

Ninh Bình bổ sung 700 tỷ đồng đẩy nhanh triển khai tuyến đường kết nối liên vùng

09:36 03/07/2026

UBND tỉnh Ninh Bình vừa ban hành Quyết định điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch đầu tư công năm 2026 vốn ngân sách cấp tỉnh (lần 3), nhằm tập trung nguồn lực đẩy nhanh tiến độ triển khai các công trình trọng điểm, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và tăng cường kết nối hạ tầng giao thông liên vùng.



Tuyến đường kết nối liên vùng giữa Nam Đồng bằng Sông Hồng với vùng núi Tây Bắc và vùng Duyên hải Bắc Trung Bộ có điểm cuối tại nút giao Đồng Giao (phường Tam Điệp)

Theo quyết định, UBND tỉnh Ninh Bình bổ sung 700 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách cấp tỉnh năm 2026 cho dự án "Xây dựng tuyến đường kết nối liên vùng giữa Nam đồng bằng sông Hồng với vùng núi Tây Bắc và vùng duyên hải Bắc Trung Bộ (giai đoạn I)".

Nguồn vốn được bố trí từ phần vốn chưa phân bổ của kế hoạch đầu tư công năm 2026, nhằm bảo đảm điều kiện đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công dự án theo đúng tiến độ.

Để tổ chức thực hiện hiệu quả quyết định, UBND tỉnh Ninh Bình giao Sở Tài chính thông báo chi tiết danh mục, mức vốn được bổ sung đến các cơ quan, đơn vị liên quan; đồng thời hướng dẫn, đôn đốc, giám sát việc triển khai và phối hợp thực hiện cấp phát vốn theo đúng quy định của pháp luật.



Các đại biểu ấn nút khởi công Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối liên vùng tại Ninh Bình

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình được giao tập trung tổ chức triển khai dự án, đẩy nhanh tiến độ thi công, giải ngân và thanh toán vốn đầu tư công theo đúng kế hoạch được giao, bảo đảm sử dụng hiệu quả nguồn vốn, không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản. Đồng thời, định kỳ hằng tuần, hằng tháng và hằng quý báo cáo UBND tỉnh Ninh Bình về tình hình triển khai, tiến độ giải ngân để kịp thời chỉ đạo, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc.

Việc bổ sung nguồn vốn cho dự án hạ tầng giao thông trọng điểm thể hiện quyết tâm của tỉnh Ninh Bình trong việc đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công, phát huy vai trò dẫn dắt của đầu tư công đối với đầu tư xã hội, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông chiến lược, tăng cường liên kết vùng, mở rộng không gian phát triển, thu hút đầu tư và tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế bền vững trong giai đoạn 2026-2030.

Nguyễn Kiên