TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nghệ An kiến nghị giảm phí qua trạm Bến Thủy 1 cho 11 đơn vị hành chính mới sáp nhập vào TP. Vinh

13:48 05/04/2025

UBND tỉnh Nghệ An vừa có văn bản gửi Bộ Xây dựng đề xuất xem xét áp dụng chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu phí Bến Thủy 1 đối với 11 phường, xã mới sáp nhập vào thành phố Vinh.



Người dân 11 phường, xã mới sáp nhập mong được đối xử công bằng khi qua trạm Bến Thủy 1.

Theo Công văn số 2540/UBND-CN ngày 2/4/2025, đề xuất này nhằm đảm bảo sự công bằng, thống nhất trong chính sách cho người dân sinh sống trên cùng địa bàn hành chính.

Trước đó, theo Nghị quyết số 1243/NQ-UBTVQH15 ngày 24/10/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, từ ngày 1/12/2024, thành phố Vinh đã được mở rộng địa giới hành chính, tiếp nhận thêm 07 phường từ thị xã Cửa Lò (gồm: Nghi Hải, Nghi Hòa, Nghi Hương, Nghi Thu, Nghi Thủy, Nghi Tân, Thu Thủy) và 04 xã từ huyện Nghi Lộc (gồm: Nghi Thái, Nghi Phong, Nghi Xuân, Phúc Thọ).

Tuy nhiên, dù đã thuộc địa giới hành chính của thành phố Vinh, người dân và doanh nghiệp tại 11 đơn vị hành chính trên vẫn chưa được hưởng chính sách giảm giá dịch vụ qua trạm Bến Thủy 1 như các khu vực khác của thành phố. Tập đoàn Cienco 4 – đơn vị quản lý trạm thu phí – đã có văn bản báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam và nhận được chỉ đạo từ cơ quan này với nội dung không mở rộng phạm vi giảm giá cho các phương tiện thuộc các phường, xã mới sáp nhập.

Trước tình hình đó, UBND thành phố Vinh đã thông tin và tuyên truyền để người dân chấp hành. Tuy nhiên, nhiều người dân vẫn bày tỏ sự không đồng tình, cho rằng việc phân biệt chính sách giữa các khu vực cùng thuộc thành phố là không hợp lý. Theo họ, các phương tiện có hộ khẩu thường trú, các tổ chức và doanh nghiệp có trụ sở chính tại 11 phường, xã mới sáp nhập hoàn toàn đáp ứng điều kiện để được giảm giá theo quy định tại Văn bản số 3924/BGTVT-ĐTCT ngày 13/4/2017 – khi Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định giảm tối đa (100%) giá vé qua trạm Bến Thủy 1 cho phương tiện của người dân thành phố Vinh.

Ngoài ra, khoảng cách từ các địa phương mới sáp nhập đến trạm Bến Thủy 1 còn tương đương hoặc gần hơn so với nhiều khu vực trước đó đã được hưởng ưu đãi.

Vì vậy, UBND tỉnh Nghệ An kiến nghị Bộ Xây dựng xem xét điều chỉnh chính sách, mở rộng phạm vi áp dụng giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại trạm Bến Thủy 1 cho người dân và doanh nghiệp tại 11 phường, xã mới sáp nhập, với mức giảm tương tự như đã áp dụng từ năm 2017.

Lê Quyết