TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

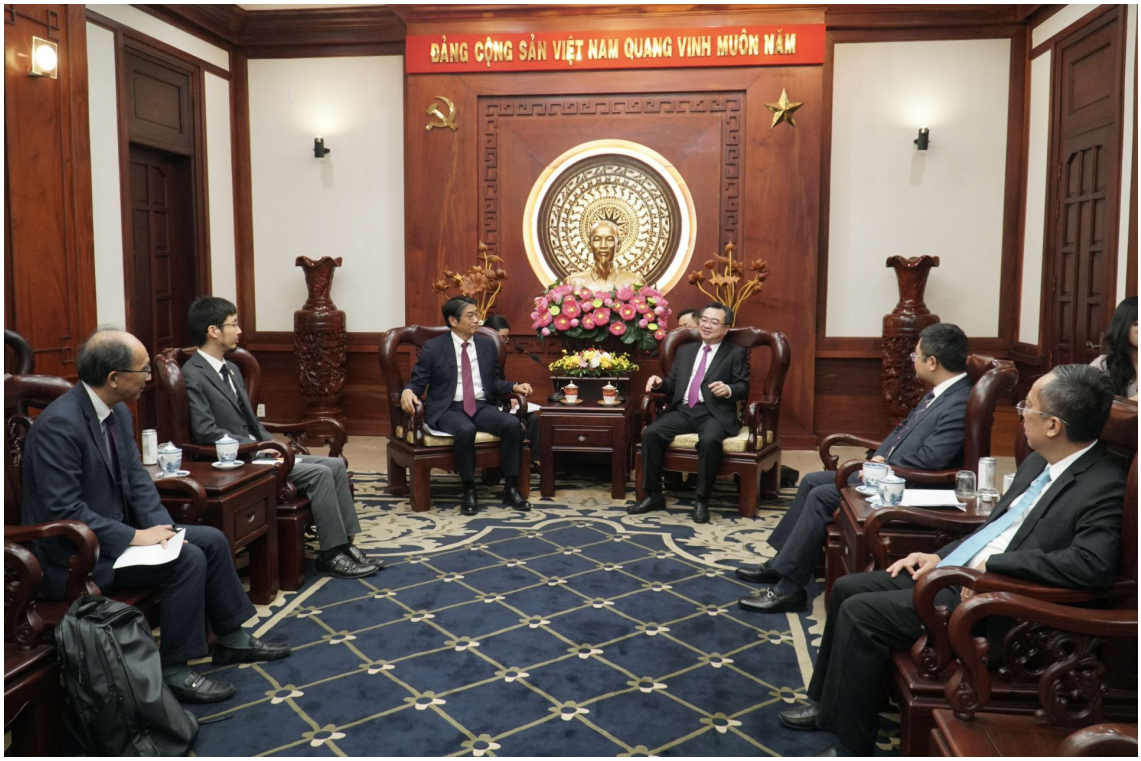
Nhật Bản mong muốn hợp tác với TP. Hồ Chí Minh mở rộng mạng lưới giao thông đô thị

09:21 21/02/2025

Đại sứ Ito Naoki mong muốn hợp tác với TP. Hồ Chí Minh mở rộng mạng lưới giao thông đô thị và kéo dài tuyến Metro đến Bình Dương.

Vừa qua, ông Nguyễn Thanh Nghị, Phó Bí thư Thường trực Thành uỷ TP. Hồ Chí Minh đã có buổi tiếp ông Ito Naoki, Đại sứ Nhật Bản tại Việt Nam, nhân chuyến thăm và làm việc tại TP. Hồ Chí Minh.

Mở đầu buổi đón tiếp, ông Nguyễn Thanh Nghị khẳng định quan hệ Việt Nam - Nhật Bản đang ở giai đoạn phát triển tốt đẹp nhất trong 50 năm qua. Điều này được chứng minh rõ nét quá các trao đổi hiệu quả, thực chất giữa hai bên trong các lĩnh vực.



Phó Bí thư Thường trực Thành uỷ TP. Hồ Chí Minh Nguyễn Thanh Nghị tiếp Đại sứ Ito Naoki (Ảnh: Bảo Phương/PLO)

Ông Nghị cũng nhắc về Việt Nam - Nhật Bản nâng cấp lên mối quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện vào tháng 11/2023 và khẳng định hai nước còn nhiều tiềm năng, cơ hội hợp tác to lớn.

