

Nhu cầu dầu toàn cầu tăng chậm hơn dự kiến trong năm 2024

10:56 16/05/2024

Hôm thứ Tư (15/5), Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA) đã cắt giảm dự báo tăng trưởng nhu cầu dầu năm 2024, do hoạt động công nghiệp trầm lắng và nhiệt độ mùa đông ôn hòa làm giảm mức tiêu thụ dầu diesel ở một số nền kinh tế lớn nhất thế giới, đặc biệt là ở châu Âu.



Ảnh minh họa (Ảnh: internet)

Theo đó, IEA dự báo tăng trưởng nhu cầu dầu trong năm nay ở mức 1,1 triệu thùng/ngày so với 1,2 triệu thùng/ngày trong dự báo trước đó. Tổng nhu cầu dự kiến đạt trung bình 103,2 triệu thùng/ngày.

IEA cho biết: “Sự sụt giảm ở OECD trái ngược với nhu cầu tương đối kiên cường của các nước ngoài OECD... khiến tăng trưởng toàn cầu phụ thuộc nhiều hơn vào các nền kinh tế mới nổi”.

Báo cáo được đưa ra khi giá dầu thô tiếp tục biến động trong phạm vi hẹp. Giá dầu Brent hiện giao dịch quanh mức 82 USD/thùng, trong khi dầu WTI dao động quanh khoảng 78 USD/thùng.

Triển vọng lãi suất của Mỹ cao hơn trong thời gian dài hơn do lạm phát khó khăn đè nặng lên tâm lý thị trường, vì lãi suất cao hơn thường làm giảm nhu cầu dầu và làm cho đồng đô la mạnh hơn. Trong khi đó, các nhà giao dịch tính đến phần bù rủi ro địa chính trị giảm do nguồn cung dầu cho đến nay vẫn chưa bị gián đoạn đáng kể bất chấp ảnh hưởng từ xung đột ở Trung Đông.

IEA cho biết, các ước tính về nhu cầu nhìn chung phù hợp với triển vọng kinh tế vĩ mô, với dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu ở mức 2,9% trong năm nay và năm tới, thấp hơn so với mức trung bình giai đoạn 2010-2019.

“Mặc dù triển vọng kinh tế toàn cầu đã được cải thiện kể từ cuối năm ngoái khi kịch bản hạ cánh mềm trở thành quan điểm chủ đạo, nhưng chỉ số lạm phát cao dai dẳng gần đây đã khiến các nhà đầu tư giảm bớt kỳ vọng về việc cắt giảm lãi suất của ngân hàng trung ương”, báo cáo của IEA cho biết.

Các dự báo về nhu cầu dầu của IEA tiếp tục duy trì ở mức thấp hơn Tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ (OPEC), do OPEC dự báo mức tăng trưởng nhu cầu dầu toàn cầu là 2,2 triệu thùng/ngày trong năm nay và 1,8 triệu thùng/ngày trong năm tới.

Sự khác biệt lớn giữa hai dự báo một phần là do quan điểm khác nhau về tốc độ chuyển đổi toàn cầu sang nhiên liệu sạch hơn.

Mặt khác, tổng nguồn cung dầu hiện ở mức trung bình 102,7 triệu thùng/ngày trong năm nay so với 102,9 triệu thùng/ngày trước đó, trong khi ước tính đến năm 2025 vẫn không thay đổi ở mức trung bình 104,5 triệu thùng/ngày. Tháng trước, nguồn cung toàn cầu đã bị ảnh hưởng do sản lượng của Canada giảm do công việc bảo trì và Nga thực hiện một số đợt cắt giảm sản lượng theo hạn ngạch của OPEC+.

Theo IEA, các quốc gia ngoài OPEC+ vẫn có khả năng dẫn đầu nguồn cung toàn cầu với sản lượng dự kiến sẽ tăng 1,4 triệu thùng/ngày trong năm nay và năm tới. Mỹ ước tính chiếm 45% mức tăng trưởng ngoài OPEC+ trong năm nay và 40% vào năm 2025.

Sản lượng của OPEC+ được dự báo sẽ giảm 840.000 thùng/ngày trong năm nay - giả sử tổ chức này gia hạn việc cắt giảm sản lượng tự nguyện - và sẽ chuyển sang mức tăng trưởng 330.000 thùng/ngày vào năm 2025 nếu việc cắt giảm vẫn được giữ nguyên.

IEA cho biết dự báo nhu cầu dầu năm 2024 thấp hơn có liên quan đến hoạt động công nghiệp suy yếu và mức tiêu thụ dầu diesel giảm trong mùa đông ôn hòa, đặc biệt là ở châu Âu.

“Kết hợp với nguồn cung dầu diesel yếu ở Mỹ vào đầu năm, điều này đủ để khiến nhu cầu dầu của OECD trong quý đầu tiên giảm trở lại”, báo cáo cho biết.

Hà Trần (t/h)