

Nghệ An nghiên cứu mở đường bay thẳng tới Quảng Châu, Thâm Quyển

16:22 08/09/2026

Việc hình thành đường bay quốc tế Vinh - Quảng Châu/Thâm Quyển được Nghệ An xác định là một trong những giải pháp quan trọng nhằm nâng cao khả năng kết nối với các trung tâm kinh tế lớn của Trung Quốc, phục vụ nhu cầu đi lại, đầu tư, thương mại và du lịch trong giai đoạn 2026-2027.



Nghệ An họp bàn nghiên cứu mở đường bay thẳng Vinh - Quảng Châu/Thâm Quyển. (Ảnh: H.B)

Tạo kết nối trực tiếp với các trung tâm kinh tế lớn

Sáng 8/9, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An Hoàng Phú Hiền chủ trì cuộc họp nghe các sở, ngành, doanh nghiệp và đơn vị liên quan báo cáo phương án mở đường bay quốc tế Vinh - Quảng Châu/Thâm Quyển, đồng thời nghiên cứu khả năng phát triển thêm các đường bay quốc tế khác.

Theo đánh giá của các đơn vị, nhu cầu kết nối giữa Nghệ An với Trung Quốc đang ngày càng rõ nét, nhất là trong lĩnh vực đầu tư, sản xuất, kinh doanh và du lịch.

Hiện nay, hành khách từ Nghệ An đi Trung Quốc chủ yếu phải di chuyển bằng đường bộ qua các cửa khẩu hoặc đến sân bay Nội Bài để tiếp tục hành trình bằng đường hàng không.

Cách thức di chuyển này khiến thời gian và chi phí đi lại tăng lên, đặc biệt đối với đội ngũ chuyên gia, nhà đầu tư, người lao động và khách du lịch có nhu cầu di chuyển thường xuyên.

Trong khi đó, sau khi được nâng cấp trong năm 2025, Cảng hàng không quốc tế Vinh đã được cải thiện về nhà ga, sân đỗ và đường băng, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho việc mở rộng khai thác các đường bay quốc tế.

Từ kết quả khảo sát nhu cầu thị trường, các đơn vị liên quan nhận định việc nghiên cứu mở đường bay Vinh – Quảng Châu/Thâm Quyển có cơ sở và cần được triển khai theo hướng phù hợp với nhu cầu thực tế.

Ưu tiên khai thác thị trường khách hai chiều

Theo phương án đang được nghiên cứu, đường bay Vinh - Thâm Quyển có thể được triển khai trước bằng hình thức chuyến bay thuê chuyến (charter), tập trung vào các nhóm hành khách có nhu cầu rõ rệt như chuyên gia, nhà đầu tư, người lao động Trung Quốc đang làm việc tại Nghệ An, khách công tác và khách thăm thân.

Phương án này được kỳ vọng tạo bước khởi đầu phù hợp để đánh giá sức mua của thị trường, khả năng lấp đầy chuyến bay và nhu cầu di chuyển hai chiều trước khi xem xét khai thác ổn định với tần suất cao hơn.

Thâm Quyển và Quảng Châu là những trung tâm kinh tế, thương mại lớn của Trung Quốc. Việc kết nối trực tiếp với các địa phương này được kỳ vọng sẽ rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển, giảm chi phí cho doanh nghiệp và hành khách, đồng thời mở rộng không gian hợp tác kinh tế giữa Nghệ An với thị trường Trung Quốc.

Đối với Nghệ An, đường bay mới không chỉ phục vụ nhu cầu đi lại mà còn có ý nghĩa trong việc tăng cường khả năng tiếp cận của các nhà đầu tư, chuyên gia và doanh nghiệp nước ngoài với địa bàn tỉnh.

Đây cũng được xem là một trong những điều kiện hỗ trợ tỉnh nâng cao năng lực thu hút đầu tư, thúc đẩy giao thương và mở rộng thị trường khách quốc tế.

Ở lĩnh vực du lịch, đường bay trực tiếp có thể tạo thêm nguồn khách Trung Quốc đến Nghệ An, đồng thời giúp người dân trong tỉnh thuận lợi hơn khi lựa chọn các điểm đến tại khu vực Quảng Châu, Thâm Quyển và các địa phương lân cận.

Khảo sát kỹ nhu cầu trước khi khai thác

Kết luận cuộc họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền khẳng định việc nghiên cứu mở đường bay Vinh – Quảng Châu/Thâm Quyển là cần thiết, nhất là trong bối cảnh nhu cầu giao thương, đầu tư và du lịch giữa Nghệ An với Trung Quốc ngày càng tăng.

Theo lãnh đạo UBND tỉnh, đường bay trực tiếp sẽ tạo thêm một kênh kết nối quan trọng, phục vụ cộng đồng người Trung Quốc đang làm việc tại Nghệ An, các chuyên gia, người lao động, nhà đầu tư cũng như khách du lịch và người dân có nhu cầu đi lại giữa hai bên.

Để bảo đảm phương án khai thác có tính khả thi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành và đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát, đánh giá cụ thể nhu cầu thị trường trước khi quyết định phương thức và tần suất khai thác.

Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam được giao phối hợp với các nhà đầu tư, doanh nghiệp trong khu kinh tế và các khu công nghiệp để thống kê nhu cầu sử dụng đường bay. Trong đó, cần làm rõ số lượng chuyên gia, cán bộ, công nhân và người lao động Trung Quốc có nhu cầu đi lại; đồng thời xác định cụ thể các điểm đến tại Trung Quốc có nhu cầu kết nối cao.

Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tiếp tục đánh giá thị trường khách du lịch hai chiều, nhu cầu của người dân Nghệ An đi Trung Quốc và khả năng thu hút khách Trung Quốc đến tỉnh. Trên cơ sở đó, nghiên cứu xây dựng các sản phẩm du lịch phù hợp, góp phần tạo nguồn khách ổn định cho đường bay.

Đối với Vietravel, UBND tỉnh đề nghị tiếp tục khảo sát thị trường, đánh giá nhu cầu khách theo cả hai chiều và nghiên cứu phương án tổ chức các chuyến bay charter trong giai đoạn đầu.

Việc xác định chính xác quy mô thị trường, nhóm hành khách, điểm đến và tần suất khai thác được xem là yếu tố then chốt để Nghệ An lựa chọn mô hình phù hợp, giảm thiểu rủi ro ban đầu và từng bước hình thành đường bay quốc tế ổn định từ Cảng hàng không quốc tế Vinh.

Nếu được triển khai hiệu quả, đường bay Vinh – Quảng Châu/Thâm Quyển sẽ không chỉ mở thêm một tuyến hàng không quốc tế mà còn góp phần nâng cao năng lực kết nối của Nghệ An với các trung tâm kinh tế lớn trong khu vực, tạo thêm động lực cho đầu tư, thương mại và du lịch trong những năm tới.

L.Q