

Nâng cấp nút giao An Bình: Tăng năng lực kết nối các tuyến cao tốc vùng ĐBSCL

06:36 05/12/2025

UBND tỉnh Đồng Tháp đã phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo nút giao An Bình với tổng vốn gần 160 tỷ đồng, nhằm nâng cao năng lực thông xe và tăng mức độ an toàn tại điểm kết nối các trục giao thông quan trọng gồm Quốc lộ 30, tuyến tránh QL30 và hai tuyến cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh, Cao Lãnh - Lộ Tẻ.

Dự án do Ban Quản lý dự án tỉnh làm chủ đầu tư, triển khai trên địa bàn phường Mỹ Trà (TP. Cao Lãnh). Khu vực này được xem là “cửa ngõ liên kết” giữa các tuyến quốc lộ và cao tốc của vùng Đồng bằng sông Cửu Long, thường xuyên ghi nhận áp lực giao thông vào giờ cao điểm. Việc cải tạo hứa hẹn giải quyết dứt điểm các điểm nghẽn và ổn định đời sống dân cư quanh khu vực nút giao.



Nâng cấp nút giao An Bình: Tăng năng lực kết nối các tuyến cao tốc vùng ĐBSCL (Ảnh: minh họa)

Hạng mục xây dựng bao gồm mở rộng nhiều đoạn tuyến kết nối:

Nhánh phải từ cao tốc Mỹ An – Cao Lãnh dài 141 m và 210 m (tuyến tránh QL30).

Nhánh từ QL30 hiện hữu dài 120 m.

Nhánh trái dài khoảng 291 m.

Đoạn QL30 hướng An Hữu – Cao Lãnh dài 215 m sẽ được mở rộng mặt đường.

Nút giao được bố trí vòng xuyên bán kính 12,5 m, gồm 4 làn xe.

Bên cạnh mở rộng mặt đường, dự án còn bổ sung hệ thống cây xanh, thoát nước, chiếu sáng và các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông. Thời gian thực hiện dự kiến trong 3 năm, sử dụng vốn ngân sách tỉnh.

UBND tỉnh giao Ban Quản lý dự án tỉnh phối hợp các sở, ngành liên quan hoàn thiện hồ sơ, trình thẩm định theo quy định của Luật Đầu tư công, bảo đảm tiến độ và chất lượng triển khai.

L.T (t/h)