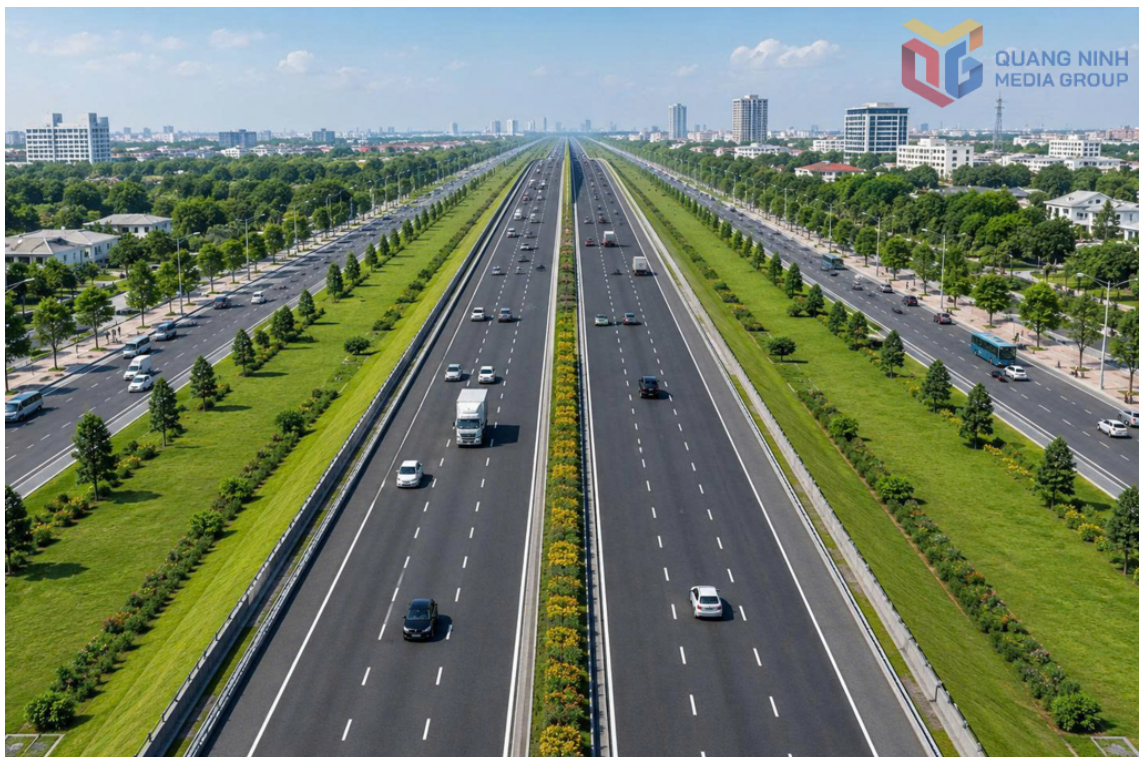


Những dự án giao thông mới, nâng tầm kết nối Quảng Ninh

18:41 01/07/2026

Quảng Ninh đã công bố điều chỉnh Quy hoạch tỉnh, đánh dấu bước hoàn thiện quan trọng trong định hướng phát triển không gian của địa phương, phù hợp với yêu cầu phát triển đất nước trong giai đoạn mới. Điểm nhấn của quy hoạch lần này là bổ sung nhiều tuyến giao thông đối ngoại chiến lược, tạo nền tảng để tỉnh tiếp tục khẳng định vai trò trung tâm liên kết vùng, cửa ngõ giao thương quốc tế và cực tăng trưởng của khu vực phía Bắc.

Sau hơn một thập kỷ ưu tiên phát triển hạ tầng giao thông, Quảng Ninh đã sở hữu hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, đa dạng và hiện đại bậc nhất khu vực phía Bắc. Tuy nhiên, những công trình đầu tư giai đoạn này mới chỉ giải quyết phá thế chia cắt của một địa phương có địa hình phức tạp, trải dài. Còn tại Quy hoạch điều chỉnh của tỉnh mới đây, các công trình giao thông mới được định hướng sẽ mở rộng không gian phát triển, tăng cường kết nối liên vùng và nâng cao vị thế của Quảng Ninh trong mạng lưới giao thông quốc gia.

