TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nghệ An đẩy nhanh mặt bằng, vật liệu để tăng tốc cao tốc Vinh - Thanh Thủy

19:10 16/09/2026

Chiều 16/9, kiểm tra tiến độ dự án cao tốc Vinh - Thanh Thủy, Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An Võ Trọng Hải yêu cầu các địa phương tập trung tháo gỡ vướng mắc về giải phóng mặt bằng, các đơn vị chủ động nguồn vật liệu, thiết bị và mở thêm mũi thi công nhằm bảo đảm tiến độ dự án.



Chủ tịch UBND tỉnh Võ Trọng Hải trao đổi với chủ đầu tư về việc đẩy nhanh tiến độ thực hiện gói thầu XL01. (Ảnh: Phan Quỳnh)

Gói XL01 gần hoàn tất mặt bằng

Chiều 16/9, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Võ Trọng Hải cùng đoàn công tác kiểm tra thực tế tại các gói thầu xây lắp thuộc Dự án thành phần 1 của cao tốc Vinh - Thanh Thủy, đồng thời rà soát công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư và chuẩn bị thi công tại các địa phương tuyến đi qua.

Qua kiểm tra, bên cạnh những hạng mục đang được triển khai, một số đoạn tuyến vẫn chưa hoàn tất mặt bằng. Việc chuẩn bị, cung ứng vật liệu xây dựng cũng được xác định là yếu tố cần tập trung để tránh ảnh hưởng đến tiến độ thi công trong thời gian tới.

Gói thầu XL01 có phạm vi từ Km0+00 đến Km6+300, do Liên danh Công ty CP Tập đoàn Đèo Cả - Công ty CP Xây lắp Thương mại Delta thực hiện với 8 mũi thi công, gồm 3 mũi đường, 1 mũi hầm và 4 mũi cầu.

Đến nay, nhà thầu đã được bàn giao 6,22/6,3km mặt bằng, đạt 99%. Phần còn lại khoảng 80m trên địa bàn Hưng Nguyên liên quan 8 hộ có đất ở chưa bàn giao. Nhà thầu đã huy động 86 thiết bị phục vụ thi công, trong đó có máy khoan cọc nhồi, cần cẩu, máy đào, máy lu, ô tô vận chuyển, máy ủi và thiết bị thi công hầm.

Tại hầm Đại Huệ, các đơn vị đang đào thoát nước đỉnh núi, gia cố mái dốc tại hai cửa hầm. Đối với các cầu trên tuyến, cầu Đại Huệ đã khoan 84/533 cọc nhồi, đạt 15,7%; cầu Nam Giang đạt 10/86 cọc, tương đương 11,6%; cầu ĐT.539 đạt 2/36 cọc, tương đương 5,5%.

Cùng với đó, nền đường, hệ thống cống thoát nước, hầm chui và xử lý nền đất yếu được triển khai tại nhiều vị trí. Hai bãi đúc dầm đang được xây dựng tại Nhà máy gạch Hưng Nguyên và Công ty VTNN Nghệ An.

Gói XL02 còn hơn 3km mặt bằng đất ở

Gói XL02 có chiều dài từ Km6+300 đến Km31+125, do liên danh 6 nhà thầu thực hiện. Trên tuyến có 16 cầu, gồm 15 cầu trên tuyến chính và một cầu vượt tại nút giao Quốc lộ 15.

Tính đến thời điểm kiểm tra, 21,74/24,825km mặt bằng đã được bàn giao, đạt 87,57%. Phần chưa bàn giao còn 3,085km đất ở thuộc địa bàn xã Nam Đàn và Vạn An.

Cùng với việc giải phóng mặt bằng, các nhà thầu đang triển khai đồng loạt công tác chuẩn bị thi công. Nhà thầu Sơn Hải đã hoàn thành lán trại, bóc hữu cơ và đắp nền tại một số vị trí; mỏ Hồng Tân 3 đã được bàn giao để phục vụ thi công, trong khi mỏ Nam Đàn 1 dự kiến bàn giao trước ngày 20/9.

Công ty cổ phần xây lắp 368 đã hoàn thiện khu văn phòng, nhà ở, phòng họp công trường; triển khai một trong bốn bệ đúc dầm Super T, hoàn thành trạm trộn bê tông, đường công vụ, phòng thí nghiệm và lắp đặt 3 trạm biến áp.

