

Năm 2024: Ngành giao thông dự kiến giải ngân 98% vốn đầu tư công được giao

07:14 23/09/2024

Tổng kế hoạch giải ngân năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải khoảng 75.824 tỷ đồng. Dự kiến, đến cuối năm, toàn ngành sẽ giải ngân được khoảng 98% vốn được giao.

Cần nỗ lực cao hơn nữa để quyết tâm giải ngân hết nguồn vốn được giao

Theo báo cáo của Vụ Kế hoạch - Đầu tư (Bộ Giao thông vận tải), Bộ Giao thông vận tải (GTVT) dự kiến được giao tổng nguồn kế hoạch giai đoạn 2021-2025 khoảng 396.435 tỷ đồng.

Trong đó, 295.888 tỷ đồng vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; 81.269 tỷ đồng nguồn vốn của Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế-xã hội; 19.278 tỷ đồng vốn tăng thu ngân sách Trung ương các năm 2021, 2022, 2023.

Đến hết năm 2024, Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch hàng năm 291.922 tỷ đồng, như vậy số kế hoạch đầu tư còn lại 104.513 tỷ đồng.

Triển khai nhiệm vụ này, Vụ Kế hoạch-Đầu tư đã họp với các chủ đầu tư, Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam để rà soát tình hình thực hiện kế hoạch năm 2024, nhu cầu kế hoạch năm 2025 để xuất nhu cầu kế hoạch năm 2025 của Bộ khoảng 77.624/104.513 tỷ đồng (tăng khoảng 5.172 tỷ đồng so với báo cáo trước đây).

Năm 2024, Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao 59.275 tỷ đồng vốn đầu tư công.

Ngoài ra, nguồn vốn được kéo dài giải ngân kế hoạch năm 2023 sang năm 2024 khoảng 3.329 tỷ đồng; Chính phủ đã báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội bổ sung 8.680 tỷ đồng từ nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2023 cho bộ và bộ tiếp tục đề nghị bổ sung 3.300 tỷ đồng cho các dự án nhóm B đang thiếu

vốn, bổ sung khoảng 1.240 tỷ đồng nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2022 cho các dự án đã hoàn thiện thủ tục đầu tư.

Như vậy, tổng kế hoạch giải ngân năm 2024 của Bộ GTVT dự kiến khoảng 75.824 tỷ đồng.



Dự kiến cả năm 2024 Bộ giải ngân khoảng 75.824 tỷ đồng. Ảnh minh họa.

Theo báo cáo của các chủ đầu tư, dự kiến cả năm 2024, Bộ GTVT giải ngân khoảng 74.680 tỷ đồng, đạt 98,5% kế hoạch (4.428 tỷ đồng vốn ODA, 70.252 tỷ đồng vốn trong nước). Đến hết tháng 7/2024, Bộ GTVT giải ngân khoảng 30.794 tỷ đồng, đạt 49,2% kế hoạch đã được giao.

Số vốn phải giải ngân các tháng cuối năm còn lớn (45.030 tỷ đồng), trong điều kiện một số dự án đang tiếp tục hoàn thiện thủ tục đầu tư, vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng, mở vật liệu xây dựng tại một số dự án đến nay chưa xử lý dứt điểm, điều kiện thời tiết bất lợi cuối năm... Vụ Kế hoạch đầu tư cho rằng, những khó khăn này sẽ tiềm ẩn thách thức đối với mục tiêu giải ngân 100% vốn đầu tư công năm 2024 của cả ngành giao thông.

Do vậy, để đáp ứng mục tiêu giải ngân 100% năm 2024, Bộ GTVT yêu cầu các chủ đầu tư cần nỗ lực cao hơn nữa để quyết tâm giải ngân hết nguồn vốn được giao. Vụ Kế hoạch-Đầu tư sẽ theo dõi tình hình giải ngân, kịp thời báo cáo Bộ trưởng điều hòa linh hoạt từ dự án giải ngân thấp sang dự án giải ngân cao. Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam kịp thời xử lý các vướng mắc trong quá trình triển khai để đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự

