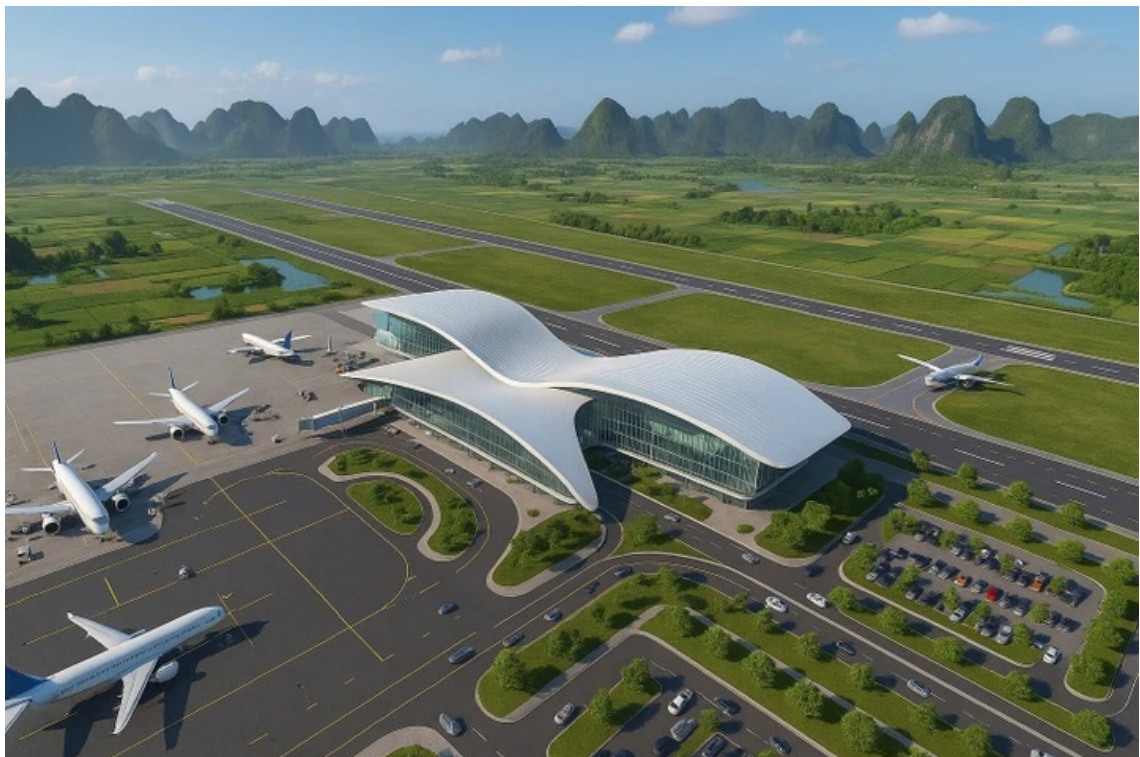


Ninh Bình đề xuất xây dựng sân bay quốc tế hơn 23.000 tỷ đồng, dự kiến hoạt động từ năm 2029

13:22 08/12/2025

UBND tỉnh Ninh Bình vừa gửi tờ trình tới Thủ tướng Chính phủ và Bộ Xây dựng về đề án nghiên cứu khả năng hình thành Cảng hàng không quốc tế Ninh Bình với tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 23.216 tỷ đồng.



Sân bay quốc tế Ninh Bình có mức đầu tư khoảng 23.216 tỷ đồng.
(Ảnh minh họa)

Theo đề xuất, sân bay được nghiên cứu tại 5 vị trí; phương án được lựa chọn nằm trên địa bàn các xã Bình Lục, Bình Mỹ và phường Liêm Tuyền. Vị trí này cách trung tâm tỉnh Ninh Bình khoảng 30 km, cách khu du lịch Bái Đính - Tràng An 30 km và gần nhiều trung tâm kinh tế, du lịch như chùa Tam Chúc, Phủ Lý, Nam Định, Hưng Yên.

Dự án quy hoạch trên diện tích khoảng 664 ha, gồm 460 ha khu bay, 189 ha đất hàng không dân dụng, 15 ha đất quân sự và 1 ha dành cho đài VOR/DME. Hướng cất, hạ cánh Tây Bắc - Đông Nam. Sân bay được thiết kế theo tiêu chuẩn ICAO cấp 4E và có chức năng kết hợp quân sự cấp I.

Nếu được phê duyệt, Ninh Bình dự kiến bắt đầu xây dựng từ năm 2027, hoàn thành và đưa vào khai thác từ năm 2029. Thời gian hoàn vốn của dự án ước khoảng 27 năm.

Nguồn vốn thực hiện gồm ngân sách nhà nước hỗ trợ một phần và vốn khu vực tư nhân, bao gồm vốn chủ sở hữu và vốn vay thương mại. Phương án PPP được tỉnh nhấn mạnh như một lựa chọn khả thi nhằm giảm gánh nặng ngân sách, đồng thời tạo điều kiện cho doanh nghiệp tham gia vận hành, khai thác trong suốt vòng đời dự án.

UBND tỉnh Ninh Bình đánh giá sân bay quốc tế sẽ tạo không gian phát triển kinh tế mới cho toàn vùng phía Nam đồng bằng sông Hồng, hỗ trợ hình thành các đô thị, khu kinh tế, công nghiệp, du lịch và dịch vụ; đồng thời khai thác hiệu quả quỹ đất, thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế.

Người dân địa phương được kỳ vọng hưởng lợi từ việc đi lại thuận tiện, tăng cơ hội việc làm, nâng cao thu nhập và tiếp cận các dịch vụ chất lượng hơn. Với doanh nghiệp tham gia PPP, dự án mở ra khả năng huy động vốn, liên doanh, liên kết, mở rộng sản xuất và ứng dụng công nghệ vào các dự án hạ tầng lớn.

Ninh Bình kỳ vọng sân bay mới sẽ trở thành động lực phát triển bứt phá cho khu vực, gia tăng khả năng kết nối và thu hút đầu tư trong những năm tới.

Hậu Thạch