TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nam Định: Đẩy mạnh phát triển hạ tầng giao thông, tạo động lực thu hút đầu tư

08:50 04/09/2024

Những năm qua, tỉnh Nam Định đặc biệt chú trọng đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, tăng tính kết nối các vùng kinh tế trong tỉnh và với các địa phương trong khu vực, từ đó tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, thu hút đầu tư.

Đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông

Một trong những giải pháp hàng đầu được Quy hoạch tỉnh Nam Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 xác định là "tập trung nguồn lực đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp nhiều tuyến giao thông huyết mạch quan trọng kết nối trung tâm vùng, trọng điểm" để tạo đà cho Nam Định cất cánh trở thành một trong những tỉnh phát triển khá của cả nước vào năm 2030.

Để nâng cao năng lực thu hút đầu tư phát triển kinh tế - xã hội, thời gian qua, Nam Định đã chủ động tập trung huy động nhiều nguồn lực đầu tư xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hạ tầng giao thông đường bộ.

Một số tuyến đường bộ huyết mạch quan trọng hoàn thành đã nhanh chóng phát huy hiệu quả góp phần tăng tốc phát triển kinh tế, thu hút đầu tư vào tỉnh như: Quốc lộ (QL) 21B (tuyến đường bộ mới Nam Định - Phủ Lý), QL21B kéo dài (tỉnh lộ 488), giai đoạn I tỉnh lộ 490B (tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình), tuyến đường bộ mới nối QL10 với QL21 và cầu Tân Phong vượt sông Đào, cầu Thịnh Long vượt sông Ninh Cơ, các tuyến tỉnh lộ 487, 489C; phối hợp với Bộ GTVT xây dựng và đưa vào khai thác cụm công trình Kênh và Âu tàu Nghĩa Hưng trong tháng 7/2023...



Ảnh minh họa

Ngoài ra, tỉnh đang tiếp tục đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện loạt dự án xây dựng: Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh; các tỉnh lộ 488B, 485B; giai đoạn II dự án xây dựng tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quần - Đường bộ ven biển (tỉnh lộ 484); đường trục phía Nam thành phố Nam Định (đoạn từ đường Vũ Hữu Lợi đến QL 21B); cầu qua sông Đào...

Nhờ đó đến nay Nam Định đã có trên 2.949km đường bộ (1 đường cao tốc dài 20,4km; 6 tuyến QL dài trên 328,8km; 13 tuyến đường tỉnh dài trên 303,8km; trên 414,5km đường huyện và 1.690,7km đường xã); có 41,2km đường sắt Bắc - Nam với 6 ga hành khách và hàng hóa đi qua địa bàn 3 huyện và thành phố Nam Định. Ngoài ra, tỉnh còn có bờ biển dài 72km, 5 tuyến sông Trung ương dài 257km và 279km tuyến sông địa phương...

Với những nỗ lực đầu tư phát triển hệ thống đường bộ trong thời gian qua đã cơ bản đảm bảo kết nối các loại hình giao thông, đáp ứng yêu cầu vận tải, chuyên chở hàng hóa lớn, trung chuyển hàng hóa từ đường thủy, đường bộ và đường sắt tới các trung tâm kinh tế lớn của khu vực và quốc gia.

Đồng chí Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải Nam Định cho biết: Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 xác định “Tổ chức các hoạt động kinh tế - xã hội tỉnh Nam Định theo mô hình tổ chức không gian “ba vùng động lực, bốn cực tăng trưởng, năm hành lang kinh tế” nhằm thúc đẩy liên kết nội vùng, liên kết vùng, phân công và hợp tác lãnh thổ, phát huy đầy đủ các tiềm năng, thế mạnh, lợi thế so sánh, bổ sung cho nhau, cùng phát triển”.



Giám đốc Sở GTVT tỉnh Nam Định Đinh Xuân Hùng phát biểu tại Hội nghị trực tuyến đề xuất đồng hành chuyển đổi số ngành GTVT. (Ảnh: Hải Yến)

Để thực hiện quy hoạch, ngành Giao thông Vận tải xác định nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt là nỗ lực nghiên cứu, rà soát để từ đó tham mưu cho tỉnh tập trung nguồn lực; tranh thủ sự ủng hộ, quan tâm của Bộ Giao thông Vận tải trình Chính phủ đầu tư trọng tâm, trọng điểm, đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông hiện đại không chỉ kết nối thuận lợi các vùng động lực, các cực tăng trưởng và hành lang kinh tế của tỉnh mà còn thỏa mãn yêu cầu kết nối vùng, liên vùng và hệ thống giao thông huyết mạch của quốc gia.

Hiện tại, Sở đang tích cực phối hợp với các sở, ngành và địa phương đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng phục vụ thi công hàng loạt công trình giao thông trọng điểm của tỉnh và quốc gia như: Giai đoạn II tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh Nam Định với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn tỉnh; Đường trục phía Nam thành phố Nam Định (đoạn từ đường Vũ Hữu Lợi đến QL 21B); Cầu qua sông Đào...

Cùng với đó, Sở cũng tích cực tham mưu cho tỉnh chuẩn bị đầy đủ các thủ tục để triển khai tuyến cao tốc CT.08 kết nối giữa Ninh Bình - Nam Định - Hải Phòng - Thái Bình đoạn qua địa bàn Nam Định dài 27,6km; phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải khởi công xây dựng cầu Bến Mới và chuẩn bị thủ tục đầu tư xây dựng cầu Ninh Cường.

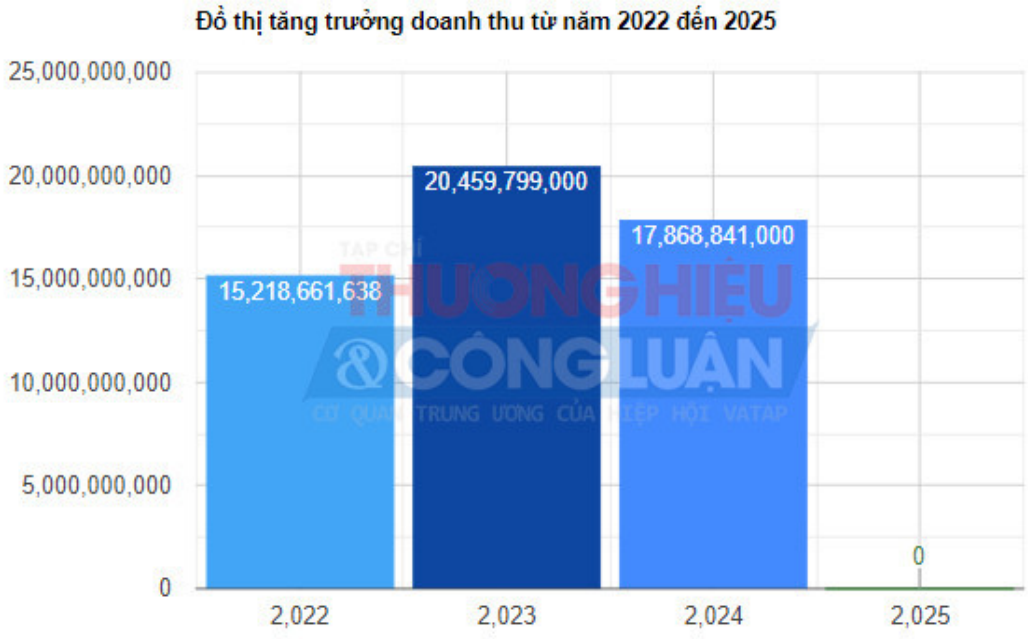
Như vậy, với các tuyến giao thông trọng điểm đã và đang được tỉnh tích cực triển khai sẽ cơ bản đảm bảo liên kết các hành lang kinh tế của tỉnh và kết nối

thuận tiện với các tỉnh trong vùng đồng bằng sông Hồng và cả nước.

