

Năm học mới, phụ huynh và học sinh rộn ràng “chốt đơn” VinFast Evo Lite Neo

17:54 16/09/2025

VinFast Evo Lite Neo đang được nhiều phụ huynh và học sinh đánh giá là mẫu xe máy điện đáng mua nhất trong năm học mới.

“Xe điện quốc dân” với mức giá khó tin

Những ngày đầu tháng 9, không khí tại một showroom VinFast trên đường Nguyễn Văn Cừ (Hà Nội) tấp nập hơn hẳn thường lệ. Không chỉ các bạn trẻ háo hức ngắm nghía, rất đông phụ huynh cũng tranh thủ tìm mua phương tiện đi lại cho con em bước vào năm học mới.

Điểm dễ nhận thấy là, phần lớn sự quan tâm dồn vào mẫu xe điện VinFast Evo Lite Neo - cái tên đang “gây sốt” nhờ giá bán ưu đãi hấp dẫn, thiết kế trẻ trung và chi phí sử dụng cực kỳ dễ chịu.

“Thật ra ban đầu tôi chỉ tính đi xem, ai ngờ ưng quá nên chốt luôn cho con dùng”, chị Hoàng Thị Hương Thảo (Hà Nội) cười, chia sẻ, sau khi quyết định mua Evo Lite Neo cho con trai chuẩn bị lên lớp 10.

Trước đó, chị Thảo cũng tìm hiểu khá kỹ nhiều mẫu xe xăng và xe điện dành cho học sinh. Cuối cùng, Evo Lite Neo thuyết phục chị không chỉ nhờ kiểu dáng nhỏ gọn, thời trang, thương hiệu Việt uy tín, mà còn bởi mức giá đang rất ưu đãi.

“Evo Lite Neo hiện tại giá niêm yết 14,4 triệu đồng, lại được bảo hành 3 năm. Mua xe điện chính hãng VinFast mà giá vậy thì quá tốt rồi”, chị Thảo chia sẻ thêm.



Đặc biệt, mua xe vào thời điểm hiện tại, chị Thảo được hãng hỗ trợ thêm 10% giá trị xe, 100% lệ phí trước bạ và còn có thể vay tới 80% giá trị xe qua các ngân hàng, tổ chức tài chính hợp tác cùng VinFast. Như vậy, gia đình chị chỉ phải chi khoảng gần 1,5 triệu đồng là có thể đưa xe về. Điều này làm chị Thảo rất hài lòng bởi năm học mới có rất nhiều khoản phải chi, ngoài tiền xe.

Ngoài giá bán, nhiều phụ huynh còn tính đến bài toán chi phí sử dụng về lâu dài và các chính sách môi trường đang ngày càng siết chặt.

“Xe chạy được khoảng 78 km mỗi lần sạc, mà con tôi chỉ đi học quanh 8-10 km/ngày, tính ra mỗi tuần chỉ cần sạc 1-2 lần. Từ nay đến hết tháng 5/2027 lại còn được miễn phí sạc tại các trạm V-Green trên toàn quốc, coi như đi cả năm không tốn đồng nào”, anh Nguyễn Bách (Hà Nội) nói khi làm thủ tục mua Evo Lite Neo cho con.

Anh tính toán, ngay cả khi sạc ở nhà, chi phí điện mỗi tháng cũng chỉ vài chục nghìn đồng, rẻ hơn nhiều so với tiền xăng của xe xăng 50cc. Xe điện còn không cần thay dầu, ít hỏng vặt, giảm đáng kể chi phí bảo dưỡng.

“Xe điện là xu hướng của tương lai. Sắp tới tiêu chuẩn khí thải sẽ khắt khe hơn nên tôi tính để đón đầu luôn. Xe xịn, con đi học an toàn, cả nhà cũng yên tâm hơn mà không lo vi phạm quy định khí thải của Chính phủ”, anh Bách kết luận.

Chưa đến 15 triệu đồng có phanh đĩa, đèn LED, chống nước IP67

Theo chia sẻ của anh Nguyễn Đức Minh, nhân viên bán hàng tại showroom VinFast, từ đầu mùa tựu trường, lượng khách đến xem và đặt cọc Evo Lite Neo tăng rõ rệt, đặc biệt sau khi VinFast áp dụng chính sách thúc đẩy chuyển đổi xanh trên toàn quốc.



Nhưng ngoài yếu tố giá, điều khiến nhiều phụ huynh và học sinh quyết định “xuống tiền” lại nằm ở loạt trang bị xịn và thiết kế năng động, trẻ trung.

“Nhiều phụ huynh tỏ ra rất bất ngờ khi tìm hiểu kỹ các trang bị của Evo Lite Neo. Ở phân khúc xe học sinh dưới 15 triệu đồng, gần như không có mẫu xe nào khác sở hữu cấu hình tương tự”, anh Minh nói.

Quan sát thực tế tại showroom cho thấy, VinFast Evo Lite Neo được trang bị những chi tiết thường chỉ xuất hiện ở dòng xe cao hơn: hệ thống giảm xóc ống lồng giảm chấn thủy lực phía trước, giảm xóc đôi phía sau, phanh đĩa trước kết hợp lốp không săm giúp xe vận hành êm ái, an toàn và ổn định hơn, nhất là khi đi trên đường nội đô đông đúc hay gặp trời mưa. Xe còn được trang bị đèn Full LED và đèn pha projector cho khả năng chiếu sáng mạnh và rõ ràng vào ban đêm.

Điểm đáng chú ý khác là khả năng chống nước đạt tiêu chuẩn IP67, đồng nghĩa với việc động cơ vẫn an toàn khi xe di chuyển qua đoạn đường ngập nước sâu tới 0,5 m trong thời gian 30 phút, yếu tố rất thực tế với điều kiện mưa ngập tại nhiều thành phố lớn như Hà Nội hay TP.HCM.

“Tôi khá bất ngờ vì xe ở tầm giá này mà lại có phanh đĩa, giảm xóc tốt và động cơ chống nước. Xe chạy đầm chắc, phanh cũng rất nhạy, ổn định hơn hẳn xe xăng 50cc hoặc các dòng xe điện lắp ráp không rõ nguồn gốc trên thị trường. Vận tốc tối đa 49 km/h nên cũng không cần bằng lái, quá phù hợp với học sinh, sinh viên”, chị Cẩm Tú (TP.HCM) đánh giá sau khi đi xem xe tận mắt.



Không chỉ được lòng phụ huynh, Evo Lite Neo cũng khiến giới trẻ mê mẩn nhờ thiết kế năng động, nhiều màu cá tính. “Xe có nhiều màu trẻ trung, em chọn màu xanh nhìn rất hợp trend. Màn hình điện tử hiện đại, cốp để được cả mũ và túi xách rất tiện. Xe nhỏ gọn, dễ quay đầu khi đường đông”, con gái chị Tú hào hứng.

Tổng hòa được cả những yếu tố làm hài lòng cả phụ huynh và học sinh, Evo Lite Neo được giới quan sát đánh giá là một trong những “ngôi sao” trong mùa tựu trường.

PV