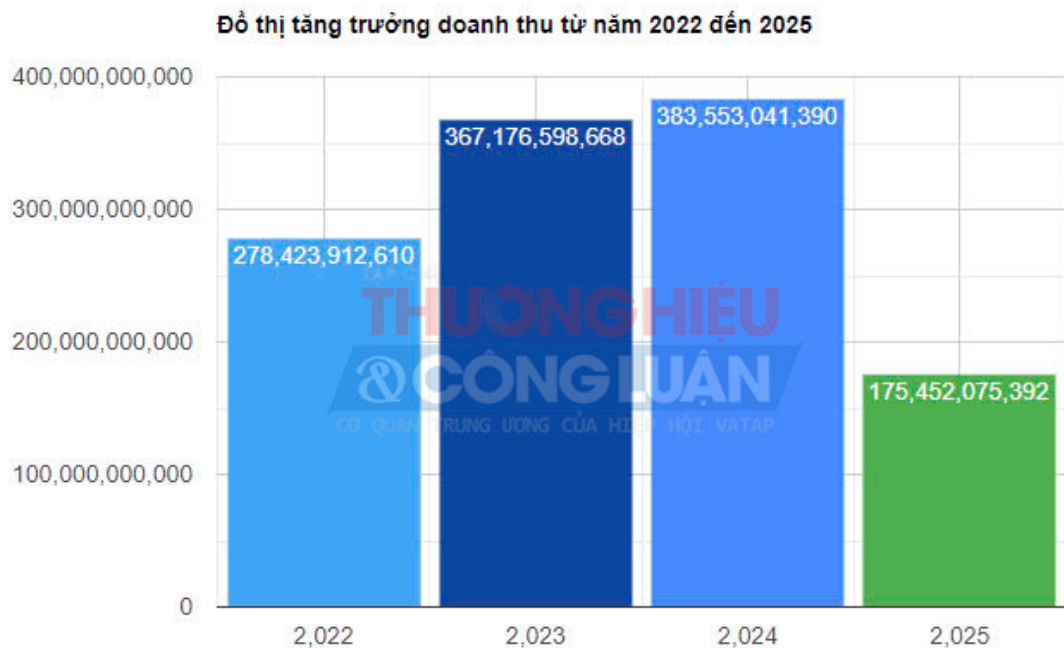
án.

Công ty Thành Trung - Thương hiệu đồng hành cùng những dự án giao thông

Theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, năm 2024 được xác định là năm tăng tốc, bứt phá trong việc thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế xã hội giai đoạn 5 năm 2021-2025. Theo đó, đầu tư công được xác định là một yếu tố quan trọng, là động lực hàng đầu góp phần tăng trưởng kinh tế xã hội. Việc phân bổ và giải ngân vốn đầu tư công được yêu cầu khẩn trương, là nhiệm vụ cấp thiết để dòng tiền sớm đi vào nền kinh tế.

Tại địa phương, vốn đầu tư công là đòn bẩy quan trọng góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và hoàn thiện các hạ tầng cơ sở, nâng cao đời sống nhân dân trên địa bàn. Trong công tác đấu thầu sử dụng vốn ngân sách nhà nước, tại các địa phương, các chủ đầu tư không chỉ cần lựa chọn nhà thầu có năng lực chuyên môn cao mà còn có trách nhiệm tiết giảm tối đa nguồn kinh phí đầu tư, giảm tải gánh nặng cho ngân sách nhà nước.

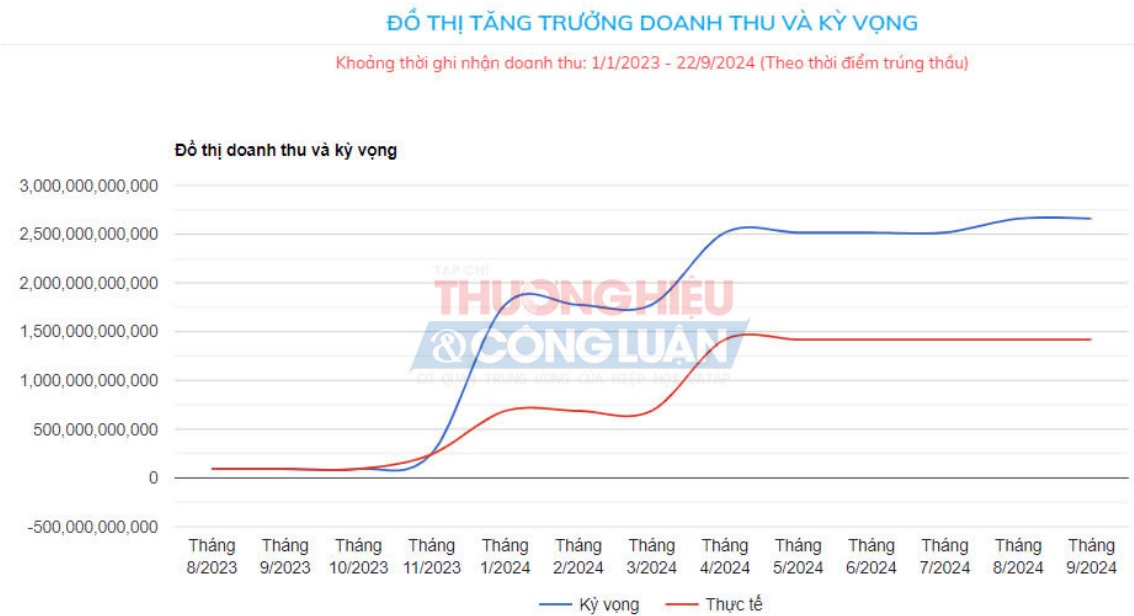
Tìm hiểu thêm về quá trình thực hiện công tác giải ngân vốn đầu tư công thuộc lĩnh vực ngành giao thông, không thể thiếu những thương hiệu quen thuộc mà Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thành Trung là một trong số đó.