Quyết tâm dồn lực, từng bước đầu tư có trọng tâm, trọng điểm hệ thống hạ tầng giao thông là giải pháp đúng đắn để Nam Định xây chắc nền móng tiến tới hoàn thành mục tiêu "phát triển Nam Định trở thành tỉnh khá của cả nước vào năm 2030" như Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh nhiệm kỳ 2020-2025 và Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã đề ra.

Thương hiệu Công ty Xây dựng V.P.T cùng những dự án đầu tư công trên địa bàn

Trong quá trình khảo sát về tính hiệu quả quản lý các dự án đầu tư xây dựng về quản lý sử dụng nguồn vốn Nhà nước phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn, điển hình trong số các đơn vị thường xuyên trúng các gói thầu thi công xây dựng là Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế và Xây dựng V.P.T (Công ty Xây dựng V.P.T).



Đồ thị tăng trưởng doanh thu Công ty Xây dựng V.P.T từ năm 2022 - 2025

Theo tìm hiểu, Công ty Công ty Xây dựng V.P.T (MST 0600415214), địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thủy, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định. Người đại diện pháp luật là ông Đặng Phúc Toản.

Công ty Công ty Xây dựng V.P.T đã tham gia 72 gói thầu, trong đó trúng 65 gói, trượt 5 gói, 2 gói chưa có kết quả và 0 gói bị hủy.



Doanh thu và kỳ vọng theo tỉnh thành phố của Công ty Xây dựng V.P.T từ 3/9/2023-3/9/2024

Đối với các gói thầu mà Công ty Công ty Xây dựng V.P.T tham gia gần đây, điều đặc biệt nhất là trong cùng 1 ngày 21/06/2024, Công ty Công ty Xây dựng V.P.T có Quyết định trúng liền một lúc 5 gói thầu tại Sở Giao thông Vận tải (GTVT) Nam Định đã đặt ra nhiều quan tâm về tính cạnh tranh, công bằng và tiết kiệm trong đấu thầu. Công ty Công ty Xây dựng V.P.T gần như đang một mình tham gia trong cuộc đấu thầu này. Với việc phải huy động nhân lực, tài chính, máy móc cho cùng một lúc nhiều gói thầu, với năng lực hiện tại của Công ty Công ty Xây dựng V.P.T lúc này cần có sự quan tâm để đáp ứng thực hiện hiệu quả cho các gói thầu cùng lúc.

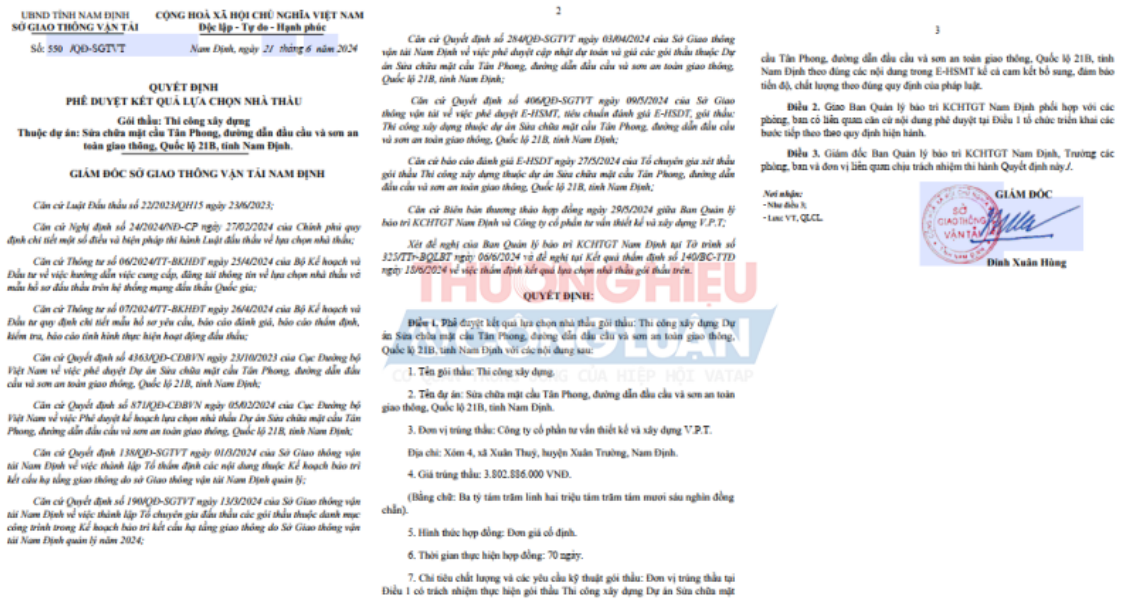


Danh sách các gói thầu tham gia gần nhất của Công ty Xây dựng V.P.T gần nhất

Ngoài ra, việc công ty được phê duyệt 5 gói thầu trong cùng 1 ngày cũng là trường hợp tương đối hiếm gặp, từ đó đặt ra nhiều quan tâm về tính minh bạch trong công tác đấu thầu.

Ngày 21/06/2024, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 3.802.886.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 3.890.164.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 87,2 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 2,2%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 550 /QĐ-SGTVT

Nam Định, ngày 21 tháng 6 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng
Thuộc dự án: Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định.

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BKHĐT ngày 25/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHĐT ngày 26/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 4363/QĐ-CĐBVN ngày 23/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 871/QĐ-CĐBVN ngày 05/03/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định 138/QĐ-SGTVT ngày 01/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ thẩm định các nội dung thuộc Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-SGTVT ngày 13/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu các gói thầu thuộc danh mục công trình trong Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý năm 2024;

2

Căn cứ Quyết định số 284/QĐ-SGTVT ngày 03/04/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 406/QĐ-SGTVT ngày 09/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 27/5/2024 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 29/5/2024 giữa Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 925/TTr-BQLBT ngày 06/6/2024 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 140/BC-TTĐ ngày 18/6/2024 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng Dự án Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng.

2. Tên dự án: Sửa chữa mặt cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 3.802.886.000 VND.

(Bằng chữ: Ba tỷ tám trăm linh hai triệu tám trăm tám mươi sáu nghìn đồng chẵn).

5. Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 70 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật gói thầu: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu Thi công xây dựng Dự án Sửa chữa mặt

3

cầu Tân Phong, đường dẫn đầu cầu và sơn an toàn giao thông, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

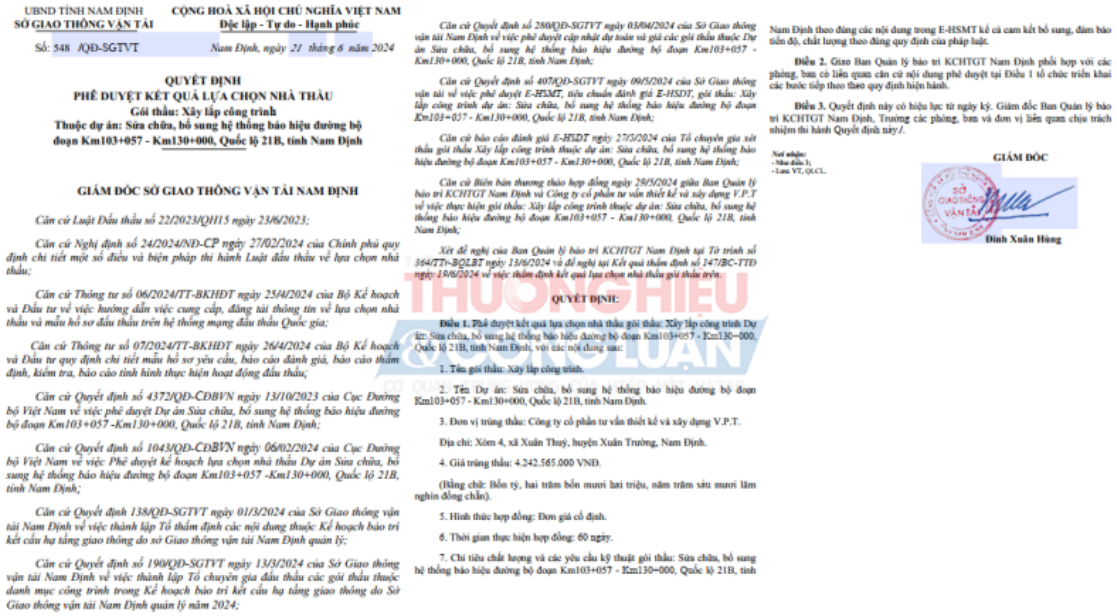
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 87,2 triệu đồng

Ngày 21/06/2024, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu xây lắp công trình thuộc dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 4.242.565.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 4.322.742.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 89,1 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 1,8%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 548 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 21 tháng 6 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Xây lắp công trình
Thuộc dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BKHĐT ngày 25/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHĐT ngày 26/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 4372/QĐ-CĐBVN ngày 13/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Dự án Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 -Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 1043/QĐ-CĐBVN ngày 06/02/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 -Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định 138/QĐ-SGTVT ngày 01/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ thẩm định các nội dung thuộc Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-SGTVT ngày 13/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu các gói thầu thuộc danh mục công trình trong Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 280/QĐ-SGTVT ngày 03/04/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 407/QĐ-SGTVT ngày 09/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, gói thầu: Xây lắp công trình dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 27/5/2024 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 29/5/2024 giữa Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T về việc thực hiện gói thầu: Xây lắp công trình thuộc dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 364/TTr-BQLBT ngày 13/6/2024 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 147/BC-TTĐ ngày 18/6/2024 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Xây lắp công trình Dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định, với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Xây lắp công trình.

2. Tên Dự án: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 4.242.565.000 VND.

(Bằng chữ: Bốn tỷ, hai trăm bốn mươi hai triệu, năm trăm sáu mươi lăm nghìn đồng chẵn).

5. Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 60 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật gói thầu: Sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đoạn Km103+057 - Km130+000, Quốc lộ 21B, tỉnh Nam Định theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

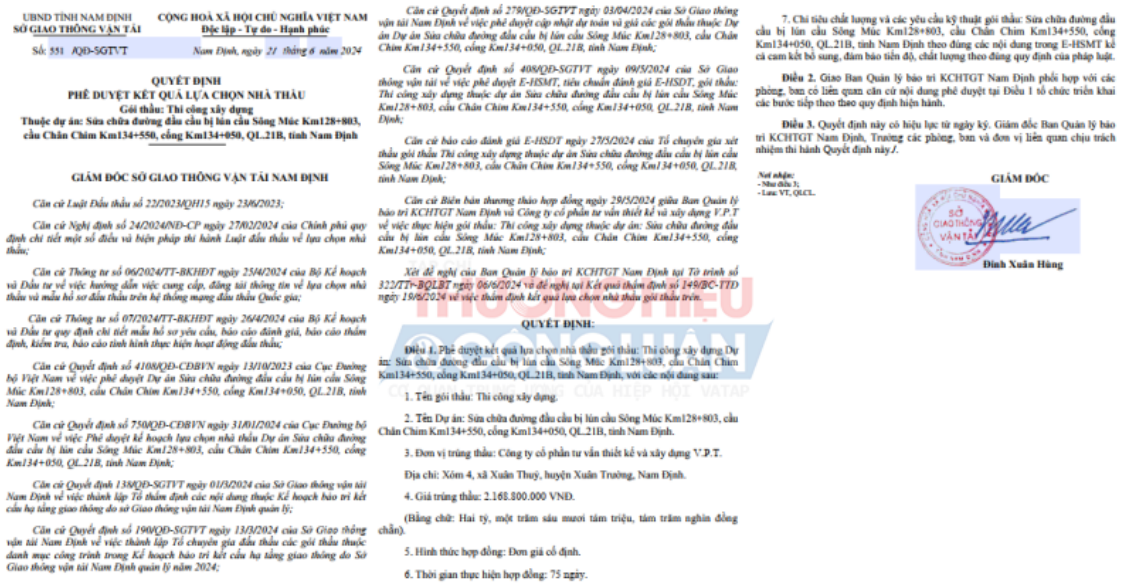
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 89,1 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 1,8%

Ngày 21/06/2024, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 2.168.800.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 2.217.981.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 49,1 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 2,2%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 551 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 21 tháng 6 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng
Thuộc dự án: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BKHĐT ngày 25/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHĐT ngày 26/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 4108/QĐ-CĐBVN ngày 13/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Dự án Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 750/QĐ-CĐBVN ngày 31/01/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định 138/QĐ-SGTVT ngày 01/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ thẩm định các nội dung thuộc Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-SGTVT ngày 13/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu các gói thầu thuộc danh mục công trình trong Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 278/QĐ-SGTVT ngày 03/04/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Dự án Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 408/QĐ-SGTVT ngày 09/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 27/5/2024 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 29/5/2024 giữa Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T về việc thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 322/TTr-BQLBT ngày 06/6/2024 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 149/BC-TTĐ ngày 18/6/2024 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng Dự án: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định, với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng.

2. Tên Dự án: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 2.168.800.000 VND.

(Bằng chữ: Hai tỷ, một trăm sáu mươi tám triệu, tám trăm nghìn đồng chẵn).

5. Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 75 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật gói thầu: Sửa chữa đường đầu cầu bị lún cầu Sông Múc Km128+803, cầu Chân Chim Km134+550, cống Km134+050, QL.21B, tỉnh Nam Định theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

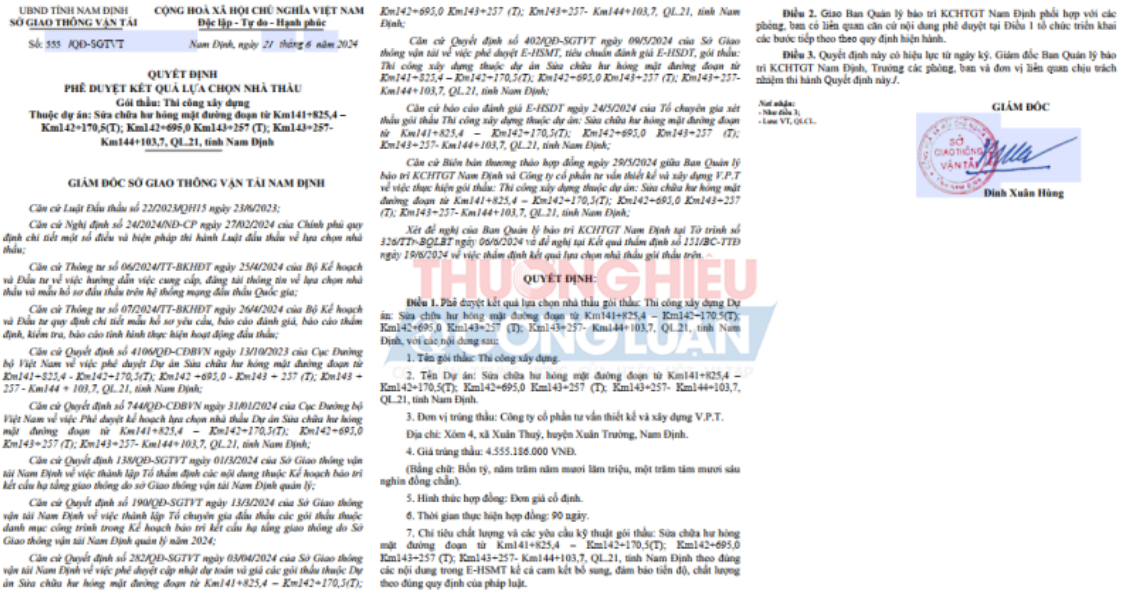
Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 49,1 triệu đồng

