TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ngành Hải quan: Bắt giữ, xử lý 13.413 vụ vi phạm trong 7 tháng

16:45 30/07/2026

Theo thống kê của Cục Hải quan, Bộ Tài chính, lũy kế 7 tháng đầu năm 2026 (kỳ từ 15/12/2025 đến 14/7/2026), ngành Hải quan đã phát hiện, bắt giữ và xử lý 13.413 vụ, trị giá hàng hóa vi phạm ước tính đạt 11.980 tỷ đồng. Đồng thời, khởi tố 9 vụ; chuyển khởi tố 87 vụ; số thu ngân sách từ xử phạt vi phạm hành chính 725,3 tỷ đồng.

Cụ thể, trong tháng 7/2026, số thu ngân sách từ xử phạt vi phạm hành chính của ngành Hải quan đạt 114,2 tỷ đồng (bao gồm tiền phạt, tiền ấn định thuế, tiền bán hàng tịch thu), tăng 49,2% so với cùng kỳ năm 2025.

Lũy kế 7 tháng đầu năm 2026 (kỳ từ 15/12/2025 đến 14/7/2026), ngành Hải quan đã phát hiện, bắt giữ và xử lý 13.413 vụ, trị giá hàng hóa vi phạm ước tính đạt 11.980 tỷ đồng.

Cơ quan Hải quan khởi tố 9 vụ và chuyển khởi tố 87 vụ; số thu ngân sách từ xử phạt vi phạm hành chính 725,3 tỷ đồng (bao gồm tiền phạt, tiền ấn định thuế, tiền bán hàng tịch thu).



Công chức ngành Hải quan kiểm tra hàng hoá vi phạm. Ảnh: TB

Theo đánh giá của Cục Hải quan, trong tháng 7/2026, nổi lên hiện tượng buôn lậu, vận chuyển hàng hóa vàng qua biên giới với (3 vụ việc có dấu hiệu hình sự).

Đáng chú ý, hiện tượng vận chuyển quá cảnh hàng hóa giả mạo nhãn hiệu và hành vi xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ tiếp tục diễn biến phức tạp không chỉ ở biên giới Việt Nam - Trung, Việt Nam - Lào, Việt Nam - Campuchia, mà gia tăng ở tuyến biển như khu vực cảng Hải Phòng, TP. Hồ Chí Minh.

Trong tháng, cơ quan Hải quan đã phát hiện 24 vụ vi phạm về sở hữu trí tuệ, hàng giả, tăng 14 vụ (tăng 140%) so với cùng kỳ năm 2025. Trong đó, tuyến biển vẫn chiếm tỷ trọng vi phạm lớn nhất với 61,2% số vụ phát hiện, bắt giữ và xử lý của toàn ngành Hải quan, tăng 39,5% so với cùng kỳ năm 2025.

Hàng hóa tập trung chủ yếu qua các cảng biển lớn như: Cát Lái,Cái Mép (TP. Hồ Chí Minh); Hải Phòng; Đà Nẵng... Hành vi vi phạm chủ yếu là khai sai mã số, thuế suất; hàng không có giấy phép nhập khẩu hàng hóa. Trên vùng biển phía Nam (khu vực Vũng Tàu của TP. Hồ) xảy ra tình trạng vận chuyển dầu DO không có hóa đơn chứng từ chứng minh nguồn gốc hàng hóa.

Đối với tuyến đường bộ, cơ quan hải quan đã phát hiện, đấu tranh bắt giữ, xử lý 513 vụ chiếm 25,7% và giảm 23,3% so với cùng kỳ năm 2025. Các vụ việc vi phạm chủ yếu ở cả 3 tuyến biên giới với các nước làng giềng. Hành vi vi phạm chủ yếu liên quan đến vận chuyển trái phép hàng hoá qua biên giới với các mặt

hàng trọng điểm: Vàng, tiền tệ, đường kính trắng, ma túy, vận chuyển quá cảnh hàng hóa giả mạo nhãn hiệu, thực phẩm đông lạnh...

Ở tuyến hàng không, cơ quan Hải quan phát hiện, đấu tranh bắt giữ và xử lý 108 vụ, chiếm gần 5,4% và tăng 31,7% so với cùng kỳ năm 2025. Các vụ việc vi phạm ở tuyến này tập trung tại địa bàn các cửa khẩu sân bay quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng. Riêng địa bàn cửa khẩu sân bay quốc tế Nội Bài chiếm gần 50% số vụ việc vi phạm.

Tuyến chuyển phát nhanh, bưu điện đã phát hiện, đấu tranh bắt giữ và xử lý 141 vụ, chiếm 7,1% và tăng 18,5% so với cùng kỳ năm 2025. Các vụ việc vi phạm cũng tập trung chủ yếu ở địa bàn cửa khẩu sân bay quốc tế Nội Bài (chiếm 52 vụ/ 141 vụ việc).

Tuấn Ngọc