Đồ thị tăng trưởng doanh thu từ năm 2022 - 2025 của Công ty Thành Trung

Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thành Trung (Công ty Thành Trung) có địa chỉ tại: Phố 9, phường Đông Thành, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình;

Người đại diện pháp luật là ông Lê Anh Tú; Thương hiệu Thành Trung đã tham gia 42 gói thầu, trong đó trúng 34 gói, trượt 8 gói, 0 gói chưa có kết quả, 0 gói đã bị huỷ.



Đồ thị tăng trưởng doanh thu và kỳ vọng từ 1/1/2023 - 22/9/2024 của Công ty Thành Trung

Một số gói thầu mà Thương hiệu Công ty Thành Trung đã tham gia nhưng có tỷ lệ tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước thường xuyên dưới 1% như:

Ngày 02/04/2024, ông Trần Văn Vượng, Phó giám đốc Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 08: Thi công xây dựng đoạn từ Km43 - Km80, Dự án Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B.

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 731.225.740.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 732.319.725.000 VND, gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 1,1 tỷ đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,14%.

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 08:
Thi công xây dựng đoạn từ Km43 - Km80,
Dự án Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH LẠNG SƠN

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023;
Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư số 01/2024/TT-BKHĐT ngày 15/02/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;
Căn cứ Quyết định số 141/QĐ-SGTVT ngày 28/02/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 516/QĐ-SGTVT ngày 28/04/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 921/QĐ-SGTVT ngày 28/7/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu thuộc Dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 1012/QĐ-SGTVT ngày 15/08/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc Phê duyệt bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80, quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 63/QĐ-SGTVT ngày 05/02/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc Phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B, Hạng mục: Đoạn từ Km43 - Km80;
Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-SGTVT ngày 06/02/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc Phê duyệt điều chỉnh giá các gói thầu thuộc Dự án Km43 - Km80, Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 66/QĐ-SGTVT ngày 07/02/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt Hồ sơ mời thầu qua mạng (E-HSMT)

Gói thầu số 8: Thi công xây dựng đoạn từ Km43 - Km80 Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 134/QĐ-SGTVT ngày 15/03/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc Phê duyệt điều chỉnh dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Km43 - Km80, Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 135/QĐ-SGTVT ngày 18/03/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt sửa đổi Hồ sơ mời thầu qua mạng (E-HSMT) Gói thầu số 8: Thi công xây dựng đoạn từ Km43 - Km80 Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ Quyết định số 172/QĐ-SGTVT ngày 31/03/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật Gói thầu số 8: Thi công xây dựng đoạn từ Km43-Km80 Dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B;
Căn cứ kết quả đối chiếu, thương thảo hợp đồng ngày 02/4/2024 giữa Ban quản lý dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80 Quốc lộ 4B với Liên danh Gói thầu số 8 thi công xây dựng đoạn Km43 - Km80;
Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính tại Báo cáo thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu ngày 02/4/2024,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 8: Thi công xây dựng đoạn từ Km43 - Km80 dự án: Nâng cấp đoạn Km18 - Km80, Quốc lộ 4B, với những nội dung sau:

- Nhà thầu trúng thầu: Liên danh Gói thầu số 8 thi công xây dựng đoạn Km43 - Km80.
(Gồm có: Công ty cổ phần Thịnh Vương TTY, Công ty TNHH MTV Nga Phong, Công ty cổ phần xây dựng Mỹ Sơn, Công ty cổ phần xây dựng Trường An Lạng Sơn, Công ty TNHH xây dựng và thương mại Thành Trung và Công ty TNHH xây dựng và thương mại Ninh Bình)
- Giá trúng thầu: 731.225.740.000 đồng (Bằng chữ: Bảy trăm ba mươi một tỷ, hai trăm hai mươi năm triệu, bảy trăm bốn mươi nghìn đồng).
- Nguồn vốn: Chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội.
- Hình thức hợp đồng: Hợp đồng theo dạng điều chỉnh.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 270 ngày.

Điều 2. Ban quản lý dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80 Quốc lộ 4B chịu trách nhiệm thực hiện các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Trưởng các phòng: Kế hoạch - Tài chính, Quản lý kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông, Quản lý chất lượng công trình giao thông, Giám đốc Ban quản lý dự án nâng cấp đoạn Km18 - Km80 Quốc lộ 4B, Liên danh Gói thầu số

8 thi công xây dựng đoạn Km43 - Km80 và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:
- Nhu cầu 3 (03);
- Lãnh đạo Sở;
- TTGT, VP;
- Ban QLXD&BTHTGT;
- Lưu VT, KHTC.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Văn Vương

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 1,1 tỷ đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,14%.

