

Nguyên Phó Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam làm Phó Tổng giám đốc Bamboo Airways

14:19 01/03/2026

Ngày 1/3/2026, Bamboo Airways công bố nghị quyết bổ nhiệm ông Võ Huy Cường, nguyên Phó Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, giữ vị trí Phó Tổng giám đốc, trong bối cảnh hãng triển khai kế hoạch phục hồi và phát triển giai đoạn 2026 - 2030.



Đội tàu bay của Bamboo Airways

Đại diện Bamboo Airways xác nhận, hãng đã chính thức bổ nhiệm ông Võ Huy Cường làm Phó Tổng giám đốc. Ông Cường có hơn 30 năm công tác trong ngành hàng không, từng giữ chức Phó Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, với nhiều kinh nghiệm trong quản lý và điều hành.

Giai đoạn 2022 - 2023, sau khi nghỉ hưu, ông đảm nhiệm vai trò cố vấn cao cấp của Bamboo Airways, phụ trách tham mưu về bảo đảm an toàn khai thác bay và nâng cao chất lượng dịch vụ. Sau một thời gian rời hãng vì lý do cá nhân,

ông chính thức trở lại trong bối cảnh Bamboo Airways đang đẩy mạnh kế hoạch phục hồi và phát triển giai đoạn 2026 - 2030.

Theo đại diện hãng, việc bổ nhiệm ông Võ Huy Cường nhằm tiếp tục kiện toàn bộ máy điều hành, nâng cao năng lực quản trị và bảo đảm an toàn khai thác, tạo nền tảng cho các mục tiêu tăng trưởng trong giai đoạn mới.



Tân Phó Tổng giám đốc Bamboo Airways Võ Huy Cường

Song song với việc củng cố nhân sự cấp cao, Bamboo Airways đang đẩy mạnh tuyển dụng và đào tạo. Từ năm 2026, hãng dự kiến tuyển 1.000 tiếp viên hàng không, được đào tạo theo tiêu chuẩn ngành và văn hóa dịch vụ của hãng, phục vụ kế hoạch mở rộng khai thác.

Trong giai đoạn 2026 - 2030, Bamboo Airways đặt mục tiêu mở rộng đội bay, dự kiến tăng thêm 8 - 10 tàu bay mỗi năm, hướng tới khôi phục quy mô 30 tàu bay theo chủ trương đã được Chính phủ phê duyệt.

Mới đây, ông Trịnh Văn Quyết, nhà sáng lập Bamboo Airways có buổi làm việc với đại diện Boeing, để trao đổi về lộ trình tái khởi động các hợp đồng mua tàu bay đã ký trước đây. Nội dung thảo luận tập trung vào khả năng khôi phục kế hoạch tiếp nhận dòng tàu bay thân rộng Boeing 787-9 Dreamliner, đồng thời xem xét phương án thuê bổ sung dòng tàu bay thân hẹp thế hệ mới Boeing 737 MAX, nhằm tăng cường tính linh hoạt trong khai thác.

Hai bên cũng trao đổi về việc Boeing hỗ trợ các chương trình đào tạo tổ bay, đội ngũ kỹ thuật và chuyển giao năng lực vận hành, hướng tới thiết lập khuôn khổ hợp tác dài hạn, phù hợp với kế hoạch tái cơ cấu và mục tiêu mở rộng đội bay, mạng đường bay của Bamboo Airways trong giai đoạn phát triển mới.