Nam Định: Đẩy mạnh phát triển hạ tầng giao thông, tạo động lực thu hút đầu tư
https://thuonghieucongluan.com.vn/nam-dinh-day-manh-phat-trien-ha-tang-giao-thong-tao-dong-luc-thu-hut-dau-tu-a234321.html

Ngày 21/06/2024, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257-Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 4.555.186.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 4.696.320.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 141,1 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 3%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 555 /QĐ-SGTVT

Nam Định, ngày 21 tháng 6 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng
Thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BKHĐT ngày 25/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHĐT ngày 26/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 4106/QĐ-CĐBVN ngày 13/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Dự án Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 - Km142+170,5(T); Km142 +695,0 - Km143 + 257 (T); Km143 + 257 - Km144 + 103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 744/QĐ-CĐBVN ngày 31/01/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định 138/QĐ-SGTVT ngày 01/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ thẩm định các nội dung thuộc Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-SGTVT ngày 13/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu các gói thầu thuộc danh mục công trình trong Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 282/QĐ-SGTVT ngày 03/04/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 402/QĐ-SGTVT ngày 09/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257-Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 24/5/2024 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 29/5/2024 giữa Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T về việc thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 326/TTr-BQLBT ngày 06/6/2024 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 151/BC-TTĐ ngày 19/6/2024 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định, với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng.

2. Tên Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 4.555.186.000 VNĐ.

(Bằng chữ: Bốn tỷ, năm trăm năm mươi lăm triệu, một trăm tám mươi sáu nghìn đồng chẵn).

5. Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật gói thầu: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km141+825,4 – Km142+170,5(T); Km142+695,0 Km143+257 (T); Km143+257- Km144+103,7, QL.21, tỉnh Nam Định theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu VT, QLCL.

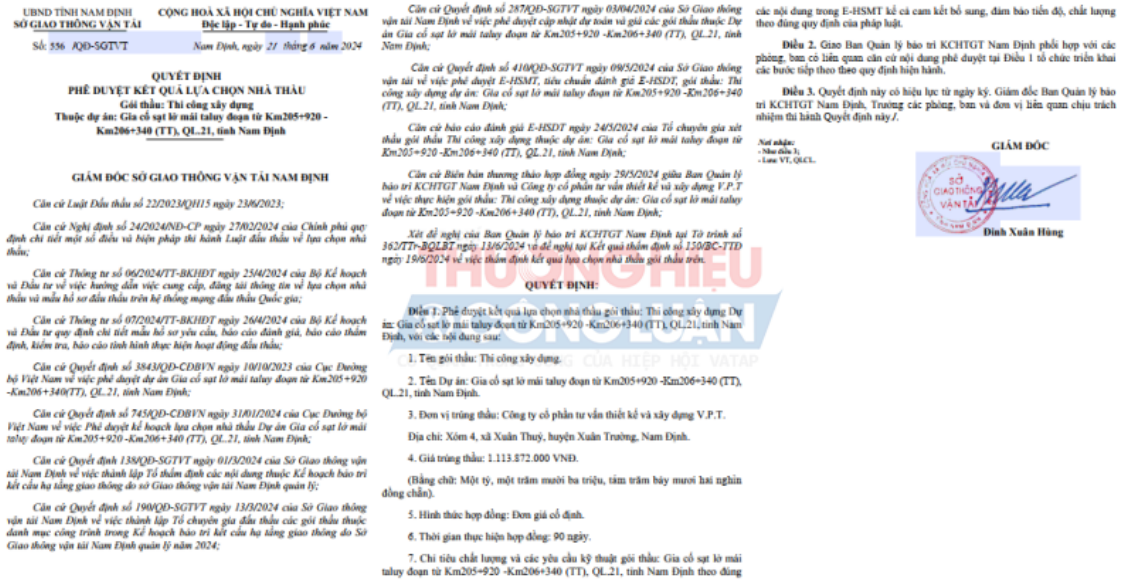
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 141,1 triệu đồng

Ngày 21/06/2024, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu thi công xây dựng thuộc dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 - Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 1.113.872.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 1.124.180.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 10,3 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,9%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 556 /QĐ-SGTVT

Nam Định, ngày 21 tháng 6 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng
Thuộc dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 - Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 06/2024/TT-BKHĐT ngày 25/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHĐT ngày 26/4/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 3843/QĐ-CĐBVN ngày 10/10/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340(TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 745/QĐ-CĐBVN ngày 31/01/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định 138/QĐ-SGTVT ngày 01/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ thẩm định các nội dung thuộc Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-SGTVT ngày 13/3/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu các gói thầu thuộc danh mục công trình trong Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông do Sở Giao thông vận tải Nam Định quản lý năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 287/QĐ-SGTVT ngày 03/04/2024 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Dự án Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 410/QĐ-SGTVT ngày 09/5/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, gói thầu: Thi công xây dựng dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 24/5/2024 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Thi công xây dựng thuộc dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 29/5/2024 giữa Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T về việc thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 362/TTr-BQLBT ngày 13/6/2024 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 150/BC-TTĐ ngày 19/6/2024 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng Dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định, với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng.

2. Tên Dự án: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 1.113.872.000 VNĐ.

(Bằng chữ: Một tỷ, một trăm mười ba triệu, tám trăm bảy mươi hai nghìn đồng chẵn).

5. Hình thức hợp đồng: Đơn giá cố định.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật gói thầu: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn từ Km205+920 -Km206+340 (TT), QL.21, tỉnh Nam Định theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

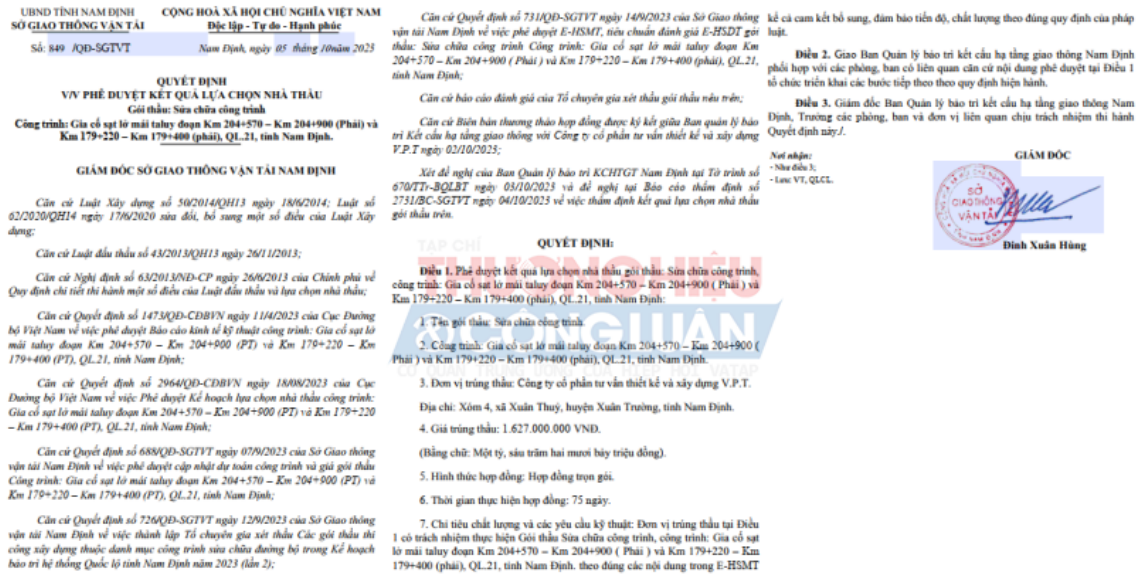
Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 10,3 triệu đồng, tỷ lệ tiết kiệm 0,9%