Trước đó, ngày 08/11/2023, ông Trịnh Tuấn Đông, Giám đốc Ban QLDA ĐTXD tỉnh Lạng Sơn ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia.

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 150.185.596.606 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 151.166.969.000 VND, gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 981 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,6%.

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu: Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông
Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia

GIÁM ĐỐC BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TỈNH LẠNG SƠN

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26 tháng 11 năm 2013;
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư số 08/2023/TT-BKHĐT ngày 31/5/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và lựa chọn nhà thầu trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;
Căn cứ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 25/11/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;
Căn cứ Quyết định số 2079/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;
Căn cứ Quyết định số 227/QĐ-UBND ngày 17/02/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;
Căn cứ Quyết định số 233/QĐ-BQLDA ngày 21/8/2023 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng thuộc dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;
Căn cứ Quyết định số 238/QĐ-BQLDA ngày 30/8/2023; số 247/QĐ-BQLDA ngày 07/9/2023 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phê duyệt điều chỉnh giá gói thầu thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị và đảm bảo an toàn giao thông thuộc dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh

ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;

Căn cứ Quyết định số 241/QĐ-BQLDA ngày 31/8/2023 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phê duyệt E-Hồ sơ mời thầu Gói thầu: Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;

Căn cứ Quyết định số 249/QĐ-BQLDA ngày 08/9/2023, số 252/QĐ-BQLDA ngày 18/9/2023, số 257/QĐ-BQLDA ngày 25/9/2023 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phê duyệt sửa đổi E-Hồ sơ mời thầu Gói thầu: Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;

Căn cứ Quyết định số 275/QĐ-BQLDA ngày 16/10/2023 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt kết quả danh giá E-HSDXXKT gói thầu Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 01/11/2023 giữa Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn và Liên danh Thịnh Vương - Mỹ Sơn - Thành Trung.

Xét Báo cáo số 03/BC-TTĐ ngày 05/11/2023 của Tổ thẩm định và Báo cáo số 02/BC-TCGBT ngày 24/10/2023 của Tổ chuyên gia đấu thầu,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông thuộc Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia, với nội dung như sau:

- Tên nhà thầu trúng thầu: Liên danh Thịnh Vương - Mỹ Sơn - Thành Trung
- Giá trúng thầu: 150.185.596.606 đồng (đã bao gồm 10% thuế VAT, các loại thuế và phí khác).
(Bằng chữ: Một trăm mười tỷ, một trăm tám mươi lăm triệu, năm trăm chín mươi sáu nghìn, sáu trăm linh sáu đồng.)
- Loại hợp đồng: Đơn giá điều chỉnh.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 36 tháng.

Điều 2. Tổ chuyên gia lập Hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu Gói thầu Thi công xây dựng, lắp đặt thiết bị công trình và đảm bảo an toàn giao thông thuộc Dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường tránh ĐT.226 (đoạn qua thị trấn

Bình Gia, Văn Mịch) và Khu tái định cư, dân cư thị trấn Bình Gia chịu trách nhiệm thực hiện các bước tiếp theo của quy trình đấu thầu.

Điều 3. Chánh Văn phòng; Trưởng các Phòng: Kế hoạch tổng hợp, Tài chính kế toán, Quản lý dự án 2 thuộc Ban; Tổ chuyên gia đấu thầu, Tổ thẩm định; Liên danh Thịnh Vương - Mỹ Sơn - Thành Trung và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:
- Nhu cầu 3;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban QLXD&BTHTGT (b/c);
- Lãnh đạo Ban;
- Các phòng: KHTH, TCKT, QLDA3;
- Lưu VT.



