

## “Ngán ngẩm” vì kẹt xe Trạm thu phí cầu Đồng Nai

15:44 29/01/2019

Dòng phương tiện luôn phải xếp hàng dài trên đường nhất là khi qua Trạm thu phí BOT cầu Đồng Nai. Giao thông qua khu vực này như một nút thắt “cổ chai” nên có thể xảy ra kẹt xe bất cứ giờ nào trong ngày.



*Cảnh ùn tắc giao thông ở Trạm thu phí BOT cầu Đồng Nai thường xuyên xảy ra*

Theo phản ánh của nhiều người dân, tình trạng ùn tắc kéo dài khiến các phương tiện khi lưu thông qua trạm thu phí BOT cầu Đồng Nai nối TP.HCM và Đồng Nai nga ba rẽ về Vũng tàu hết sức ngán ngẩm.

Do trạm thu phí nằm trên trục giao thông quan trọng, nên không chỉ xe cá nhân, ô tô khách mà nhiều phương tiện khác như: xe container, xe tải lưu thông qua đây đông đúc mỗi ngày. Chỉ cần một xe dừng lại 2-3 phút cho mỗi lần thanh toán vé qua trạm là những xe phía sau phải xếp hàng chờ. Gặp những trường hợp tai nạn giao thông, sự cố đột xuất thì kẹt xe là điều khó tránh khỏi. Nghiêm trọng nhất vẫn là ùn tắc từ cầu Đồng Nai hướng về trạm thu phí.



*Kẹt xe đang là nỗi ám ảnh của các bác tài, nhất là các dịp lễ, Tết*

Theo quan sát, trạm thu phí có 16 làn thu phí, từ tháng 2-2018 bắt đầu triển khai 2 làn thu phí tự động không dừng. Đến nay, sau thời gian thực hiện Trạm thu phí cầu Đồng Nai đã có 6 làn tiến hành thu phí tự động không dừng. Thời gian gần đây, giao thông qua khu vực này trở nên lộn xộn hơn.

Chưa kể đây lại là nút giao thông phức tạp, gần với các khu công nghiệp lớn của Đồng Nai và 2 cảng bốc xếp hàng hóa nên lúc nào xe cộ cũng đông đúc. Mỗi ngày có khoảng 60 ngàn lượt phương tiện qua trạm, cao hơn nhiều lần so với những trạm thu phí khác trên cả nước. Tình trạng ùn tắc diễn ra thường xuyên khiến Công ty cổ phần đầu tư xây dựng cầu Đồng Nai buộc trạm thu phí phải xả làn. Tuy nhiên việc làm này chỉ là giải pháp tình thế, không thể giải quyết dứt điểm tình trạng ùn tắc này.



Đầu cao tốc phía Đồng Nai, tại điểm giao với Quốc lộ 51 cũng trong tình trạng kẹt xe nghiêm trọng. Khu vực này ngoài việc giao thông tổ chức chưa hợp lý còn do đường nhánh dẫn lên cao tốc khá hẹp, khiến lượng xe thường xuyên bị ùn ứ cục bộ. Hướng lưu thông từ Bà Rịa - Vũng Tàu rẽ trái vào đường cao tốc và hướng từ TP Biên Hòa đi Vũng Tàu liên tục bị xung đột tại vòng xoay Quốc lộ 51. Chưa kể, tại đây hiện triển khai hệ thống thu phí khép kín nên tài xế buộc phải dừng 2 lần trên một đoạn đường ngắn để nhận thẻ và trả thẻ, khiến tình hình ùn tắc giao thông càng trở nên căng thẳng. "Việc thu phí kín tại đây dù tài xế đã quen dần nhưng so với trước vẫn bất tiện và mất thời gian hơn. Thời gian gần đây, nhiều lần từ Quốc lộ 51 về TP HCM tôi mất cả giờ, trong khi bình thường chỉ tốn chừng 15-20 phút" - tài xế Tiến Minh nói.

**Hải Đăng**