Nhiều gói thầu của Công ty Xây dựng V.P.T tham gia tại Sở GTVT Nam Định có tỷ lệ tiết kiệm gần như "bằng 0":

Ngày 05/10/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Sửa chữa công trình. Công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 1.627.000.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 1.630.000.000 VND. Gói thầu tiết kiệm gần như "bằng 0" cho ngân sách Nhà nước 3 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 849 /QĐ-SGTVT

Nam Định, ngày 05 tháng 10năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
V/V PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Sửa chữa công trình
Công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định.

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1473/QĐ-CĐBVN ngày 11/4/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (PT) và Km 179+220 – Km 179+400 (PT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 2964/QĐ-CĐBVN ngày 18/08/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (PT) và Km 179+220 – Km 179+400 (PT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 688/QĐ-SGTVT ngày 07/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán công trình và giá gói thầu Công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (PT) và Km 179+220 – Km 179+400 (PT), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 726/QĐ-SGTVT ngày 12/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu Các gói thầu thi công xây dựng thuộc danh mục công trình sửa chữa đường bộ trong Kế hoạch bảo trì hệ thống Quốc lộ tỉnh Nam Định năm 2023 (lần 2);

Căn cứ Quyết định số 731/QĐ-SGTVT ngày 14/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT gói thầu: Sửa chữa công trình Công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu nêu trên;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì Kết cấu hạ tầng giao thông với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 02/10/2023;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 670/TTr-BQLBT ngày 03/10/2023 và đề nghị tại Báo cáo thẩm định số 2731/BC-SGTVT ngày 04/10/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Sửa chữa công trình, công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định:

1. Tên gói thầu: Sửa chữa công trình.

2. Công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 1.627.000.000 VNĐ.

(Bằng chữ: Một tỷ, sáu trăm hai mươi bảy triệu đồng).

5. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 75 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện Gói thầu Sửa chữa công trình, công trình: Gia cố sạt lở mái taluy đoạn Km 204+570 – Km 204+900 (Phải) và Km 179+220 – Km 179+400 (phải), QL.21, tỉnh Nam Định. theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu VT, QLCL.

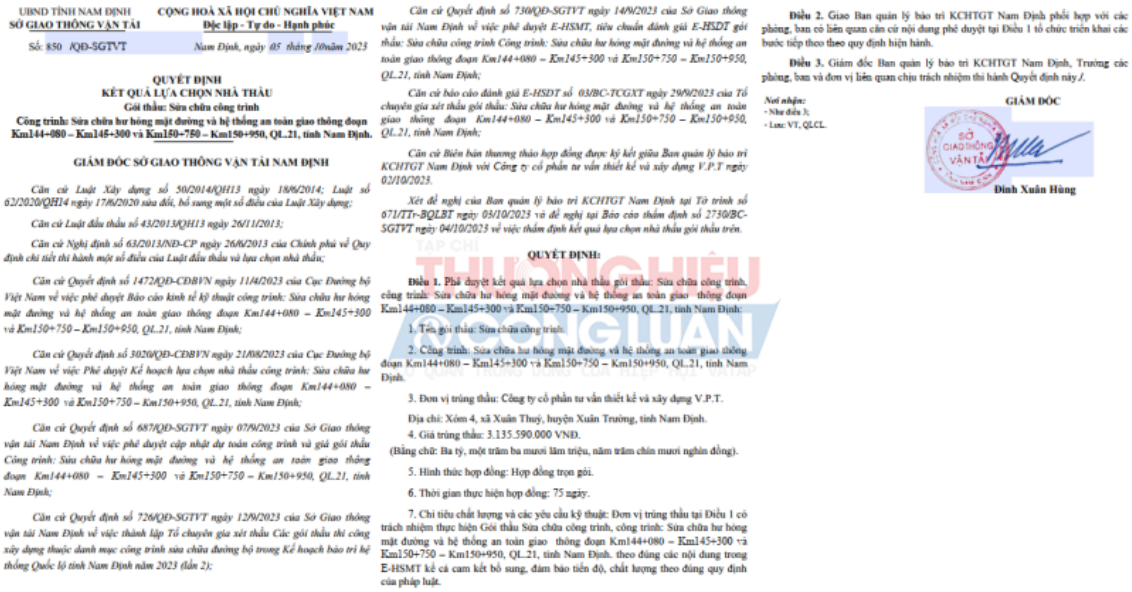
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm gần như “bằng 0” cho ngân sách Nhà nước 3 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%

Cũng trong ngày 05/10/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Sửa chữa công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 3.135.590.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 3.138.300.000 VND. Gói thầu tiết kiệm gần như “cho có” cho ngân sách Nhà nước 2,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,08%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 850 /QĐ-SGTVT — Nam Định, ngày 05 tháng 10 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Sửa chữa công trình
Công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định.

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1472/QĐ-CĐBVN ngày 11/4/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 3020/QĐ-CĐBVN ngày 21/08/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 687/QĐ-SGTVT ngày 07/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán công trình và giá gói thầu Công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 726/QĐ-SGTVT ngày 12/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu Các gói thầu thi công xây dựng thuộc danh mục công trình sửa chữa đường bộ trong Kế hoạch bảo trì hệ thống Quốc lộ tỉnh Nam Định năm 2023 (lần 2);

Căn cứ Quyết định số 730/QĐ-SGTVT ngày 14/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT gói thầu: Sửa chữa công trình Công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT số 03/BC-TCGXT ngày 29/9/2023 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 02/10/2023.

Xét đề nghị của Ban quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 071/TTr-BQLBT ngày 03/10/2023 và đề nghị tại Báo cáo thẩm định số 2730/BC-SGTVT ngày 04/10/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Sửa chữa công trình, công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định:

1. Tên gói thầu: Sửa chữa công trình.

2. Công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.
Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 3.135.590.000 VNĐ.
(Bằng chữ: Ba tỷ, một trăm ba mươi lăm triệu, năm trăm chín mươi nghìn đồng).

5. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 75 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện Gói thầu Sửa chữa công trình, công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường và hệ thống an toàn giao thông đoạn Km144+080 – Km145+300 và Km150+750 – Km150+950, QL.21, tỉnh Nam Định. theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm gần như “cho có” cho ngân sách Nhà nước 2,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,08%

Ngày 28/09/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Kè âu Sa Cao – Thái Hạc.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 1.785.868.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 1.789.600.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 3,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 803 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 28 tháng 9 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
V/v PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng công trình
Công trình: Kè âu Sa Cao – Thái Hạc

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1379/QĐ-UBND ngày 12/7/2023 của UBND tỉnh về việc Phê duyệt Báo cáo Kinh tế-Kỹ thuật công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ Quyết định số 1482/QĐ-UBND ngày 27/7/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ Quyết định số 705/QĐ-SGTVT ngày 11/9/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Báo cáo kinh tế - kỹ thuật Công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ Quyết định số 728/QĐ-SGTVT ngày 13/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT gói thầu Thi công xây dựng công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ Quyết định số 778/QĐ-SGTVT ngày 25/9/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu các gói thầu Thi công xây dựng công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT ngày 26/9/2023 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu Thi công xây dựng công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Sở Giao thông vận tải Nam Định với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 27/9/2023.

Xét đề nghị tại Tờ trình số 34/TTr-QLKCHT ngày 27/9/2023 của Phòng Quản lý KCHT giao thông và đề nghị tại Báo cáo thẩm định số 2651/BC-SGTVT ngày 27/9/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu Thi công xây dựng công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng công trình.

2. Công trình: Kè âu Sa Cao –Thái Hạc.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 1.785.868.000 VNĐ.

(Bằng chữ: Một tỷ, bảy trăm tám mươi lăm triệu, tám trăm sáu mươi tám nghìn đồng).

5. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng công trình trên theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Phòng Quản lý KCHT giao thông phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Trưởng phòng Quản lý KCHT giao thông, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

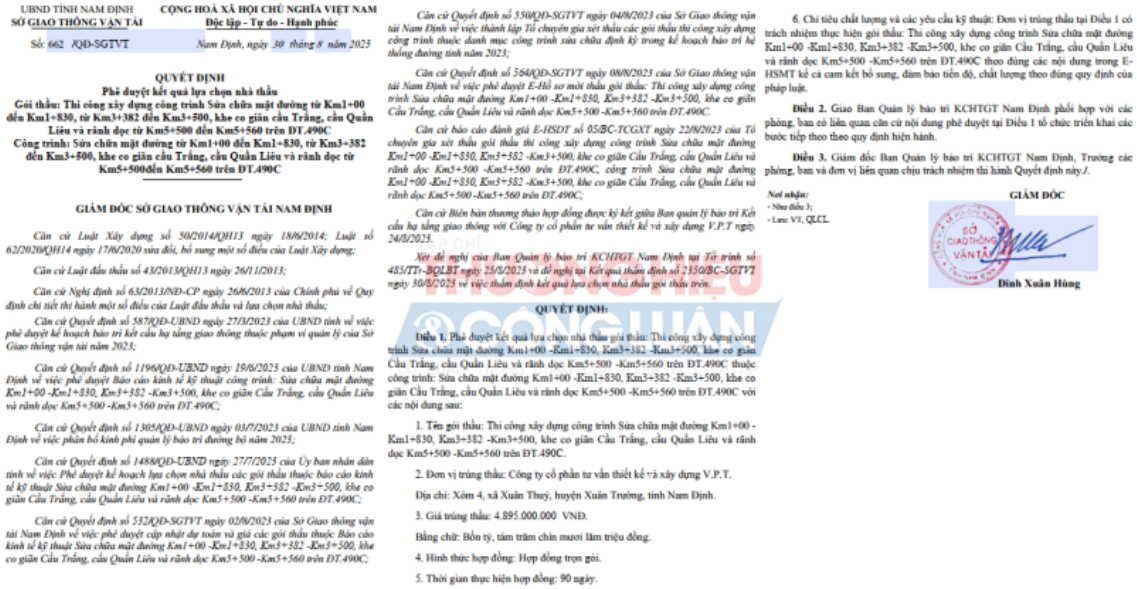
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 3,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%

Ngày 30/08/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường từ Km1+00 đến Km1+830, từ Km3+382 đến Km3+500, khe co giãn cầu Trắng, cầu Quần
Liêu và rãnh dọc từ Km5+500 đến Km5+560 trên ĐT.490C. Công trình: Sửa chữa mặt đường từ Km1+00 đến Km1+830, từ Km3+382 đến Km3+500, khe co giãn cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc từ Km5+500đến Km5+560 trên ĐT.490C.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 4.895.000.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 4.898.140.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 3,1 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,06%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 662 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 30 tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu
Gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường từ Km1+00 đến Km1+830, từ Km3+382 đến Km3+500, khe co giãn cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc từ Km5+500 đến Km5+560 trên ĐT.490C
Công trình: Sửa chữa mặt đường từ Km1+00 đến Km1+830, từ Km3+382 đến Km3+500, khe co giãn cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc từ Km5+500đến Km5+560 trên ĐT.490C

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 587/QĐ-UBND ngày 27/3/2023 của UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 1196/QĐ-UBND ngày 19/6/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C;

Căn cứ Quyết định số 1305/QĐ-UBND ngày 03/7/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc phân bổ kinh phí quản lý bảo trì đường bộ năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 1488/QĐ-UBND ngày 27/7/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc báo cáo kinh tế kỹ thuật Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C;

Căn cứ Quyết định số 532/QĐ-SGTVT ngày 02/8/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá các gói thầu thuộc Báo cáo kinh tế kỹ thuật Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C;

Căn cứ Quyết định số 550/QĐ-SGTVT ngày 04/8/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu các gói thầu thi công xây dựng công trình thuộc danh mục công trình sửa chữa định kỳ trong kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 564/QĐ-SGTVT ngày 08/8/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-Hồ sơ mời thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C.

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT số 05/BC-TCGXT ngày 22/8/2023 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C, công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì Kết cấu hạ tầng giao thông với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 24/8/2023.

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 485/TTr-BQLBT ngày 25/8/2023 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 2350/BC-SGTVT ngày 30/8/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C thuộc công trình: Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C.

2. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

3. Giá trúng thầu: 4.895.000.000 VNĐ.

Bằng chữ: Bốn tỷ, tám trăm chín mươi lăm triệu đồng.

4. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

5. Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày.

6. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa mặt đường Km1+00 -Km1+830, Km3+382 -Km3+500, khe co giãn Cầu Trắng, cầu Quần Liêu và rãnh dọc Km5+500 -Km5+560 trên ĐT.490C theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