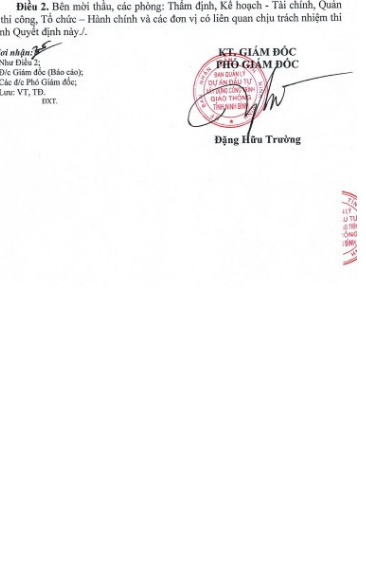
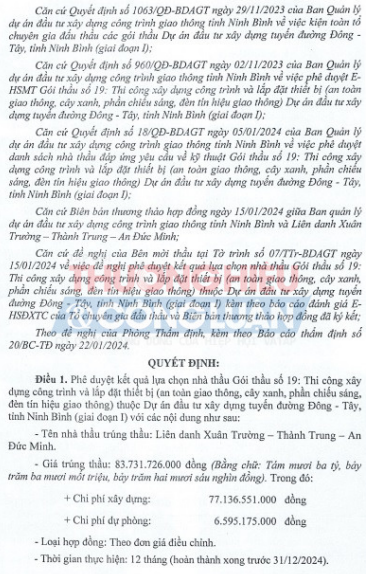
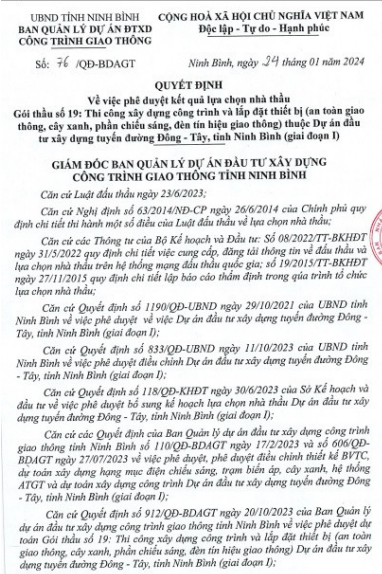
Trịnh Tuấn Đông

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 981 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,6%

Cũng chỉ trong một thời gian ngắn, lãnh đạo Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông Ninh Bình, đã ký 3 quyết định phê duyệt trúng thầu cho Công ty Thành Trung với tỷ lệ tiết kiệm thấp, điển hình như:

Ngày 24/01/2024, ông Đặng Hữu Trường, Phó giám đốc Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông tỉnh Ninh Bình ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 19: Thi công xây dựng công trình và lắp đặt thiết bị thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Đông - Tây, tỉnh Ninh Bình (giai đoạn I).

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 83.731.726.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 84.037.579.000 VND, gói thầu “siêu” tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 305 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,36%.



gói thầu “siêu” tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 305 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,36%

Ngày 23/08/2023, ông Trần Đức Trường, Phó giám đốc Ban QLDA ĐTXD Công trình giao thông tỉnh Ninh Bình ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 11: Thi công xây dựng công trình và lắp đặt thiết bị Dự án đầu tư xây dựng cầu Chà Là, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình.

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 91.408.527.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 91.711.808.000 VND, gói thầu “siêu” tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 303 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,3%.

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu,
Gói thầu: Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Đường nối từ
Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B.

GIÁM ĐỐC BQL DỰ ÁN ĐTXD CÁC CTGT TỈNH HÒA BÌNH

Căn cứ Luật Đầu thầu ngày 26/11/2013;
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư số 08/2023/TT-BKHĐT ngày 31/05/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;
Căn cứ Quyết định số 2881/QĐ-UBND ngày 06/12/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt dự án: Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 2518/QĐ-UBND ngày 01/11/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 95/QĐ-BQL ngày 02/02/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc kiến tạo Bên mời thầu để tổ chức lựa chọn nhà thầu, các gói thầu thuộc dự án: Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 1255/QĐ-BQL ngày 25/09/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở công trình Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 1451/QĐ-BQL ngày 01/11/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt dự toán các gói thầu Thi công xây dựng công trình: Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình; Bảo hiểm xây dựng công trình thuộc công trình Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 1475/QĐ-BQL ngày 07/11/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc Phê duyệt

Hồ sơ mời thầu (E-HSMT), gói thầu Thi công xây dựng công trình dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Căn cứ Quyết định số 1654/QĐ-BQL ngày 13/12/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc Phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, gói thầu Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Xét Tờ trình số 74/TT-BMT ngày 13/12/2023 của Bên mời thầu theo Quyết định số 95/QĐ-BQL ngày 02/02/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Hòa Bình về việc đề nghị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, gói thầu Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B;
Theo đề nghị của Tổ thẩm định đấu thầu tại Báo cáo số 23/BC-TTĐ ngày 19/12/2023 về việc Báo cáo thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu, gói thầu Thi công xây dựng công trình dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, gói thầu Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B, cụ thể như sau:

- Nội dung gói thầu: Thực hiện toàn bộ phần thi công xây dựng công trình, thuộc dự án Đường nối từ Quốc lộ 6 đi Độc Lập, Đà Sáng, đường 12B.
- Tên nhà thầu trúng thầu: **Liên danh Xuân Kiệm - Thành Trung**.
- Địa chỉ: Phố Khánh Tân, Phường Ninh Khánh, Thành phố Ninh Bình, Tỉnh Ninh Bình.
- Giá trúng thầu: **362.255.000.000 đồng**, (bao gồm 10% thuế VAT).
(Bằng chữ: Ba trăm sáu mươi hai tỷ, hai trăm năm mươi năm triệu đồng chẵn.).
- Hình thức hợp đồng: Đơn giá điều chỉnh.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 712 ngày.
- Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách TW và ngân sách tỉnh.

