TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Năng lực sản xuất nội địa định hình vị thế mới cho ngành công nghiệp ô tô Việt Nam

12:35 16/07/2026

Ngành sản xuất và lắp ráp ô tô trong nước đang ghi nhận những cột mốc tăng trưởng vượt bậc kể từ đầu năm 2026. Với sản lượng xuất xưởng liên tục bứt phá, năng lực sản xuất của các doanh nghiệp nội địa không chỉ đáp ứng tốt nhu cầu thị trường mà còn tạo lực đẩy mạnh mẽ cho sự phát triển của hệ sinh thái công nghiệp hỗ trợ.



Đà tăng trưởng ấn tượng từ đầu năm 2026. Sản lượng xe xuất xưởng liên tục tăng, tạo động lực thúc đẩy phát triển công nghiệp ô tô trong nước

Báo cáo số liệu từ Cục Thống kê thuộc Bộ Tài chính cho thấy, trong tháng 6 năm 2026, thị trường Việt Nam được bổ sung ước tính khoảng 81.296 chiếc ô tô mới, bao gồm cả nguồn cung lắp ráp trong nước và nhập khẩu nguyên chiếc. Chỉ số này ghi nhận mức tăng trưởng 8,6 phần trăm so với tháng 5 trước đó.

Trong bức tranh chung này, các dòng xe sản xuất và lắp ráp nội địa tiếp tục khẳng định vị thế dẫn dắt cuộc chơi với những chỉ số ấn tượng:

Sản lượng tháng 6/2026: Đạt 54.100 xe xuất xưởng, tăng 5,9 phần trăm so với tháng 5 và tăng bứt phá tới 32,1 phần trăm so với cùng kỳ năm 2025. Đây cũng là mức sản lượng tháng cao nhất kể từ đầu năm, vượt qua cả cột mốc 51.700 xe của tháng 1.

Lũy kế 6 tháng đầu năm: Tổng sản lượng xe mới xuất xưởng từ các dây chuyền lắp ráp trong nước ước đạt 284.600 chiếc, tăng trưởng 26,9 phần trăm so với nửa đầu năm 2025.

Sự bứt phá này diễn ra trong bối cảnh thị hiếu tiêu dùng của người dân đang dịch chuyển mạnh mẽ sang các dòng xe sở hữu công nghệ mới, đặc biệt là xe hybrid và xe điện. Đây là tiền đề vững chắc để các nhà sản xuất tối ưu hóa danh mục sản phẩm, chuẩn bị cho mùa mua sắm cao điểm cuối năm.

Sức tăng trưởng nội tại đang giúp Việt Nam trở thành thị trường ô tô có tốc độ mở rộng nhanh nhất khu vực Đông Nam Á với biên độ tăng trưởng doanh số năm 2025 vượt mức 20 phần trăm. Quy mô toàn thị trường trong năm 2026 được dự báo sẽ chạm mốc 700.000 xe, tăng khoảng 20 phần trăm so với năm ngoái.

Sự cải thiện về thu nhập bình quân đầu người, tốc độ đô thị hóa nhanh và nhu cầu sở hữu phương tiện cá nhân là những động lực chính đẩy nhanh tiến trình này. Hiện tại, tỷ lệ sở hữu ô tô của người dân Việt Nam mới ở mức 63 xe trên 1.000 dân, dư địa phát triển vẫn còn rất rộng lớn khi so sánh với các quốc gia láng giềng như Thái Lan (277 xe trên 1.000 dân) hay Malaysia (535 xe trên 1.000 dân).

Theo chuyên trang dữ liệu công nghiệp ô tô toàn cầu MarkLines, bảng xếp hạng quy mô thị trường xe mới khu vực Đông Nam Á năm 2025 ghi nhận:

Malaysia: 820.752 xe

Indonesia: 803.687 xe

Thái Lan: 621.166 xe

Việt Nam: 604.046 xe

Với đà bứt phá hiện tại, giới chuyên môn dự báo thị trường ô tô Việt Nam sẽ sớm vượt qua Thái Lan trong năm 2026 để chính thức bước chân vào top 3 thị trường lớn nhất khu vực.

Theo các chuyên gia kinh tế, quy mô thị trường đạt ngưỡng 600.000 xe một năm chính là "điểm bùng phát" về mặt cơ học để hình thành và phát triển một

ngành công nghiệp ô tô tự chủ. Việc Việt Nam vững vàng vượt qua ngưỡng cửa này đã củng cố niềm tin cho các nhà đầu tư lớn. Minh chứng rõ nét nhất là trong danh sách 10 mẫu xe bán chạy nhất thị trường từ đầu năm đến nay có tới 7 mẫu được sản xuất, lắp ráp hoàn toàn trong nước.

Như vậy thị trường đang tiến rất gần đến cột mốc 1 triệu xe một năm. Trong kịch bản này, năng lực lắp ráp nội địa có thể nâng lên mức 700.000 xe, đáp ứng khoảng 70 phần trăm nhu cầu tiêu dùng trong nước. Hiện có tới hơn 70 phần trăm doanh nghiệp hội viên của VASI đang tham gia cung ứng trực tiếp linh kiện, phụ tùng cho ngành công nghiệp ô tô và xe máy, tạo ra một mạng lưới liên kết công nghệ ngày càng chặt chẽ.

Mặc dù vẫn còn những hạn chế về tỷ lệ nội địa hóa phân khúc linh kiện cốt lõi và số lượng doanh nghiệp tham gia sâu vào chuỗi giá trị toàn cầu còn ít, mục tiêu dài hạn của ngành ô tô Việt Nam vẫn là xây dựng và làm chủ hoàn toàn chuỗi cung ứng từ khâu nguyên vật liệu, thiết kế, chế tạo linh kiện đến dịch vụ logistics. Một hệ sinh thái hoàn chỉnh không chỉ giúp giảm bớt sự phụ thuộc vào nguồn hàng nhập khẩu, mà còn mở ra hàng trăm nghìn việc làm kỹ thuật chất lượng cao, thúc đẩy các ngành công nghiệp nền tảng như luyện kim, cơ khí chính xác, điện tử và vật liệu mới cùng phát triển bền vững.

**Tâm An**