TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Những hiểu lầm nguy hiểm về lốp ô tô và kinh nghiệm bảo đảm an toàn dịp Tết 2026

10:58 14/02/2026

Trong các chuyến đi dài ngày Tết, lốp xe thường là bộ phận bị lãng quên dù đây là chi tiết duy nhất tiếp xúc trực tiếp với mặt đường. Nhiều tài xế vẫn duy trì những thói quen đánh giá lốp dựa trên kinh nghiệm cảm tính và điều này tiềm ẩn rủi ro rất lớn khi xe vận hành ở tốc độ cao.



Nhiều tài xế chỉ nhìn độ mòn của gai để đánh giá tình trạng lốp xe, bỏ qua những rủi ro tiềm ẩn. Trên thực tế, nhiều sự cố trên cao tốc được ghi nhận có liên quan đến những sai sót này

Sai lầm lớn nhất hiện nay là việc nhiều người chỉ nhìn độ mòn của gai để đánh giá chất lượng. Thực tế ngay cả khi gai lốp còn dày thì bánh xe vẫn có thể mất an toàn nếu cao su đã chai cứng hoặc quá tuổi thọ 5 năm. Một quan niệm khác cho rằng lốp to hơn sẽ bám đường hơn nhưng trên thực tế lốp không phù hợp với hệ thống treo có thể làm tăng tiêu hao nhiên liệu và giảm độ bám khi đường ướt. Chuyên gia cũng khuyến cáo tài xế nên ưu tiên bơm lốp theo đúng thông số của nhà sản xuất thay vì dựa vào kinh nghiệm cá nhân. Bên cạnh đó hiện

tượng rung vô lăng thường bắt nguồn từ việc bánh xe mất cân bằng động hơn là do lỗi thước lái. Cuối cùng sự khác biệt giữa lốp cao cấp và lốp giá rẻ là rất lớn khi quãng đường phanh trên đường ướt có thể chênh lệch tới 18 mét.

Với sự bùng nổ của xe điện trong năm 2026 thì người dùng cần lưu ý loại phương tiện này có những yêu cầu khắt khe hơn so với xe xăng truyền thống. Do xe điện nặng hơn khoảng 20 đến 30 phần trăm vì bộ pin và có mô-men xoắn tức thời rất lớn nên lốp cần có khung thành chắc chắn hơn để chịu tải trọng cao. Loại lốp chuyên dụng này thường được tích hợp thêm vật liệu tiêu âm để giảm thiểu tiếng ồn dội vào cabin vốn rất yên tĩnh của xe điện.

Để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho chuyến du xuân thì tài xế nên thực hiện các bước kiểm tra quan trọng. Đầu tiên hãy luôn coi lốp là trang bị an toàn hàng đầu và đừng bao giờ tiết kiệm khi cần thay thế. Tiếp theo chủ xe cần tuân thủ định kỳ đảo lốp và cân chỉnh lại góc đặt bánh xe sau mỗi 6 tháng hoặc 10.000 km di chuyển. Cuối cùng bạn nên kiểm tra kỹ tuổi thọ cao su thông qua dãy số dập nổi trên thành lốp và thay thế ngay nếu đã quá hạn hoặc xuất hiện các vết nứt chân chim dù bề ngoài trông vẫn còn mới. Việc chuẩn bị một bộ lốp khỏe mạnh chính là cách tốt nhất để bảo vệ gia đình bạn trên mọi cung đường.

Tâm An