

Nghệ An tăng cường công tác quản lý, xử lý tàu cá mất kết nối giám sát hành trình

13:23 21/08/2024

UBND tỉnh Nghệ An vừa ban hành Công văn số 7001/UBND-NN ngày 16/8/2024 về việc tăng cường quản lý và xử lý các trường hợp tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình, đồng thời cải thiện công tác giám sát sản lượng thủy sản khai thác.



Nghệ An ban hành công văn chỉ đạo việc tăng cường công tác xác minh, xử lý tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình.

Theo công văn, những nỗ lực gần đây trong việc chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) của tỉnh Nghệ An đã đạt được những kết quả tích cực.

Việc quản lý đội tàu ngày càng chặt chẽ hơn, công tác kiểm tra tàu cá ra vào cảng và giám sát sản lượng đã được cải thiện rõ rệt. Các hành vi vi phạm như

ngắt kết nối thiết bị giám sát hành trình hay khai thác sai vùng đã bị điều tra và xử lý mạnh mẽ.

Tuy nhiên, vẫn còn nhiều hạn chế cần phải giải quyết. Hiện tượng tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình vẫn diễn ra thường xuyên với số lượng lớn, nhưng việc xử lý vi phạm chưa được triệt để.

Bên cạnh đó, công tác kiểm tra, giám sát tại các cảng cá, bến cá chưa đạt yêu cầu về độ chính xác và kịp thời.

Để khắc phục những tồn tại này, Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An đã yêu cầu Sở NN&PTNT nhanh chóng cung cấp danh sách tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình cho Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh để điều tra và xử lý dứt điểm theo quy định.

Đồng thời, việc kiểm tra và giám sát tàu cá ra vào cảng cần được thực hiện nghiêm túc và toàn diện, đặc biệt là đối với các tàu cá có chiều dài từ 24 mét trở lên.

Ngoài ra, UBND tỉnh cũng nhấn mạnh việc đề xuất các chính sách khuyến khích tàu cá cập cảng chỉ định và nâng cao năng lực cho cán bộ Ban Quản lý Cảng cá trong việc kiểm tra nhật ký khai thác. Việc triển khai Hệ thống truy xuất nguồn gốc thủy sản khai thác điện tử (eCDT) cũng được đề cập như một giải pháp cần thiết.

Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh được giao chủ trì công tác điều tra và xử lý các tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình kể từ ngày 25/1/2024. Các hồ sơ xử lý hoặc không xử lý vi phạm phải được thực hiện chặt chẽ, đảm bảo tính minh bạch và kịp thời.

UBND các huyện, thị xã ven biển được yêu cầu thành lập các Tổ công tác để giải quyết dứt điểm các tàu cá mất kết nối từ ngày 1/1/2023 đến 24/1/2024, báo cáo kết quả trước ngày 25/8/2024.

Đồng thời, các xã, phường cần thành lập Ban Chỉ đạo IUU cấp xã để nắm bắt tình hình địa phương, quản lý chặt chẽ các tàu cá và giám sát sản lượng thủy sản được bốc dỡ qua các bến cá tư nhân.

Cuối cùng, UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình đảm bảo chất lượng dịch vụ, kịp thời khắc phục sự cố và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong quá trình xử lý vi phạm.

Lê Quyết