TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ninh Bình đầu tư gần 2.000 tỷ đồng xây tuyến đường kết nối Cồn Xanh

15:39 14/09/2026

UBND tỉnh Ninh Bình vừa ban hành Quyết định số 3323/QĐ-UBND phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường từ đường tỉnh ĐT.490 đến Cồn Xanh (giai đoạn 1), với tổng mức đầu tư 1.979 tỷ đồng từ ngân sách tỉnh. Dự án được kỳ vọng từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực, tăng cường kết nối vùng, tạo động lực phát triển logistics và kinh tế biển.



Khu kinh tế Ninh Cơ trở thành cực tăng trưởng mới, tạo động lực cho phát triển kinh tế - xã hội nhanh và bền vững của tỉnh Ninh Bình

Dự án được triển khai trên địa bàn xã Rạng Đông, tỉnh Ninh Bình, có tổng chiều dài khoảng 9 km, quy mô 4 làn xe. Thời gian thực hiện trong 3 năm, từ năm 2026 đến năm 2028.

Việc đầu tư tuyến đường từ ĐT.490 đến Cồn Xanh nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch, bảo đảm tính đồng bộ, hiện đại, nâng cao

năng lực kết nối giữa các khu vực trong tỉnh và liên vùng.

Theo mục tiêu dự án, tuyến đường sẽ kết nối Khu kinh tế Ninh Cơ với cao tốc Bắc - Nam (CT.01) và cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08). Qua đó, góp phần hình thành mạng lưới giao thông thuận lợi, bảo đảm vận tải thông suốt, an toàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và phục vụ các dự án đầu tư trên địa bàn.

Hạ tầng giao thông được đầu tư đồng bộ cũng được kỳ vọng cải thiện môi trường đầu tư, nâng cao khả năng khai thác lợi thế khu vực, thúc đẩy dịch vụ logistics và kinh tế biển. Đây là một trong những yếu tố quan trọng góp phần xây dựng Khu kinh tế Ninh Cơ trở thành cực tăng trưởng mới, tạo động lực cho phát triển kinh tế - xã hội nhanh và bền vững của tỉnh.

Theo quy mô thiết kế, điểm đầu tuyến giao với đường tỉnh ĐT.490 tại Km46+200/ĐT.490, điểm cuối giao với đê Tả Đáy. Tuyến đường có bề rộng nền 20,5 m, gồm các làn xe cơ giới, làn hỗn hợp, dải phân cách và vỉa hè. Các công trình trên tuyến được đầu tư đồng bộ theo quy mô dự án.

Tiến độ được triển khai theo từng giai đoạn. Trong năm 2026, chủ đầu tư tập trung hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư; năm 2027 tổ chức thi công và hoàn thành công trình; năm 2028 thực hiện nghiệm thu, quyết toán theo quy định.

UBND tỉnh Ninh Bình giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 làm chủ đầu tư, khẩn trương phối hợp hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

Trong quá trình thực hiện, các cơ quan, đơn vị liên quan được yêu cầu bảo đảm chất lượng, tiến độ và hiệu quả đầu tư; đồng thời tăng cường quản lý, sử dụng nguồn vốn ngân sách đúng mục đích, tiết kiệm, hiệu quả, không để xảy ra thất thoát, lãng phí.

Với nguồn lực đầu tư gần 2.000 tỷ đồng, tuyến đường từ ĐT.490 đến Cồn Xanh không chỉ bổ sung một công trình giao thông quan trọng mà còn được kỳ vọng mở rộng không gian phát triển, nâng cao năng lực kết nối và tạo nền tảng hạ tầng cho Ninh Bình khai thác hiệu quả hơn các lợi thế về kinh tế biển, logistics và liên kết vùng.

Hằng Nga