

Người dùng xe cần lưu ý gì khi sử dụng xăng E10

08:56 06/04/2026

Theo lộ trình dự kiến, ngay trong tháng 4, xăng sinh học E10 có thể chính thức thay thế hoàn toàn xăng khoáng trên thị trường Việt Nam. Hiện Bộ Công Thương cùng các doanh nghiệp đầu mối và đơn vị sản xuất nhiên liệu sinh học đang gấp rút hoàn thiện các khâu cuối cùng để đẩy nhanh tiến độ chuyển đổi.



Tất cả các loại xe máy đều có thể sử dụng xăng E10

Hầu hết phương tiện đều dùng được xăng E10

Thông tin từ các hiệp hội ngành cho thấy, người dân có thể yên tâm về khả năng tương thích của phương tiện khi chuyển sang sử dụng xăng E10.

Đối với ô tô, ông Đào Công Quyết, Trưởng tiểu ban truyền thông Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô VN (VAMA) khẳng định, phần lớn các dòng xe hiện nay đều đã được thiết kế phù hợp với nhiên liệu E10. Các hãng xe cũng chủ động truyền thông đến hệ thống đại lý và khách hàng, đồng thời cam kết bảo hành nếu

người dùng sử dụng đúng loại nhiên liệu theo khuyến cáo kỹ thuật.

Ở phân khúc xe máy, tình hình cũng tương tự. Theo Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM), không chỉ xe mới mà ngay cả những dòng xe sản xuất từ 20–25 năm trước cũng có thể vận hành với xăng E10 mà không cần cải tạo.

Một số lưu ý quan trọng khi sử dụng

Dù tương thích cao, xăng E10 vẫn có những đặc tính riêng mà người dùng cần chú ý:

Khả năng hút ẩm: Xăng sinh học dễ hấp thụ nước hơn xăng khoáng. Nếu xe để lâu không sử dụng, có thể gây khó khởi động.

Tính tẩy rửa cao: E10 có thể làm sạch cặn bám trong hệ thống nhiên liệu. Tuy nhiên, các mảng cặn bị bong ra có thể tạo thành hạt nhỏ, gây tắc nhẹ hoặc ảnh hưởng đến quá trình bơm nhiên liệu.

Yêu cầu bảo dưỡng định kỳ: Các nhà sản xuất khuyến nghị người dùng nên kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu thường xuyên để đảm bảo vận hành ổn định.

Kinh nghiệm quốc tế: Không đáng lo ngại

Theo TS Nguyễn Tất Thành, đại diện Cục Đổi mới sáng tạo, Chuyển đổi xanh và Khuyến công, Bộ Công Thương, nhiều quốc gia đã triển khai xăng sinh học từ lâu và đạt kết quả tích cực. Đáng chú ý, tại Philippines – nơi có nhiều phương tiện cũ hơn Việt Nam, việc sử dụng xăng E10, thậm chí E20, vẫn diễn ra ổn định và hiệu quả.

Ngoài ra, trong quá trình triển khai xăng E5 trước đây, các cơ quan quản lý và doanh nghiệp không ghi nhận trường hợp hỏng hóc đáng kể nào liên quan trực tiếp đến nhiên liệu sinh học. Nhiều người dùng đã sử dụng E5 trong thời gian dài cho cả ô tô và xe máy mà không gặp sự cố kỹ thuật.

Người dùng có nên lo lắng?

Với các dữ liệu thực tế và kinh nghiệm trong nước lẫn quốc tế, có thể thấy việc chuyển sang xăng E10 là xu hướng tất yếu và an toàn. Điều quan trọng là người sử dụng cần tuân thủ hướng dẫn của nhà sản xuất, bảo dưỡng xe định kỳ và không để phương tiện quá lâu không vận hành.

Việc thay thế xăng khoáng bằng xăng sinh học không chỉ góp phần giảm phát thải, bảo vệ môi trường, mà còn phù hợp với định hướng chuyển đổi năng lượng bền vững trong thời gian tới.

Hoàng Phương (t/h)