

“Ngóng” mua xe ô tô giảm hàng trăm triệu phí trước bạ

11:14 21/06/2020

Người dân có nhu cầu mua ô tô đang ngóng chờ chính sách giảm 50% phí trước bạ, nhất là khi lãnh đạo Bộ Tài chính đã ký tờ trình Chính phủ. Khi chính thức được giảm 50% phí trước bạ, người dân mua ô tô sẽ tiết kiệm được hàng trăm triệu đồng.

Với quy định về phí trước bạ hiện hành từ 10-12%, nếu giảm 50% phí trước bạ, người dân mua ô tô lắp ráp, sản xuất trong nước sẽ chỉ còn phải đóng 5-6% khi đăng ký lần đầu.

Anh Đức Huy ở quận Long Biên (Hà Nội) cho biết, anh đang "nhắm" mua một chiếc ô tô của hãng Kia Morning để về chạy xe dịch vụ. Với chiếc xe Kia Morning hiện có giá bán rẻ nhất 299 triệu đồng, anh Huy nhắm tính lệ phí trước bạ đang áp dụng mức 12% thì nếu mua bây giờ anh sẽ phải chi trả khoản phí trước bạ khoảng trên 35 triệu đồng.

"Nhưng nếu chờ đến khi Chính phủ chính thức quyết định và áp dụng giảm 50% phí trước bạ thì tôi sẽ tiết kiệm được khoảng trên 17 triệu đồng. Với người ít tiền mong muốn mua xe để làm nghề kiếm sống như tôi thì đó là một khoản tiền lớn nên tôi sẽ quyết chờ đến khi có chính sách đó mới mua xe", anh Huy chia sẻ.

Tương tự, nếu những người có nhu cầu mua chiếc xe đắt tiền hơn, chẳng hạn như ô tô Mercedes-Benz S 450 lắp ráp trong nước, người mua xe này sẽ được hưởng lợi nhiều nhất khi phí trước bạ giảm 50%.



Khi chính thức được giảm 50% phí trước bạ, người dân mua ô tô sẽ tiết kiệm được hàng trăm triệu đồng.

Hiện mẫu xe này đang có giá bán 4,2-5 tỷ đồng, lệ phí trước bạ hiện người mua phải nộp từ 420 triệu đồng đến gần 600 triệu đồng. Do đó, khi phí trước bạ giảm 50%, người mua xe sẽ tiết kiệm số tiền lớn từ 210-298 triệu đồng.

Thông tin mới nhất từ Bộ Tài chính cho biết, ngày 19/6, Bộ trưởng Bộ Tài chính đã ký Tờ trình Chính phủ dự án Nghị định về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước đến hết ngày 31/12/2020.

Theo Bộ Tài chính, dự án Nghị định này đã được gửi lấy ý kiến Bộ, ngành, địa phương, cộng đồng doanh nghiệp; gửi lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và Cổng thông tin điện tử của Bộ Tài chính (công văn số 6797/BTC-CST ngày 5/6/2020 của Bộ Tài chính).

Đồng thời, dự án đã được gửi Bộ Ngoại giao, Bộ Công thương để đánh giá tính tương thích với các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên (công văn số 6796/BTC-CST ngày 5/6/2020 của Bộ Tài chính).

Liên quan đến việc lấy ý kiến, Bộ Tài chính đã nhận được 47 ý kiến tham gia, trong đó 14 ý kiến tham gia của các Bộ, ngành; 27 ý kiến tham gia của các địa phương; 6 ý kiến tham gia của các hiệp hội, doanh nghiệp và tổ chức khác.

"Về cơ bản, các ý kiến đều nhất trí với sự cần thiết và nội dung của dự thảo Nghị định (40/47 ý kiến nhất trí hoàn toàn)", Bộ Tài chính thông tin.

Ngày 15/6, Bộ Tài chính có công văn số gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp. Ngày 19/6, Bộ Tư pháp đã có Báo cáo thẩm định số về dự án Nghị định. Bộ Tài chính đã nghiên cứu tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp để hoàn thiện và trình Chính phủ.

Trong lúc chờ Chính phủ chính thức ban hành Nghị định, quan sát trên thị trường cho thấy một số hãng lớn đã tuyên bố hỗ trợ 100% lệ phí trước bạ cho người mua xe, trong đó có VinFast.

Theo đó, khách hàng mua các mẫu xe sedan LuxA 2.0 và bản SUV Lux SA2.0 đều được hỗ trợ phí trước bạ 100% bắt đầu từ ngày 4/6 cho đến hết năm 2020. Đây là chính sách vượt trội của hãng xe này nhằm cạnh tranh về mặt doanh số đối với các hãng xe, doanh nghiệp xe khác trên thị trường.

Đối với các hãng xe khác và các đại lý cũng đang chờ Nghị định giảm 50% phí trước bạ chính thức ban hành để có chương trình, chính sách ưu đãi phù hợp.

Theo nhận định, việc giảm 50% phí trước bạ cho khách hàng mua xe trong nước sẽ ảnh hưởng đến khả năng cạnh tranh của xe nhập và tác động đến doanh số bán xe nhập khẩu. Thị trường ô tô sắp tới chắc chắn sẽ có nhiều chính sách cạnh tranh khốc liệt.

Trúc Mai