TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Những công trình giao thông nghìn tỷ khánh thành trong dịp 2/9

06:40 02/09/2023

Trong dịp lễ Quốc khánh 2/9, nhiều công trình giao thông trọng điểm với tổng mức đầu tư hàng nghìn tỷ đồng được tổ chức khánh thành

Cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2



Thủ tướng Phạm Minh Chính dự lễ khánh thành và thông xe cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2

Vừa qua, ngày 30/8, UBND thành phố Hà Nội tổ chức lễ khánh thành dự án đầu tư xây dựng cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2, chào mừng kỷ niệm 78 năm ngày Quốc khánh (2/9/1945 - 2/9/2023) và 69 năm ngày Giải phóng Thủ đô (10/10/1954 - 10/10/2023). Sau gần 3 năm thi công (9/1/2021 - 30/8/2023), dự án trọng điểm cấp thành phố với tổng mức đầu tư hơn 2.500 tỷ đồng đã về đích.

Tại buổi lễ khánh thành, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhận định, cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2 là một trong những dự án nhằm hoàn thiện toàn bộ đường Vành đai

2. Dự án hoàn thành sẽ tăng cường lưu thông giữa hai bên bờ sông Hồng, đáp ứng nhu cầu vận tải đang tăng cao giữa trung tâm thủ đô với khu vực phía Bắc và Đông Bắc thành phố, từng bước hoàn chỉnh hạ tầng giao thông Thủ đô.

Cao tốc Nghi Sơn - Diễn Châu

Dự án cao tốc Nghi Sơn - Diễn Châu dài 50 km, trong đó đoạn qua Thanh Hóa 6,5 km và Nghệ An 43,5 km. Điểm đầu tại Nghi Sơn, kết nối với cao tốc quốc lộ 45 - Nghi Sơn và điểm cuối tại xã Diễn Tháp (Diễn Châu, Nghệ An), thuộc nút giao nối với cao tốc Diễn Châu - Bãi Vọt.

Đoạn cao tốc này được xây dựng 4 làn xe, nền đường 17 m, vận tốc thiết kế 80 km/h, không có làn dừng khẩn cấp. Khi hoàn thành, công trình sẽ rút ngắn thời gian từ Thanh Hóa đi Nghệ An từ 3 giờ còn 1,5 giờ. Đi từ Hà Nội đến Diễn Châu (Nghệ An) sẽ chỉ mất 3,5 giờ, thay vì khoảng 5 giờ như hiện nay.

Cầu Long Kiểng

Dự án cầu Long Kiểng được phê duyệt từ năm 2001. Công trình có chiều dài 318m, đường dẫn hai đầu 661m, tổng vốn đầu tư 589 tỷ đồng. Hơn 10 năm sau, tháng 8/2018, cầu Long Kiểng mới được khởi công và dự kiến hoàn thành vào cuối tháng 11/2019. Sau đó dự án lại vướng mặt bằng.

Tháng 9/2022, UBND huyện Nhà Bè mới giao toàn bộ mặt bằng cho chủ đầu tư (Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP.HCM - Ban giao thông).

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông TP.HCM dự kiến sẽ tổ chức thông xe cầu Long Kiểng (huyện Nhà Bè) vào sáng 6/9.

Cao tốc quốc lộ 45 - Nghi Sơn

Cao tốc quốc lộ 45 - Nghi Sơn dài 43 km đi qua huyện Nông Cống, thị xã Nghi Sơn, có tổng mức đầu tư hơn 5.530 tỷ đồng, khởi công từ tháng 7/2021.

Giai đoạn 1 của dự án xây dựng mặt đường 4 làn xe không có làn dừng khẩn cấp, nền đường rộng 17m, vận tốc thiết kế 80km/h; giai đoạn hoàn chỉnh xây dựng theo quy mô 6 làn xe, nền đường rộng 32,25m, vận tốc thiết kế 120km/h.

Cầu vượt hồ Yên Mỹ trên tuyến chính cao tốc Quốc lộ 45 - Nghi Sơn là một trong tổng số 18 cầu lớn nhỏ thuộc dự án. Với chiều dài gần 1 km, tổng vốn hơn 240 tỷ đồng, cầu Yên Mỹ là cầu vượt hồ dài nhất cao tốc Bắc Nam đến thời điểm hiện tại.

Cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành



Cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành chính thức hợp long vào ngày 30/6/2022

Với tổng mức đầu tư gần 2.000 tỷ đồng, cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành được khởi công từ tháng 1/2018 và chính thức hợp long vào ngày 30/6/2022 với thiết kế chiều dài hơn 1,5km, rộng 22,5m, với kiến trúc 5 nhịp vòm cao từ 40m tới 67m.

Điểm nhấn nổi bật của cầu là vòm thép cao tới 87m, được xem là cầu có vòm thép cao nhất Việt Nam cho đến hiện tại. Khi hoàn thiện và thông xe vào ngày 2/9, cầu sẽ góp phần hình thành mạng lưới giao thông khép kín giữa khu vực Bắc sông Đuống và Nam sông Đuống của tỉnh Bắc Ninh.

Đồng thời, giúp kết nối vùng với các tỉnh đồng bằng sông Hồng và phụ cận như: Hà Nội, Bắc Giang, Thái Nguyên, Hưng Yên, Hải Dương qua Quốc lộ 1, Quốc lộ 38, Quốc lộ 5, Quốc lộ 17 và các tuyến Tỉnh lộ 276, 287...

PV