

Ngành đường sắt giảm giá vé, cước vận tải khi xăng dầu hạ nhiệt

10:50 13/03/2026

Trước diễn biến giá xăng dầu trong nước giảm trong nhiều kỳ điều hành liên tiếp, ngành đường sắt đã điều chỉnh hạ giá vé hành khách và cước vận tải hàng hóa nhằm giảm chi phí cho người dân, doanh nghiệp. Động thái này không chỉ giúp kích cầu đi lại, vận chuyển mà còn góp phần chia sẻ khó khăn với thị trường logistics trong bối cảnh hoạt động sản xuất – kinh doanh đang dần phục hồi.

Theo đó, kể từ ngày 13/3/2026, giá vé hành khách trên toàn bộ các đoàn tàu được giảm 3%, trong khi giá cước vận chuyển hàng hóa giảm 4%. Việc điều chỉnh này được thực hiện sau khi giá xăng dầu trong nước hạ nhiệt, nhằm chia sẻ khó khăn với hành khách và doanh nghiệp vận tải hàng hóa.



Ảnh minh họa (Ảnh: ĐSVN)

Đại diện ngành đường sắt cho biết, chi phí nhiên liệu là một trong những yếu tố quan trọng ảnh hưởng đến giá thành vận tải. Vì vậy, khi giá xăng dầu giảm, ngành đã kịp thời điều chỉnh giá vé và cước vận chuyển để phù hợp với tình hình thực tế, đồng thời góp phần kích cầu đi lại và lưu thông hàng hóa.

Bên cạnh việc giảm giá chung, ngành đường sắt tiếp tục duy trì nhiều chính sách ưu đãi dành cho các đối tượng chính sách xã hội. Cụ thể, giảm 90% giá vé đối với Bà mẹ Việt Nam anh hùng và người hoạt động cách mạng trước năm 1945. Người có công với cách mạng, anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân, thương binh, người hưởng chính sách như thương binh và người khuyết tật nặng được giảm 30% giá vé theo quy định của pháp luật.

Ngoài ra, người cao tuổi là công dân Việt Nam từ 60 tuổi trở lên được giảm 15% giá vé. Trẻ em từ 6 đến dưới 10 tuổi được giảm 25%, trong khi trẻ em dưới 6 tuổi được miễn phí vé tàu (mỗi hành khách người lớn được kèm theo một trẻ em dưới 6 tuổi). Sinh viên các trường đại học, cao đẳng khi mua vé khứ hồi chiều về cũng được giảm 10%.

Trước đó, ngày 8/3/2026, ngành đường sắt đã điều chỉnh tăng 10% giá vé hành khách và 15% giá cước vận chuyển hàng hóa do giá nhiên liệu trong nước tăng đột biến. Việc giảm giá lần này được xem là động thái kịp thời nhằm bảo đảm hài hòa lợi ích giữa doanh nghiệp vận tải và người dân.

Hoàng Bách (t/h)