ CTCP Chứng khoán VNDirect kỳ vọng chính sách ưu đãi của Chính phủ sẽ là động lực chính cho sự phục hồi của ngành ô tô vào năm 2022.

Cũng theo giới phân tích, thị trường ô tô Việt Nam có thể tiếp tục phục hồi trong năm 2022. VAMA cho biết trong tháng 10/2021, toàn thị trường có 29.797 xe được bán ra, tăng 120%

so với tháng 09/2021; trong đó, xe du lịch đạt 19.865 chiếc, tăng 138%.

Tháng 11/2021 tiếp tục ghi nhận sự khởi sắc của thị trường ô tô trong nước khi hầu hết các mẫu xe đều có doanh số tăng trưởng cao so với tháng trước đó.

Theo báo cáo của VAMA, doanh số bán hàng của toàn thị trường trong tháng 11 đạt 38.656 xe, bao gồm 27.764 xe du lịch; 10.280 xe thương mại và 612 xe chuyên dụng; trong đó, doanh số xe du lịch tăng tới 40% so với tháng 10.

Trước đó, vào ngày 15/10/2021, Bộ Tài chính đã lấy ý kiến của các bộ, ngành liên quan để giảm thuế trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Theo dự thảo, thuế trước bạ ô tô sẽ giảm 50% từ ngày 01/12/2021 đến hết ngày 31/05/2022. Đây sẽ là cú huých thực sự lớn cho thị trường ô tô Việt Nam.

Đức Anh