TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Năm 2025 khởi công 19 dự án giao thông với 629 km; hoàn thành 51 dự án

15:05 30/12/2024

Theo Bộ Giao thông vận tải thì, trong năm 2025, cả nước sẽ có 19 dự án giao thông được khởi công và 51 dự án hoàn thành.

Cụ thể, các dự án được khởi công trong năm 2025 gồm:

12 dự án sẽ được khởi công ngay trong quý I/2025, có 6 dự án sử dụng ngân sách Nhà nước gồm: xây dựng hệ thống thông tin và kết cấu hạ tầng hàng không; cầu đường sắt Cẩm Lý (Bắc Giang); nâng cấp, mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1 (các cầu Xương Giang, Gianh, Quán Hàu và hầm Đèo Ngang); mở rộng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Cao Bồ - Mai Sơn; đầu tư tuyến nối tuyến đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai với tuyến cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; tuyến đường cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn.



Năm 2025 khởi công 19 dự án giao thông với 629 km; hoàn thành 51 dự án. Ảnh chỉ có tính chất minh họa, nguồn internet.

3 dự án dùng ngân sách địa phương và nhà đầu tư gồm: dự án đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (đoạn qua Ninh Bình); dự án đường cao tốc Ninh Bình -

Hải Phòng (đoạn qua Thái Bình, Nam Định); dự án đường cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành.

1 dự án đầu tư theo hình thức PPP là dự án đường cao tốc Dầu Giây - Tân Phú; 1 dự án đầu tư từ nguồn vốn ODA là dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1; 1 dự án sử dụng vốn nhà đầu tư là dự án đường cao tốc TP. HCM - Chơn Thành (qua Bình Dương).

Sẽ có 5 dự án giao thông được khởi công trong quý II/2025, gồm 3 dự án sử dụng ngân sách Nhà nước là: xây dựng hệ thống thông tin phục vụ quản lý Nhà nước của Cục Đường bộ Việt Nam; dự án mở rộng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Cam Lộ - La Sơn; dự án mở rộng đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn La Sơn - Hòa Liên. Còn 2 dự án sử dụng vốn ODA là: dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn 2) và dự án xây dựng cầu Ninh Cường trên Quốc lộ 37B.

Trong quý II và quý IV/2025, Bộ GTVT chỉ dự kiến khởi công thêm 1 dự án sử dụng ngân sách Nhà nước là dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 24B đoạn Km23 - Km29. Tính chung, cả 12 dự án sẽ khởi công trong năm 2025 có tổng chiều dài 629km.



Năm 2025 khởi công 19 dự án giao thông với 629 km; hoàn thành 51 dự án. Ảnh internet.

51 dự án sẽ hoàn thành trong năm 2025

Với 51 dự án sẽ hoàn thành trong năm 2025, tổng số km các dự án tính theo chiều dài là 1.466km. Trong đó, các dự án sẽ hoàn thành trong dịp ngày lễ 30/4, 1/5 là: nhà ga T3 - Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, hạng mục đường cất hạ cánh Cảng Hàng không quốc tế Long Thành và 4 dự án thành phần thuộc dự án đường cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025, gồm các đoạn: Bãi Vọt - Hàm Nghi; Hàm Nghi - Vũng Áng; Bùng - Vạn Ninh; Vân Phong - Nha Trang.

Các dự án sẽ hoàn thành dịp lễ Quốc khánh 2/9 là: dự án thành phần 1 thuộc dự án Tân Vạn - Nhơn Trạch; nâng cấp Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh - Hồng Ngự, tỉnh Đồng Tháp; xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025 các đoạn: Vũng Áng - Bùng, Vạn Ninh - Cam Lộ, Hoài Nhơn - Quy Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh, Chí Thạnh - Vân Phong.

Các dự án còn lại hoàn thành trước ngày 31/12. Đáng chú ý là các dự án: đường bộ cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025 các đoạn: Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau; nâng cao tĩnh không các cầu đường bộ, đường sắt cắt qua tuyến đường thủy quốc gia - giai đoạn 1 (khu vực phía Nam); cầu Rạch Miễu 2; đường Hồ Chí Minh các đoạn: Chơn Thành - Đức Hòa, Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn, Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận; nâng cấp tuyến Cao Lãnh - Lộ Tẻ; tuyến đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, tuyến đường cao tốc Hòa Liên - Túy Loan...

PV *(t/h)*