Điều 2. Căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1 của Quyết định này, Bên mời thầu theo Quyết định số 95/QĐ-BQL ngày 02/02/2023 (sau đây gọi là Bên mời thầu theo Quyết định số 95); Phòng Điều hành dự án 3 tổ chức thực hiện

hành dự án 3 và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này /.

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- UBND tỉnh (để in);
- Kho bạc NN tỉnh;
- GD, PGD Nguyễn Thái Sơn;
- Lưu: VT, KTRT.

GIÁM ĐỐC

Bùi Ngọc Tâm

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 1,7 tỷ đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,48%

Ngày 08/09/2022, ông Lê Hoàng Bảo, Giám đốc Sở GTVT Đồng Tháp ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 21: Thi công cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845.

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 108.444.296.000 VND, giá gói thầu là 108.815.171.000 VND, gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 370 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,3%.

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 21: Thi công cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐỒNG THÁP

Căn cứ Luật Đầu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2013;
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26 tháng 06 năm 2014 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư 19/2015/TT-BKHĐT ngày 27/11/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Quy định chi tiết lập báo cáo thẩm định trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Quyết định số 969/QĐ-UBND.HC ngày 19/7/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845;
Căn cứ Quyết định số 1338/QĐ-UBND.HC ngày 07/9/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845 (điều chỉnh);
Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-UBND-HC ngày 12/08/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30 - ĐT.845);
Căn cứ Công văn số 16/CV-CCQLXD ngày 04/4/2022 của Chi cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tại thành phố Hồ Chí Minh về việc thông báo kết quả thẩm định Thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình Cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km33+400 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845;
Căn cứ Quyết định số 229/QĐ-SGTVT.CLCTGT ngày 19/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt Thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở công trình cầu, nền mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL30 - ĐT.845;
Căn cứ Quyết định số 282/QĐ.SGTVT-TĐĐT ngày 17/6/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt HSMT và dự toán gói thầu số 21: Thi công cầu,

nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845;

Căn cứ Quyết định số 627/QĐ-SGTVT.CLCTGT ngày 08/7/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự toán gói thầu xây dựng gói thầu số 21: Thi công cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845;

Căn cứ Quyết định số 405/QĐ.SGTVT ngày 17/8/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh sách nhà thầu đạt yêu cầu để xuất kỹ thuật gói thầu số 21: Thi công cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845;

Căn cứ Quyết định số 63/QĐ-SGTVT ngày 25/01/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt thành viên tổ thẩm định hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu và kết quả lựa chọn nhà thầu;

Xét Báo cáo thẩm định số 55/SGTVT-TĐĐT ngày 09/9/2022 của Tổ Thẩm định hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu và kết quả lựa chọn nhà thầu;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả đấu thầu gói thầu số 21: Thi công cầu, nền, mặt đường và cống thoát nước đoạn từ Km37+200 đến Km42+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845.

- Tên nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty Cổ phần Công trình 207 - Công ty TNHH xây dựng và thương mại Thành Trung.

- Giá trúng thầu: 108.444.296.000VND (Một trăm lẻ tám tỷ, bốn trăm bốn mươi bốn triệu, hai trăm chín mươi sáu ngàn đồng).

- Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: 18 tháng.

Điều 2. Giám đốc Ban QLDA đầu tư XDCT giao thông Đồng Tháp triển khai thực hiện các công việc tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Giám đốc Ban QLDA đầu tư XDCT giao thông Đồng Tháp; Giám đốc nhà thầu có tên trong Điều 1; Tổ Thẩm định hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu và kết quả lựa chọn nhà thầu; Tổ chuyên gia xét thầu có trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:
- Như điều 4;
- Lưu: VT, Tổ TĐĐT (Hòa).

GIÁM ĐỐC

Lê Hoàng Bảo

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 370 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,3%

Ngày 08/06/2022, ông Nguyễn Văn Du, Giám đốc Ban QLDA ĐTXD Công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh An Giang ký Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 27: Thi công các hạng mục công trình chính từ Km0+000 đến Km7+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp.

Công ty Thành Trung trúng thầu (liên danh) với giá 508.660.860.000 VND, giá gói thầu là 508.684.130.000 VND, gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 23 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,004%.