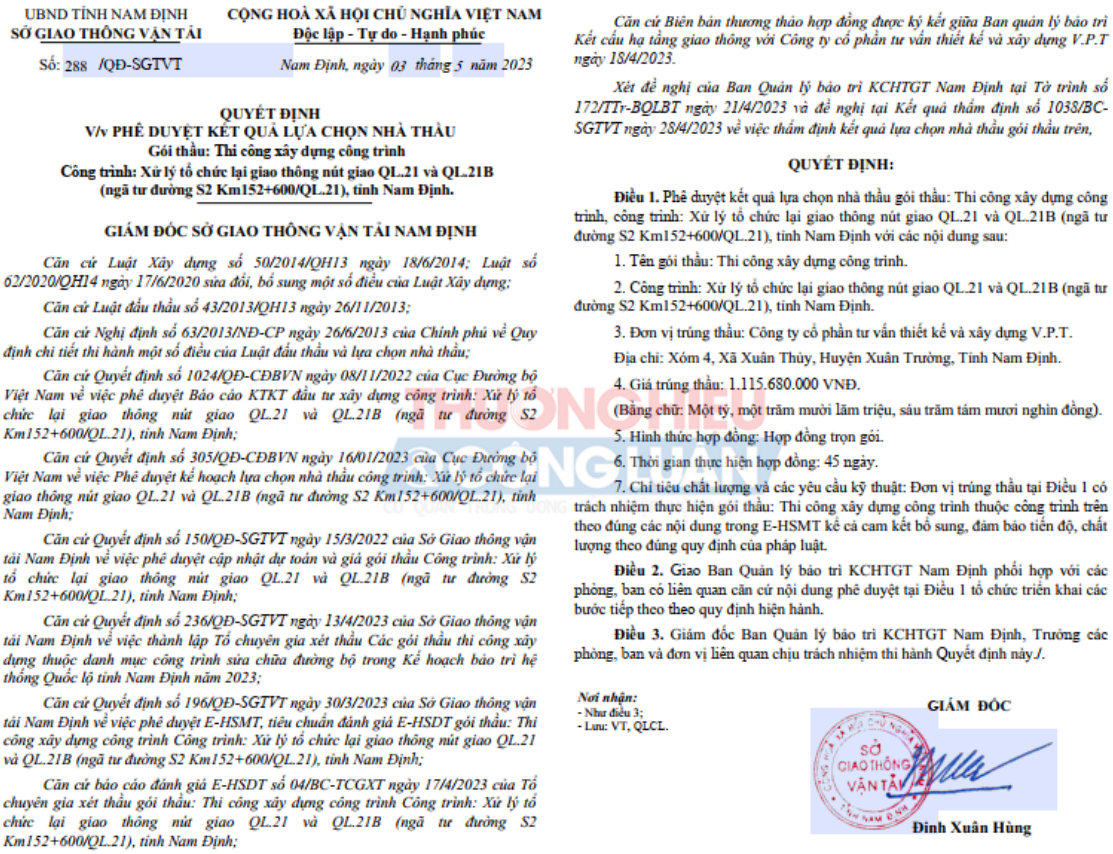
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 3,1 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,06%

Ngày 03/05/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 1.115.680.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 1.125.196.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 9,5 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,8%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 288 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 03 tháng 5 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
V/v PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng công trình
Công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định.

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1024/QĐ-CĐBVN ngày 08/11/2022 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo KTKT đầu tư xây dựng công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 305/QĐ-CĐBVN ngày 16/01/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 150/QĐ-SGTVT ngày 15/3/2022 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá gói thầu Công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 236/QĐ-SGTVT ngày 13/4/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu Các gói thầu thi công xây dựng thuộc danh mục công trình sửa chữa đường bộ trong Kế hoạch bảo trì hệ thống Quốc lộ tỉnh Nam Định năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 196/QĐ-SGTVT ngày 30/3/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT gói thầu: Thi công xây dựng công trình Công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT số 04/BC-TCGXT ngày 17/4/2023 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình Công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì Kết cấu hạ tầng giao thông với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 18/4/2023.

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 172/TTr-BQLBT ngày 21/4/2023 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 1038/BC-SGTVT ngày 28/4/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình, công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng công trình.

2. Công trình: Xử lý tổ chức lại giao thông nút giao QL.21 và QL.21B (ngã tư đường S2 Km152+600/QL.21), tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, Xã Xuân Thủy, Huyện Xuân Trường, Tỉnh Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 1.115.680.000 VNĐ.

(Bằng chữ: Một tỷ, một trăm mười lăm triệu, sáu trăm tám mươi nghìn đồng).

5. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 45 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng công trình thuộc công trình trên theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

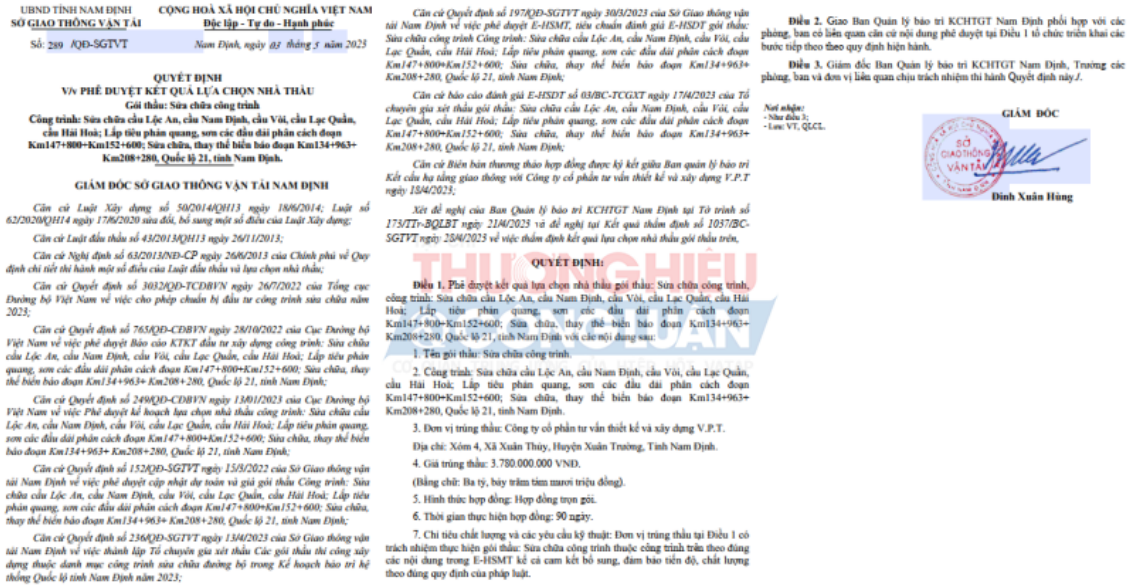
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 9,5 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,8%

Cũng trong ngày 03/05/2023, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Sửa chữa công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800÷Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963÷Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 3.780.000.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 3.790.700.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 10,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,3%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 289 /QĐ-SGTVT

Nam Định, ngày 03 tháng 5 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
V/v PHÊ DUYỆT KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Sửa chữa công trình
Công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định.

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/06/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2013/NĐ-CP ngày 26/6/2013 của Chính phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 3032/QĐ-TCĐBVN ngày 26/7/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc cho phép chuẩn bị đầu tư công trình sửa chữa năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 765/QĐ-CĐBVN ngày 28/10/2022 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo KTKT đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 249/QĐ-CĐBVN ngày 13/01/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 152/QĐ-SGTVT ngày 15/3/2022 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt cập nhật dự toán và giá gói thầu Công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 236/QĐ-SGTVT ngày 13/4/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu Các gói thầu thi công xây dựng thuộc danh mục công trình sửa chữa đường bộ trong Kế hoạch bảo trì hệ thống Quốc lộ tỉnh Nam Định năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 197/QĐ-SGTVT ngày 30/3/2023 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-HSMT, tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT gói thầu: Sửa chữa công trình Công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT số 03/BC-TCGXT ngày 17/4/2023 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì Kết cấu hạ tầng giao thông với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 18/4/2023;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 173/TTr-BQLBT ngày 21/4/2023 và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 1057/BC-SGTVT ngày 28/4/2023 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Sửa chữa công trình, công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Sửa chữa công trình.

2. Công trình: Sửa chữa cầu Lộc An, cầu Nam Định, cầu Vòi, cầu Lạc Quần, cầu Hải Hoà; Lắp tiêu phản quang, sơn các đầu dải phân cách đoạn Km147+800+Km152+600; Sửa chữa, thay thế biển báo đoạn Km134+963+ Km208+280, Quốc lộ 21, tỉnh Nam Định.

3. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 4, Xã Xuân Thủy, Huyện Xuân Trường, Tỉnh Nam Định.

4. Giá trúng thầu: 3.780.000.000 VND.

(Bằng chữ: Ba tỷ, bảy trăm tám mươi triệu đồng).

5. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

6. Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày.

7. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu: Sửa chữa công trình thuộc công trình trên theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

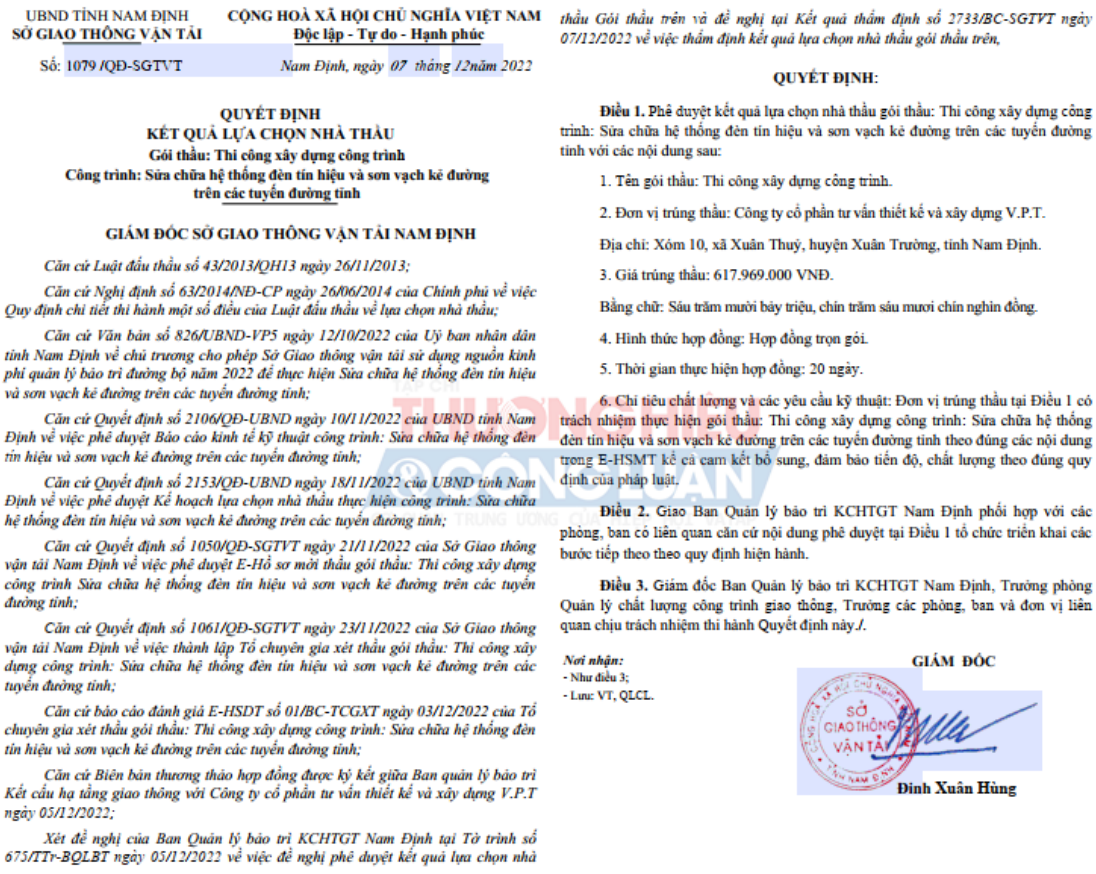
GIÁM ĐỐC

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 10,7 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,3%

Ngày 07/12/2022, ông Đinh Xuân Hùng, Giám đốc Sở GTVT Nam Định ký Quyết định phê duyệt cho Công ty Xây dựng V.P.T trúng gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh.

Công ty Xây dựng V.P.T trúng thầu với vai trò độc lập, giá trúng thầu 617.969.000 VND, giá dự toán gói thầu được duyệt sau khi phê duyệt KHLCNT là 619.128.000 VND. Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 1,1 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%.



UBND TỈNH NAM ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 1079 /QĐ-SGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 07 tháng 12 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH
KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU
Gói thầu: Thi công xây dựng công trình
Công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NAM ĐỊNH

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/06/2014 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Văn bản số 826/UBND-VP5 ngày 12/10/2022 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Nam Định về chủ trương cho phép Sở Giao thông vận tải sử dụng nguồn kinh phí quản lý bảo trì đường bộ năm 2022 để thực hiện Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 2106/QĐ-UBND ngày 10/11/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 2153/QĐ-UBND ngày 18/11/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu thực hiện công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1050/QĐ-SGTVT ngày 21/11/2022 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc phê duyệt E-Hồ sơ mời thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1061/QĐ-SGTVT ngày 23/11/2022 của Sở Giao thông vận tải Nam Định về việc thành lập Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ báo cáo đánh giá E-HSDT số 01/BC-TCGXT ngày 03/12/2022 của Tổ chuyên gia xét thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng được ký kết giữa Ban quản lý bảo trì Kết cấu hạ tầng giao thông với Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T ngày 05/12/2022;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định tại Tờ trình số 675/ITr-BQLBT ngày 05/12/2022 về việc đề nghị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu trên và đề nghị tại Kết quả thẩm định số 2733/BC-SGTVT ngày 07/12/2022 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh với các nội dung sau:

1. Tên gói thầu: Thi công xây dựng công trình.

2. Đơn vị trúng thầu: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng V.P.T.

Địa chỉ: Xóm 10, xã Xuân Thuỷ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định.

3. Giá trúng thầu: 617.969.000 VNĐ.

Bằng chữ: Sáu trăm mười bảy triệu, chín trăm sáu mươi chín nghìn đồng.

4. Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

5. Thời gian thực hiện hợp đồng: 20 ngày.

6. Chỉ tiêu chất lượng và các yêu cầu kỹ thuật: Đơn vị trúng thầu tại Điều 1 có trách nhiệm thực hiện gói thầu: Thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu và sơn vạch kẻ đường trên các tuyến đường tỉnh theo đúng các nội dung trong E-HSMT kể cả cam kết bổ sung, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định phối hợp với các phòng, ban có liên quan căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Giám đốc Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định, Trưởng phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông, Trưởng các phòng, ban và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Lưu: VT, QLCL.

GIÁM ĐỐC

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Đinh Xuân Hùng

Gói thầu tiết kiệm cho ngân sách Nhà nước 1,1 triệu đồng, tỷ lệ siêu tiết kiệm 0,2%.

Liên quan đến vấn đề trên, trước đó, Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 6601/VPCP-CN gửi các bộ, cơ quan ngang bộ; UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; các tập đoàn, tổng công ty nhà nước về việc báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu, trong văn bản có nêu: Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát, theo dõi về hoạt động lựa chọn nhà thầu và nhà đầu tư, đặc biệt đối với những gói thầu có nhiều kiến nghị, phản ánh tiêu cực, vi phạm; những gói thầu có ít nhà thầu tham gia dự thầu và có tỷ lệ tiết kiệm thấp; những trường hợp một nhà thầu trúng nhiều gói thầu tại một địa phương, một chủ đầu tư, bên mời thầu trong thời gian dài. Trường hợp phát hiện có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì kịp thời có biện pháp xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Việc thực hiện hiệu quả các dự án đầu tư công sẽ góp phần làm phát triển kinh tế - xã hội, hạ tầng cơ sở đồng bộ và hiện đại, phục vụ đời sống nhân dân. Thương hiệu và Công luận sẽ tiếp tục thông tin về chất lượng, sản phẩm của các gói thầu và đơn vị cấp vốn thực hiện dự án của Công ty Xây dựng V.P.T trong bài tiếp theo.

Minh Đức - Trần Mạnh