

Năm 2024, ngành hàng không đặt mục tiêu vận chuyển trên 80 triệu khách

12:47 16/02/2024

Năm 2024, ngành hàng không đặt mục tiêu tổng thị trường vận tải đạt xấp xỉ 80,3 triệu khách và 1,16 triệu tấn hàng hóa.

Theo Bộ Giao thông Vận tải, năm 2023, tổng thị trường vận chuyển hành khách hàng không đạt gần 74 triệu khách, tăng 34,5% so với năm 2022. Dự kiến, năm 2024, thị trường Hàng không Việt Nam tăng trưởng mạnh hơn so với năm 2023.

Sau dịch COVID-19, ngành Hàng không Việt Nam đã hồi phục mạnh mẽ. Đến năm 2023, cơ bản lượng khách nội địa bằng năm 2019, tức thời điểm trước đại dịch. Khách hàng quốc tế cũng đang phục hồi mạnh mẽ. Dự kiến trong năm 2024, lượng khách quốc tế đến Việt Nam sẽ bằng thời điểm trước đại dịch. Theo Bộ Giao thông Vận tải, việc vận tải hành khách, hàng hóa tăng trưởng cao trở lại chính là động lực chính để các doanh nghiệp hàng không phục hồi.



Năm 2024, ngành hàng không đặt mục tiêu tổng thị trường vận tải đạt xấp xỉ 80,3 triệu khách và 1,16 triệu tấn hàng hóa. (Ảnh minh họa)

Một số chỉ tiêu cơ bản được Cục Hàng không đề ra năm 2024, đó là tổng thị trường vận tải hàng không năm 2024 đạt xấp xỉ 80,3 triệu khách và 1,16 triệu tấn hàng hóa; tăng tương ứng 7,1% về hành khách và 4,8% về hàng hóa so với năm 2023. Riêng các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển dự kiến 58 triệu khách, bằng với năm 2023 và tăng 5,5% so với năm 2019.

Trong đó, vận chuyển quốc tế đạt 19,5 triệu khách; tăng 30% so với năm 2023 và tăng 10,8% so với năm 2019. Vận chuyển nội địa đạt 38,5 triệu khách; giảm 10,5% so với 2023 và tăng 2,9% so với năm 2019.

Để đạt được mục tiêu đề ra, Cục Hàng không Việt Nam sẽ tăng cường hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước, kỷ luật, kỷ cương hành chính; chủ động, tích cực giải quyết các công việc thuộc thẩm quyền; phấn đấu hoàn thành cao nhất các mục tiêu, chỉ tiêu của năm 2024.

Đáng chú ý, Cục Hàng không tiếp tục ưu tiên nhiệm vụ đảm bảo an ninh, an toàn hàng không. Cục Hỗ trợ các hãng hàng không tháo gỡ khó khăn trong hoạt động sản xuất kinh doanh. Khôi phục và mở rộng hoạt động khai thác quốc tế.

Cục Hàng không tập trung, phấn đấu hoàn thành dự án thành phần 4 Cảng Hàng không quốc tế Long Thành đúng tiến độ được giao; hoàn thành và đưa vào khai thác đúng tiến độ đối với các dự án: Nhà ga T3 Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất; mở rộng nhà ga hành khách T2 Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài; dự án xây dựng giai đoạn 1 Cảng Hàng không quốc tế Long Thành.

Bên cạnh đó, Cục Hàng không Việt Nam cũng sẽ nâng cao năng lực điều hành, khai thác tại các cảng hàng không, quản lý hoạt động bay, đặc biệt là ở các Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất.

Đồng thời, Cục tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phòng, chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm chống lãng phí trên tất cả lĩnh vực công tác. Hoàn thành mục tiêu đạt kết quả tốt trong đợt thanh sát theo Chương trình đánh giá an toàn hàng không toàn cầu năm 2024.

Phương Thảo (t/h)