UBND TỈNH AN GIANG
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH
GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP
Số: 1445/QĐ-BQLDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
An Giang, ngày 08 tháng 6 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 27: Thi công các hạng mục công trình chính từ Km0+000 đến Km7+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp

GIÁM ĐỐC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP TỈNH AN GIANG

Căn cứ Luật đầu tư số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 của Quốc hội;
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/06/2014 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Đầu tư và lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Quyết định số 1761/QĐ-UBND, ngày 29/7/2021 của UBND tỉnh An Giang về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp;
Căn cứ Quyết định số 1873/QĐ-UBND ngày 10/8/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp;
Căn cứ Quyết định số 2894/QĐ-UBND, ngày 03/12/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp;
Căn cứ Quyết định số 363/QĐ-UBND ngày 28/02/2022 của UBND tỉnh An Giang về việc phê duyệt bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp;
Căn cứ Quyết định số 1056/QĐ-BQLDA ngày 28/4/2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán Các hạng mục công trình từ Km0+000 đến Km15+451 thuộc dự án xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp, thị xã Tân Châu và thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang;
Căn cứ Quyết định số 1084/QĐ-BQLDA ngày 04/5/2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang về việc phê duyệt dự toán Gói thầu số 27: Thi công các hạng mục công trình chính từ Km 0+000 đến Km 7+000; Thuộc dự án: Xây dựng Tuyến đường liên

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 27: Thi công các hạng mục công trình chính từ Km0+000 đến Km7+000 thuộc dự án Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp, với các nội dung như sau:
1. Tên dự án: Xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp.
2. Tên gói thầu: Gói thầu số 27: Thi công các hạng mục công trình chính từ Km0+000 đến Km7+000
3. Địa điểm xây dựng: Thành phố Châu Đốc và thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang.

5. Quy mô gói thầu: Theo Quyết định số 1056/QĐ-BQLDA ngày 28/4/2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán Các hạng mục công trình từ Km0+000 đến Km15+451 thuộc dự án xây dựng tuyến đường liên kết vùng đoạn từ thị xã Tân Châu đến thành phố Châu Đốc, kết nối với tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp, thị xã Tân Châu và thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang.

6. Hình thức và phương thức lựa chọn nhà thầu:
+ Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước (qua mạng).
+ Phương thức lựa chọn nhà thầu: 01 giai đoạn 02 túi hồ sơ.
7. Giá gói thầu được duyệt: 508.684.130.000 (Bằng chữ: Năm trăm lẻ tám tỷ, sáu trăm tám mươi bốn triệu, tám trăm bốn mươi ngàn đồng).
8. Giá trúng thầu: 508.660.860.000 đồng (Bằng chữ: Năm trăm lẻ tám tỷ, sáu trăm sáu mươi triệu, tám trăm sáu mươi ngàn đồng).
Trong đó:
+ Phần xây dựng (bao gồm tất cả các hạng mục): 456.116.266.000 đồng
+ Chi phí dự phòng: 52.544.594.000 đồng
* Ghi chú:

12. Điều kiện thanh toán: Theo thỏa thuận giữa Chủ đầu tư và nhà thầu trúng thầu trong hợp đồng xây dựng.
13. Thời gian thực hiện hợp đồng: 30 tháng, tính từ ngày khởi công công trình, kể cả ngày nghỉ, lễ theo quy định của pháp luật (không kể thời gian vướng mặt bằng).
Điều 2. Liên danh Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại Thuận An - Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thành Trung triển khai thực hiện theo đúng nội dung Điều 1 của Quyết định này, đồng thời tuân thủ các quy định hiện hành của Nhà nước và Quản lý đầu tư xây dựng, Luật đầu tư và Nghị định hướng dẫn Luật Đầu tư và lựa chọn nhà thầu.
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.
Các phòng thuộc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại Thuận An, Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thành Trung và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Lưu VT.

CHỖ ĐÓNG CHỮ VÀ CHỮ KÝ CỦA NGƯỜI CHỮ ĐÓNG

NGƯỜI CHỮ ĐÓNG

NGUYỄN VĂN DU

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước khoảng 23 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm gần như cho có 0,004%

Được biết, Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thành Trung từng bị Ban Quản lý Đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang nhắc nhở 4 lần về việc vi phạm hợp đồng liên quan đến tiến độ thi công gói thầu số 21. Đây là gói thầu thi công xây lắp các hạng mục chính từ Km10+200 đến cuối tuyến thuộc dự án Nâng cấp Đường tỉnh 949, huyện Tịnh Biên và huyện Tri Tôn, tỉnh An Giang. Việc chậm tiến độ thi công của nhà thầu Thành Trung đã gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến quá trình giải ngân vốn đầu tư công, khiến Ban Quản lý phải can thiệp.

Ngoài ra, Công ty Thành Trung cũng từng gặp phải các vấn đề tương tự tại những dự án khác. Cụ thể, tại Dự án QL4A, nhà thầu này đã chậm tiến độ và bị cơ quan chức năng xử phạt; năm 2021, Công ty Thành Trung bị UBND tỉnh Gia

Năm 2024: Ngành giao thông dự kiến giải ngân 98% vốn đầu tư công được giao
<https://thuonghieugongluan.com.vn/nam-2024-nganh-giao-thong-du-kien-giai-ngan-98-von-dau-tu-cong-duoc-giao-a237147.html>

Lai xử phạt 146 triệu đồng vì vi phạm trong việc khai thác khoáng sản không phép để làm vật liệu xây dựng thông thường...

