

## Ninh Bình bàn giải pháp thực hiện các khâu đột phá phát triển kinh tế - xã hội

15:46 13/11/2025

Ngày 13/11, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Ninh Bình tổ chức hội nghị làm việc với Đảng ủy UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện các khâu đột phá, nhiệm vụ trọng tâm phát triển kinh tế - xã hội. Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Ninh Bình Đặng Xuân Phong chủ trì hội nghị.



Bí thư Tỉnh ủy Ninh Bình Đặng Xuân Phong chủ trì hội nghị

### **Xây dựng tầm nhìn phát triển mới, kết nối vùng và khai thác tối đa tiềm năng**

Phát biểu gợi ý tại hội nghị, Bí thư Tỉnh ủy Ninh Bình Đặng Xuân Phong cho biết: trước khi tổ chức buổi làm việc này, Thường trực Tỉnh ủy đã đi thực tế, khảo sát tình hình phát triển kinh tế - xã hội tại các vùng thuộc ba tỉnh Hà Nam - Nam Định - Ninh Bình (cũ).

Từ đó, hội nghị lần này tập trung nghe, thảo luận về định hướng tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Ninh Bình giai đoạn 2025 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, nhằm xây dựng một không gian phát triển mới, kết nối chặt chẽ với các tỉnh trong khu vực đồng bằng sông Hồng.

Bí thư Tỉnh ủy Ninh Bình yêu cầu Đảng ủy UBND tỉnh và các ngành chức năng căn cứ quy hoạch của ba tỉnh cũ để cập nhật, bổ sung và tích hợp các quy hoạch phát triển, bảo đảm tính thống nhất, khả thi và hiệu quả trong khai thác tiềm năng, thế mạnh của từng vùng.

Đặc biệt, đối với Báo cáo đánh giá tiêu chí, điều kiện để đến năm 2030 Ninh Bình trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, các ngành cần xác định rõ các tiêu chí còn thiếu, đề xuất giải pháp cụ thể, lộ trình thực hiện, bảo đảm tính khả thi.

Tại hội nghị, đại diện Đảng ủy UBND tỉnh Ninh Bình và các sở, ngành đã trình bày nhiều báo cáo chuyên đề liên quan đến các lĩnh vực trọng điểm như:

Định hướng phát triển cảng hàng không và vùng phụ cận;

Kinh tế biển, ven biển và kinh tế dọc các tuyến sông, đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị;

Phát triển khu công nghiệp, khu công nghệ cao và khu vực hành chính – liên cơ mới của tỉnh Ninh Bình.

Các báo cáo nhấn mạnh việc khai thác lợi thế địa lý và hệ thống giao thông, đặc biệt là logistics và dịch vụ hàng không, phát triển đồng bộ hạ tầng kỹ thuật – xã hội, bảo đảm an ninh, quốc phòng, an toàn bay và hành lang hàng không.

Đối với phát triển kinh tế biển, tỉnh Ninh Bình định hướng theo hướng hiện đại, bền vững, thích ứng biến đổi khí hậu, gắn khai thác tài nguyên hợp lý với bảo tồn hệ sinh thái. Các nội dung cũng đề cập đến việc quy hoạch hạ tầng ven biển, khu kinh tế, vùng nuôi trồng tập trung và đô thị ven sông, kết hợp phát triển hệ thống cảng – logistics đường thủy nội địa.

Đáng chú ý, Ninh Bình xem tuyến đường sắt tốc độ cao là trục động lực mới, hình thành các cực tăng trưởng tại các ga trung tâm và khu vực phụ cận, gắn với mạng lưới đường bộ, cao tốc và tuyến kết nối liên vùng.

Về phát triển khu công nghiệp, dự kiến đến năm 2030 có ít nhất 32 khu công nghiệp đi vào hoạt động với tỷ lệ lấp đầy 70%, giai đoạn 2030 – 2040 phát triển 44 – 60 khu công nghiệp, và giai đoạn 2040 – 2050 có thể đạt 60 – 80 khu công nghiệp, hình thành cực tăng trưởng mới, tạo việc làm, thu hút đầu tư và gia tăng giá trị đất đai vùng phụ cận.

**Tăng cường phối hợp, xây dựng chiến lược phát triển đô thị bền vững**

Thảo luận tại hội nghị, các đại biểu đã phân tích và làm rõ định hướng lớn của tỉnh về phát triển kinh tế, nhấn mạnh việc tập trung đầu tư hạ tầng chiến lược như sân bay, cảng nước sâu, đường sắt tốc độ cao, trung tâm hành chính mới và các tuyến đường kết nối vùng – liên vùng.

Các ý kiến thống nhất cho rằng, những dự án này sẽ tạo đột phá về đô thị, dịch vụ, du lịch và thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội tỉnh Ninh Bình phát triển nhanh, bền vững.

Đối với phát triển đô thị, các đại biểu đề nghị lãnh đạo tỉnh Ninh Bình chỉ đạo rà soát, đánh giá tiềm năng các xã có điều kiện để phát triển lên phường, tập trung đầu tư hệ thống hạ tầng, kè, đường giao thông, đặc biệt tại phường Phù Vân và khu vực Phủ Lý, nhằm bảo đảm phát triển cân đối giữa ba trung tâm thuộc ba tỉnh cũ.

Ngoài ra, các ý kiến cũng nhấn mạnh yêu cầu đánh giá tác động môi trường trong quá trình phát triển kinh tế ven biển và ven sông, đồng thời xây dựng các giải pháp ứng phó với biến đổi khí hậu, bảo vệ các công trình ven biển và môi trường sinh thái.

Việc phát triển khu công nghệ cao được xem là động lực cho chiến lược phát triển dài hạn, đòi hỏi hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng kết nối hiện đại, đồng bộ, tạo môi trường thuận lợi thu hút các tập đoàn công nghệ lớn.

**Hàng Nga**