Với TP. Hồ Chí Minh, Nhật Bản hiện là đối tác thương mại lớn thứ năm, thị trường xuất khẩu lớn thứ ba, đồng thời là nhà đầu tư lớn thứ 3 của thành phố. Thành phố luôn coi trọng quan hợp tác nhiều mặt với các đối tác Nhật Bản và mong muốn trong tương lai, mối quan hệ này sẽ ngày càng bền chặt.

Ông Nghị khẳng định TP. Hồ Chí Minh sẵn sàng đảm nhận vai trò tiên phong trong các chương trình hợp tác với Nhật Bản, nhất là những vấn đề lớn đã được lãnh đạo hai nước cam kết khi nâng cấp lên mối quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện như cung cấp và sử dụng ODA thế hệ mới cho các dự án hạ tầng chiến lược; giảm phát thải và ứng phó với biến đổi khí hậu; đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; củng cố các chuỗi cung ứng, phát triển các ngành công nghiệp phụ trợ.

Lãnh đạo TP. Hồ Chí Minh cũng mong muốn hợp tác với các địa phương Nhật Bản về chuyển giao kỹ thuật và đào tạo nguồn nhân lực y tế; xây dựng lực lượng lao động tay nghề cao; phát triển nông nghiệp và công nghiệp thực phẩm chất lượng cao; thúc đẩy hoạt động du lịch, văn hóa, giao lưu nhân dân.

Dịp này, ông Nghị cũng cảm ơn sự hỗ trợ của các đối tác Nhật Bản để TP. Hồ Chí Minh có thể hoàn thành, đưa vào khai thác tuyến Metro số 1.

Trong giai đoạn tới, ông Nguyễn Thanh Nghị kỳ vọng Đại sứ Ito Naoki tiếp tục quan tâm, thúc đẩy hợp tác thương mại giữa TP. Hồ Chí Minh và các địa phương Nhật Bản. Qua đó, tạo điều kiện cho các đối tác, nhà đầu tư Nhật Bản có thể tìm hiểu, sản xuất kinh doanh, đầu tư tại TP. Hồ Chí Minh.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Ông Nghị cũng mong Đại sứ Ito Naoki quan tâm, hỗ trợ TP. Hồ Chí Minh trong việc phát triển đô thị bền vững, đặc biệt là về quy hoạch, đất đai, tài chính và gỡ khó những vướng mắc trong việc phát triển đô thị tại thành phố.

Đáp lời, Đại sứ Ito Naoki bày tỏ niềm vui khi tuyến Metro số 1 - dự án biểu tượng cho mối quan hệ hợp tác giữa Việt Nam và Nhật Bản đã được đưa vào vận hành với lượng hành khách đông đảo. Ông cũng đề xuất hợp tác mở rộng mạng lưới giao thông đô thị TP. Hồ Chí Minh, trong đó có kế hoạch kéo dài tuyến metro đến Bình Dương, giúp tăng cường kết nối và tạo động lực phát triển kinh tế giữa hai địa phương.

Trước đó, Văn phòng Chính phủ ban hành Thông báo số 43/TB-VPCP ngày 13/2/2025 kết luận chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc kiểm tra các dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ.

Thủ tướng đã chỉ đạo tỉnh Bình Dương sớm nghiên cứu đầu tư tuyến tàu điện ngầm (Metro) kết nối TP. Hồ Chí Minh từ nhà ga đường sắt Suối Tiên đến Bình Dương.

Năm 2024, UBND Bình Dương từng cho biết tuyến metro nối dài từ TP. Hồ Chí Minh về Bình Dương đang được các cơ quan chức năng Việt Nam và Nhật Bản nghiên cứu, dự kiến điểm cuối đặt tại nhà ga ở vòng xoay 7 ha thuộc khu vực Thành phố mới Bình Dương.

Tuyến Metro từ Suối Tiên đến Bình Dương dài khoảng 30 km, có tổng kinh phí ước tính hơn 51.700 tỷ đồng . Khi đi vào hoạt động, thời gian chi chuyển giữa hai địa phương được rút ngắn đáng kể, chỉ còn khoảng 10 - 20 phút cho quãng đường khoảng 30km.

Việc mở rộng tuyến Metro không chỉ giúp giảm áp lực giao thông mà còn tạo điều kiện thúc đẩy liên kết kinh tế, đầu tư và phát triển đô thị giữa TP. Hồ Chí Minh và Bình Dương trong thời gian tới.

Hoàng Bách *(t/h)*