

Nghệ An tăng cường kiểm soát, xử phạt gần 500 trường hợp vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp

16:27 30/11/2025

Trong hai năm qua, Nghệ An tập trung siết chặt quản lý hoạt động đánh bắt xa bờ nhằm ngăn chặn tình trạng khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU). Các lực lượng chức năng đã xử phạt 478 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền gần 9,5 tỉ đồng, qua đó thể hiện quyết tâm gỡ cảnh báo "thẻ vàng" của Ủy ban châu Âu.



Lực lượng chức năng Nghệ An tổ chức kiểm tra tàu cá, ngăn ngừa hoạt động khai thác thủy sản bất hợp pháp. (Ảnh: laodong.vn)

Ngày 30/11, theo thông tin từ UBND tỉnh Nghệ An, đến thời điểm hiện tại, toàn bộ 1.041 tàu cá đủ điều kiện hoạt động đã lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (VMS) và sơn kẻ biển số, đánh dấu nhận dạng theo đúng quy định, đạt tỉ lệ 100%. Các đơn vị chuyên môn duy trì trực ban 24/7 để giám sát hành trình tàu cá, phát hiện và cảnh báo kịp thời trường hợp tàu mất tín hiệu hoặc di chuyển vượt ranh giới vùng biển cho phép. Những tàu vi phạm lập tức được chuyển

danh sách cho Bộ đội Biên phòng để xử lý.

Tính từ đầu năm 2024 đến ngày 25/11, toàn tỉnh đã kiểm soát 15.577 tàu cá trên tổng số 109.822 lượt xuất bến và 15.148 tàu trên 109.626 lượt cập bến. Việc kiểm soát được thực hiện nghiêm ngặt tại các cảng cá, đảm bảo tàu ra khơi phải có đầy đủ giấy tờ, thiết bị và tuân thủ đúng quy trình ghi nhật ký khai thác.

Tại các địa phương ven biển như phường Tân Mai, chính quyền địa phương phối hợp với Đồn Biên phòng Quỳnh Phương và các tổ chức đoàn thể tổ chức tuần tra trên biển, tuyên truyền quy định pháp luật, hướng dẫn ngư dân cập nhật nhật ký khai thác, sử dụng thiết bị giám sát hành trình cũng như thực hiện nghiêm cam kết không vi phạm khai thác hải sản tại vùng biển nước ngoài.

Đến nay, 100% chủ tàu và thuyền trưởng khai thác xa bờ tại Nghệ An đã ký cam kết không vi phạm IUU. Việc ký cam kết được thực hiện trực tiếp theo từng trường hợp, gắn với trách nhiệm pháp lý và xử lý nếu tái phạm.

Ngoài ra, các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra đột xuất trên biển, xử lý tàu không đảm bảo điều kiện an toàn, chưa cập nhật nhật ký khai thác hoặc có dấu hiệu khai thác tại vùng biển nước ngoài. Những trường hợp vi phạm bị xử lý hành chính, tịch thu ngư cụ hoặc đình chỉ hoạt động nếu tiếp tục tái phạm.

Nghệ An đặt mục tiêu duy trì tỉ lệ giám sát hành trình trên 95% trong toàn bộ thời gian tàu hoạt động trên biển, đồng thời mở rộng tập huấn cho ngư dân về quy định IUU, tiến tới xây dựng đội tàu khai thác bền vững gắn với bảo vệ nguồn lợi thủy sản và hội nhập quốc tế.

Hậu Thạch