Các nhà thầu khác tiếp tục hoàn thiện lán trại, bãi đúc dầm, đường công vụ, trạm biến áp, huy động máy móc, bóc hữu cơ, đắp nền và hoàn thiện hồ sơ kỹ thuật, biện pháp tổ chức thi công.

Tại khu vực Vạn An, công tác tái định cư cũng đang được triển khai. Địa phương đã tổ chức bốc thăm các lô đất tái định cư, tạo điều kiện để người dân xây dựng nhà ở, sớm bàn giao mặt bằng phục vụ dự án.

Gói XL03 mới đạt hơn 53% mặt bằng

Khác với hai gói thầu đang tổ chức thi công, XL03 hiện tập trung vào công tác chuẩn bị các điều kiện để triển khai. Gói thầu có phạm vi từ Km31+125 đến Km50+170, gồm 12 cầu trên tuyến chính và một cầu thuộc nút giao đường Hồ Chí Minh.

Mặt bằng đã bàn giao 10,205/19,045km, đạt 53,57%. Khoảng 8,84km còn lại thuộc địa bàn xã Kim Bảng, liên quan nhiều loại đất, trong đó có đất rừng tự nhiên, rừng sản xuất, đất ở và đất nông nghiệp.

Các nhà thầu đang san gạt, tạo mặt bằng lán trại tại Km35+350; huy động máy đào, thuê văn phòng làm lán trại, đồng thời chuẩn bị nguồn vật liệu, hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và biện pháp tổ chức thi công.

Qua kiểm tra, Ban Quản lý dự án công trình giao thông tỉnh xác định giải phóng mặt bằng tại Nam Đàn, Vạn An và Kim Bảng vẫn là những nhiệm vụ cần tập trung xử lý để đáp ứng yêu cầu tiến độ.

Yêu cầu không để thiếu vật liệu, chậm mặt bằng

Sau khi kiểm tra thực tế và nghe báo cáo của chủ đầu tư, nhà thầu, sở, ngành và địa phương, Chủ tịch UBND tỉnh Võ Trọng Hải ghi nhận những nỗ lực trong triển khai dự án, đồng thời yêu cầu các đơn vị tiếp tục tăng tốc, nhất là đối với những phần việc còn chậm.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Ban Quản lý dự án công trình giao thông tỉnh và các nhà thầu rà soát cụ thể nhu cầu, khối lượng vật liệu của từng gói thầu; phối hợp với các sở, ngành, địa phương hoàn tất thủ tục để bảo đảm nguồn đất, cát, đá phục vụ thi công, không để thiếu vật liệu làm gián đoạn công trường.

Đối với các mỏ vật liệu đã được xác định, các đơn vị liên quan phải đẩy nhanh thủ tục cấp phép, giải phóng mặt bằng, khai thác và cung ứng theo quy định; chủ động xử lý những vướng mắc phát sinh.

Các địa phương có tuyến cao tốc đi qua được yêu cầu tập trung cao độ cho công tác giải phóng mặt bằng, đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, đối thoại với người dân; khẩn trương hoàn tất phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, chi trả và bàn giao mặt bằng.

Với những trường hợp đã thực hiện đầy đủ trình tự nhưng vẫn không chấp hành bàn giao mặt bằng, địa phương phải hoàn thiện hồ sơ để tổ chức cưỡng chế theo quy định pháp luật, bảo đảm tiến độ chung của dự án.

Chủ tịch UBND tỉnh cũng yêu cầu chủ đầu tư và các nhà thầu huy động đầy đủ nhân lực, máy móc, thiết bị; tổ chức nhiều mũi thi công tại những vị trí đã có mặt bằng và tận dụng thời tiết thuận lợi để tăng khối lượng thực hiện.

Đối với các gói thầu đang thi công, phải bám sát kế hoạch, đẩy nhanh tiến độ từng hạng mục. Với những gói thầu đang chuẩn bị triển khai, cần hoàn tất sớm mặt bằng, vật liệu, lán trại, thiết bị, hồ sơ kỹ thuật và các điều kiện cần thiết để có thể thi công ngay khi đủ điều kiện.

Trong quá trình triển khai, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị đồng thời bảo đảm chất lượng công trình, an toàn lao động, vệ sinh môi trường; tăng cường kiểm tra, giám sát để kịp thời xử lý những vấn đề phát sinh, bảo đảm dự án cao tốc Vinh - Thanh Thủy thực hiện đúng tiến độ và yêu cầu đề ra.

Lê Quyết