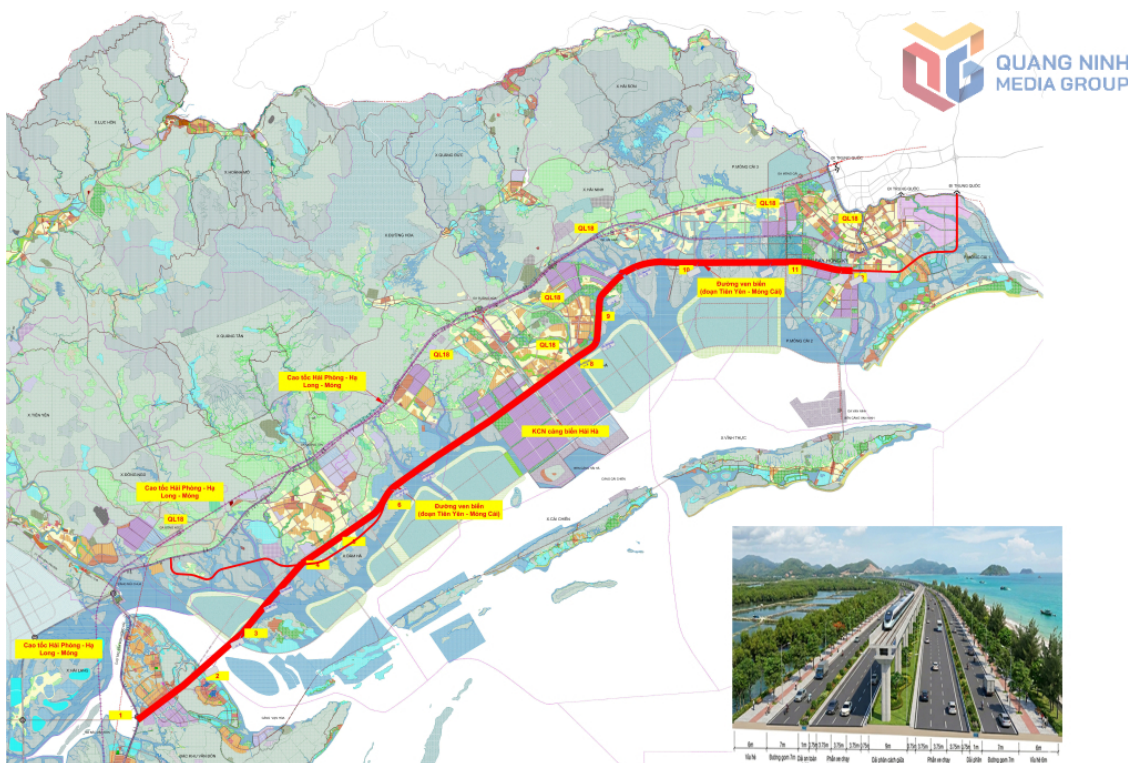


Phối cảnh minh họa tuyến cao tốc kết nối Hạ Long - Hải Phòng - Sân bay Gia Bình, sân bay quốc tế mới của vùng Thủ đô (Ảnh: QMG)

Nổi bật là tuyến cao tốc kết nối Hạ Long - Hải Phòng - Sân bay Gia Bình, sân bay quốc tế mới của vùng Thủ đô. Tuyến đường dài khoảng 50km, trong đó hơn 46km đi qua địa bàn Quảng Ninh, kết nối trực tiếp từ nút giao Hạ Long Xanh theo tuyến đường ven sông đang được đầu tư đến cầu Triều và mạng lưới cao tốc khu vực. Khi tuyến hoàn thành, khoảng cách từ Sân bay Gia Bình đến Đông Triều chỉ còn khoảng 45km, đến Hạ Long khoảng 95km bằng đường cao tốc. Cùng với Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn, mạng lưới cao tốc hiện hữu, Quảng Ninh sẽ sở hữu lợi thế hiếm có khi kết nối trực tiếp hai sân bay quốc tế cùng hệ thống logistics, cảng biển và cửa khẩu quốc tế.

Song song với đó, tuyến kết nối từ đường ven sông của tỉnh đến đường Vành đai 5 Hà Nội sẽ trở thành tuyến giao thông chiến lược đi qua 7 tỉnh, thành phố, gồm: Hải Phòng, Hà Nội, Hưng Yên, Bắc Ninh, Thái Nguyên, Phú Thọ và Ninh Bình; qua đó không chỉ rút ngắn thời gian vận chuyển hàng hóa, mà còn đưa Quảng Ninh trở thành điểm trung chuyển quan trọng giữa vùng Đồng bằng sông Hồng với khu vực Đông Bắc và các cửa khẩu quốc tế.

Ở khu vực phía Đông, tuyến đường bộ ven biển Vân Đồn - Đầm Hà - Hải Hà - Móng Cái dài hơn 70km, sẽ tiếp tục hoàn thiện hệ thống giao thông ven biển của tỉnh. Tuyến đường sẽ kết nối hai khu kinh tế động lực là Vân Đồn và Móng Cái, mở rộng không gian phát triển kinh tế biển, logistics, công nghiệp, đô thị, du lịch và nuôi trồng thủy sản, đồng thời tăng cường năng lực bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng biển, biên giới.



Sơ đồ giới tuyến đường bộ ven biển Vân Đồn - Đầm Hà - Hải Hà - Móng Cái dài hơn 70km (Ảnh: QMG)

Trong khi đó, ở khu vực trung tâm, tuyến đường kết nối từ Hạ Long Xanh lên trung tâm Lương Minh sẽ mở rộng không gian phát triển phía Bắc đô thị Hạ Long, tạo điều kiện khai thác hiệu quả quỹ đất miền núi để phát triển đô thị xanh, du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng, sân golf, năng lượng tái tạo và các loại hình dịch vụ chất lượng cao.

Điểm đáng chú ý là các tuyến giao thông mới không phát triển riêng lẻ mà được quy hoạch đồng bộ với hệ thống giao thông quốc gia. Cùng với tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh vừa được khởi công, mạng lưới cao tốc hiện hữu, hệ thống cảng biển nước sâu, sân bay quốc tế và các cửa khẩu quốc tế, Quảng Ninh đang từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đa phương thức hiện đại bậc nhất cả nước góp phần đưa tỉnh trở thành trung tâm kết nối giữa vùng Thủ đô, vùng Đồng bằng sông Hồng với khu vực Đông Bắc, cửa ngõ quan trọng kết nối Việt Nam với Trung Quốc và thị trường Đông Bắc Á.

Trần Trang (t/h)