TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ninh Bình khánh thành, gắn biển các công trình giao thông chiến lược chào mừng Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ I

16:47 25/09/2025

Chào mừng Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Ninh Bình lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 – 2030, ngày 25/9, UBND tỉnh Ninh Bình tổ chức Lễ khánh thành và gắn biển nhiều công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn.

Trong đó có tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển với cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình; cầu vượt sông Đáy trên tuyến cao tốc Ninh Bình – Thái Bình – Hải Phòng; Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT.482 kết nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 10 và kết nối Quốc lộ 10 với Quốc lộ 12B và cầu Chà Là (phường Hoa Lư).



Các đại biểu thực hiện nghi thức cắt băng khánh thành dự án tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển tỉnh với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình

Dự án tuyến đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển với đường cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại

Quyết định số 335/QĐ-TTg ngày 17/3/2017. UBND tỉnh Nam Định (cũ) đã ban hành các quyết định phê duyệt dự án với tổng mức đầu tư 5.326,5 tỷ đồng.

Tuyến đường có tổng chiều dài 46km, đi qua nhiều xã thuộc các huyện Ý Yên, Nghĩa Hưng và Hải Hậu (cũ). Điểm đầu dự án tại khu vực nút giao Cao Bồ (xã Vạn Thắng), điểm cuối tại xã Rạng Đông.

Công trình được chia làm hai đoạn:

Đoạn Km00+00 – Km36+400 (34,9km) xây dựng theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng, bề rộng nền đường 24m, gồm 2 làn xe cơ giới và 1 làn xe thô sơ mỗi bên.

Đoạn Km36+400 – Km46 (9,6km) theo quy mô đường phố chính đô thị, nền đường rộng 32,5 – 34,5m, mặt đường 3 làn xe cơ giới và 1 làn xe thô sơ mỗi bên.

Trên toàn tuyến có 8 cây cầu (2 cầu lớn, 2 cầu trung và 4 cầu nhỏ), trong đó nổi bật là cầu Đống Cao vượt sông Đào. Dự án được triển khai theo hai giai đoạn: 2017 – 2021 và 2021 – 2025.

Tuyến đường sau khi hoàn thành không chỉ góp phần khai thác tiềm năng vùng kinh tế biển, mà còn kết nối trực tiếp với cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình, mở ra không gian phát triển mới cho khu vực ven biển Ninh Bình, đồng thời tạo động lực thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp – dịch vụ.



Các đại biểu thực hiện nghi thức cắt băng khánh thành dự án cầu vượt sông Đáy thuộc tuyến cao tốc Ninh Bình – Thái Bình – Hải Phòng

Dự án Cầu vượt sông Đáy thuộc tuyến cao tốc Ninh Bình – Thái Bình – Hải Phòng có tổng mức đầu tư 1.450 tỷ đồng, được thực hiện theo Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28/7/2022. Công trình có tổng chiều dài 2km, đi qua 3 xã

Khánh Trung, Khánh Thiện và Nghĩa Hưng.

Cầu được thiết kế 4 làn xe, vận tốc 100km/h, trong đó phần cầu vượt sông dài 1,36km, mặt cắt ngang 19,5m; đường dẫn dài 0,64km, nền đường rộng 19m. Kết cấu nhịp chính gồm 3 nhịp liên tục dầm hộp bê tông cốt thép dự ứng lực đúc hẫng cân bằng với sơ đồ (80+130+80)m.

Cầu vượt sông Đáy có khổ thông thuyền (85x15)m, đáp ứng yêu cầu thoát lũ và vận tải thủy cấp đặc biệt. Công trình còn kết nối linh hoạt với đường tