

Nguy cơ hỏa hoạn, gần 7.000 chiếc Mercedes-Benz C-Class 2022 bị triệu hồi

10:54 25/09/2022

Thông báo triệu hồi của nhà sản xuất ô tô đến từ Đức cho biết, nước có thể tràn vào cốp xe trên các mẫu Mercedes-Benz C-Class 2022. Nếu điều đó xảy ra, hơi ẩm sẽ xâm nhập vào mô-đun truyền động và thu tín hiệu, gây ra đoản mạch và tăng nguy cơ hỏa hoạn.



Ảnh minh họa.

Hiện tượng đoản mạch cũng có thể gây ra các vấn đề khác như: Đèn ngoại thất ở phía sau của chiếc sedan sang trọng có thể bị hỏng, hàng ghế sau có thể bất ngờ gập lại hay camera lùi có thể hoạt động không chính xác làm tăng khả năng va chạm và thương tích.

Chủ sở hữu của các phương tiện bị ảnh hưởng cũng có thể nhận được cảnh báo, tùy thuộc vào chức năng bị lỗi do nước tràn vào thùng xe.

Tổng cộng 6.752 mẫu C300 được sản xuất trong khoảng thời gian từ ngày 24/6/2021 đến ngày 13/5/2022 nằm trong danh sách triệu hồi lần này.

Mercedes-Benz nhận ra vấn đề tiềm ẩn đáng lưu ý này ngay sau khi C-Class

2022 được giới thiệu tại Mỹ vào ngày 6/5/2022.

Trong quá trình kiểm tra, nhà sản xuất xe hơi của Đức đã phát hiện ra rằng việc mở nắp khi nó đang ướt có thể dẫn đến hiện tượng nước có thể nhỏ giọt vào bên trong và tiếp xúc với mô-đun tiếp nhận tín hiệu SAM.

Từ 17/5/2022 đến 23/8/2033, hãng xe đã nhận được 42 yêu cầu bảo hành tại thị trường Mỹ liên quan đến vấn đề này nhưng may mắn là chưa có bất kỳ sự cố, thương tích và thiệt hại về người nào được ghi nhận.

Minh Đức