Trao đổi với phóng viên về vấn đề trên Luật sư Phạm Văn Thảo, Đoàn Luật sư thành phố Hà Nội cho rằng: Đầu tư công là hoạt động đầu tư của Nhà nước vào các chương trình, dự án xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội và đối tượng đầu tư công khác. Hoạt động này là hoạt động không thể thiếu trong quá trình phát triển kinh tế - xã hội của một quốc gia. Nhờ đầu tư công mà cơ sở hạ tầng phát triển, kinh tế xã hội, đời sống của người dân được nâng cao. Đây là công cụ cần thiết của Nhà nước để khắc phục những hạn chế của nền kinh tế thị trường, là đòn bẩy kinh tế để đầu tư các khu vực còn lại phát huy hiệu quả cao thông qua việc xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế, đồng thời phát triển các mặt xã hội mà các thành phần kinh tế tư nhân ít khi tham gia được.

Đấu thầu là một những công việc quan trọng trong quá trình thực hiện các hoạt động đầu tư công, việc đấu thầu một cách công khai, minh bạch sẽ tạo ra môi trường cạnh tranh bình đẳng và lành mạnh giữa các nhà thầu. Tuy nhiên trên thực tế, có tình trạng nhiều địa phương mở hồ sơ đăng ký đấu thầu dự án nhưng không công bố thông tin rõ ràng, rộng rãi, thay vào đó lại cố tình làm mập mờ thông tin để không nhiều doanh nghiệp, nhà đầu tư kịp thời tiếp cận. Từ đó, các địa phương dễ dàng phân chia dự án cho những doanh nghiệp thân quen. Thực tế này đang làm sai bản chất của việc đấu thầu, có thể dẫn đến sự thỏa thuận, móc nối giữa địa phương và doanh nghiệp.



Luật sư Phạm Văn Thảo, Đoàn Luật sư thành phố Hà Nội

Do đó, trong thời gian tới, cần tiếp tục tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát, theo dõi về hoạt động lựa chọn nhà thầu và nhà đầu tư, đặc biệt đối với những gói thầu có nhiều kiến nghị, phản ánh tiêu cực, vi phạm; những gói thầu có ít nhà thầu tham gia dự thầu và có tỷ lệ tiết kiệm thấp; những trường hợp một nhà thầu trúng nhiều gói thầu tại một địa phương, một chủ đầu tư, bên mời thầu trong thời gian dài. Trường hợp phát hiện có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì kịp thời có biện pháp xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 29/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ nhằm đẩy mạnh, nâng cao hiệu lực, hiệu quả thi hành Luật Đấu thầu nêu rõ:

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, công tác đấu thầu tại các bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp còn tồn tại một số bất cập như: thời gian đấu thầu kéo dài, hiệu quả đấu thầu chưa đạt được như kỳ vọng; các bên tham gia hoạt động đấu thầu (người có thẩm quyền, chủ đầu tư, bên mời thầu, tư vấn đấu thầu...)

chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo quy định; năng lực cán bộ còn hạn chế; còn dễ xảy ra sai sót, vi phạm trong hoạt động đấu thầu; chưa bảo đảm việc công khai, minh bạch thông tin về đấu thầu theo quy định.

Do đó, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp nhà nước tăng cường tổ chức thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý kiến nghị, xử lý vi phạm trong đấu thầu; thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động đấu thầu, khi phát hiện có dấu hiệu không đảm bảo mục tiêu cạnh tranh, công bằng, minh bạch thì phải có biện pháp chấn chỉnh kịp thời. Trong đó, chú trọng kiểm tra đối với những gói thầu có ít nhà thầu tham dự, giá trị tiết kiệm thấp; một nhà thầu trúng nhiều gói thầu tại một địa phương, một chủ đầu tư trong thời gian dài nhưng có hiệu quả kinh tế thấp.

Trường hợp cần thiết hoặc phát hiện vi phạm nghiêm trọng cần chủ động đề xuất thanh, kiểm tra đột xuất hoặc chuyển cơ quan điều tra; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm, chấn chỉnh kịp thời, triệt để những tồn tại, hạn chế trong công tác đấu thầu thuộc phạm vi phụ trách...

Việc thực hiện hiệu quả các dự án đầu tư công sẽ góp phần làm phát triển kinh tế - xã hội, hạ tầng cơ sở đồng bộ và hiện đại, phục vụ đời sống nhân dân. Thương hiệu và Công luận sẽ tiếp tục thông tin về chất lượng, sản phẩm của các gói thầu và đơn vị cấp vốn thực hiện dự án của thương hiệu Công ty Thành Trung trong bài tiếp theo.

Minh Đức - Trần Mạnh