TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nguy cơ sạt lở tăng, Bộ Xây dựng yêu cầu xử lý khẩn các tuyến đường xung yếu

11:43 11/07/2025

Trước diễn biến mưa lớn phức tạp tại khu vực miền núi, trung du Bắc Bộ và Thanh Hóa, Bộ Xây dựng đã ban hành Công điện khẩn.

Theo Trung tâm Dự báo Khí tượng Thủy văn Quốc gia, từ đêm 10/7 đến đêm 11/7, khu vực Bắc Bộ và Thanh Hóa dự báo có mưa vừa, mưa to, cục bộ mưa rất to, lượng mưa phổ biến 40-90mm, có nơi trên 200mm.

Mưa lớn có nguy cơ cao gây ngập úng vùng trũng, sạt lở đất và lũ quét tại các tỉnh trung du và miền núi phía Bắc.



Ảnh minh họa

Để chủ động ứng phó, Bộ Xây dựng yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trực thuộc căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao khẩn trương chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc, triển khai kịp thời các phương án phòng chống thiên tai, không để bị động, bất ngờ.

Cục Đường bộ Việt Nam được giao chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tập trung kiểm tra, rà soát, triển khai các phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đặc biệt là các tuyến trọng điểm, khu vực miền núi, trung du Bắc Bộ và Thanh Hóa.

Các khu quản lý đường bộ phải phối hợp với Sở Xây dựng và lực lượng chức năng địa phương phân luồng giao thông, cắm phao tiêu, rào chắn tại những điểm ngập sâu, sạt lở hoặc đứt đường, tuyệt đối không cho người và phương tiện đi qua để đảm bảo an toàn.

Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam được yêu cầu tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu như cầu yếu, khu vực dễ ngập, khu đèo dốc thường có đá rơi, đất sụt. Các đơn vị phải sẵn sàng phương án vật tư, nhân lực để khắc phục hậu quả mưa lũ, có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, chuyển tải hành khách nếu mưa lũ ảnh hưởng tới khu gian.

Cục Hàng hải và Đường thủy nội địa Việt Nam được giao chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa theo dõi sát diễn biến mưa lũ, có phương án bảo vệ hoặc thu hồi phao tiêu, báo hiệu, đồng thời tổ chức kế hoạch chống va trôi các cầu trọng yếu trên tuyến.

Cục Hàng không Việt Nam và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam phải kiểm tra hệ thống sân bay, nhà ga, thông tin liên lạc, chỉ huy bay và chỉ đạo các hãng hàng không theo dõi chặt chẽ thời tiết để điều chỉnh lịch bay, tuyến bay khi cần, đảm bảo tuyệt đối an toàn.

Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng được giao chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công đảm bảo an toàn công trình xây dựng, phòng chống sạt lở trong mùa mưa lũ; đồng thời chuẩn bị lực lượng, vật tư để kịp thời khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông trên các tuyến vừa thi công vừa khai thác.

Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố thuộc khu vực chịu ảnh hưởng của mưa lũ như Cao Bằng, Tuyên Quang, Lào Cai, Lai Châu, Điện Biên, Sơn La, Lạng Sơn, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hà Nội, Thanh Hóa… cần phối hợp chặt chẽ với các cơ quan địa phương, các khu quản lý đường bộ, đơn vị quản lý bảo trì đường bộ, đường sắt, đường thủy để phân luồng, đảm bảo giao thông, điều hành vận tải, tăng bo hành khách và hàng hóa khi có yêu cầu.

Bộ Xây dựng yêu cầu tất cả các cơ quan, đơn vị tổ chức trực ban nghiêm túc 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Xây dựng để kịp thời chỉ đạo, xử lý các tình huống phát sinh.

Minh Thành