TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nhiên liệu hàng không bền vững (SAF) của BSR tra nạp thành công cho các chuyến bay nội địa của Vietnam Airlines

15:57 05/06/2025

Sáng 5/6, đúng Ngày Môi trường Thế giới, những giọt nhiên liệu hàng không bền vững (SAF) đầu tiên do Công ty cổ phần Lọc Hóa dầu Bình Sơn (BSR) sản xuất đã chính thức được tra nạp thành công tại Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng cho các chuyến bay nội địa của Vietnam Airlines đi Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.



Chủ tịch HĐQT BSR Bùi Ngọc Dương (thứ 6 từ phải sang) và Tổng Giám đốc BSR Nguyễn Việt Thắng (thứ 8 từ phải sang) tham dự lễ tra nạp sản phẩm SAF đầu tiên tại Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng

Trước đó, vào ngày 4/6, tại Nhà máy Lọc dầu Dung Quất (Quảng Ngãi), BSR đã tổ chức lễ ra mắt và xuất bán thành công lô sản phẩm SAF 5% đầu tiên, được sản xuất từ nguyên liệu nhập khẩu từ Châu Âu và xăng máy bay (Jet A-1) sản xuất trong nước của BSR. Sự kiện không chỉ ghi nhận thành quả từ quá trình nghiên cứu, phát triển đầy nỗ lực của BSR mà còn đặt nền móng cho việc phát triển thị trường nhiên liệu hàng không bền vững trong nước.

Ngay sau lễ xuất bán tại BSR, lô SAF này đã được vận chuyển đến Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng và được Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (Skypec) thực hiện tiếp nhận, lưu trữ và tra nạp. Toàn bộ quy trình được triển khai nghiêm ngặt theo tiêu chuẩn kỹ thuật quốc tế, đảm bảo an toàn, hiệu quả và thân thiện với môi trường.

Phát biểu tại lễ tra nạp, ông Nguyễn Văn Luận - Phó Tổng Giám đốc Skypec nhấn mạnh: “Chúng tôi tin rằng SAF là giải pháp trọng yếu trong hành trình hướng tới hàng không xanh. Việc tra nạp thành công lô SAF đầu tiên không chỉ thể hiện năng lực cung ứng toàn diện của Skypec mà còn đánh dấu bước khởi đầu cho lộ trình phát triển bền vững của ngành hàng không Việt Nam”.

Việc tra nạp SAF lần này là bước đi đầu tiên trong kế hoạch mở rộng sử dụng nhiên liệu bền vững cho các chuyến bay nội địa và quốc tế đi/đến Việt Nam, góp phần thực hiện thành công Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn 2050, cũng như Quyết định số 876/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về chuyển đổi năng lượng xanh trong ngành giao thông vận tải.

SAF (Sustainable Aviation Fuel) được sản xuất từ các nguyên liệu tái tạo, như dầu ăn đã qua sử dụng, chất thải sinh học hoặc nguyên liệu sinh khối, có khả năng giảm tới 80% lượng khí thải CO_2 so với nhiên liệu phản lực truyền thống. Với việc sản xuất thành công lô SAF đầu tiên đạt tiêu chuẩn quốc tế, BSR đã trở thành đơn vị tiên phong trong lĩnh vực này tại Việt Nam, góp phần hiện thực hóa mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 theo cam kết tại Hội nghị COP26.



Skypec đang thực hiện tra nạp nhiên liệu hàng không bền vững SAF tại Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng

Là đơn vị dẫn đầu trong cung ứng nhiên liệu hàng không tại Việt Nam, Skypec hiện đã đạt các chứng chỉ phát triển bền vững uy tín như ISCC PLUS, ISCC EU và ISCC CORSIA. Sự kiện hợp tác giữa Skypec và BSR là ví dụ điển hình cho sự kết nối hiệu quả giữa các doanh nghiệp trong nước, cùng hướng đến mục tiêu chung về giảm phát thải và tăng trưởng xanh.

Sự kiện này không chỉ là dấu mốc quan trọng đối với BSR và Skypec mà còn mở ra một chương mới cho ngành hàng không Việt Nam - chương của trách nhiệm môi trường, công nghệ xanh và cam kết phát triển bền vững.

PV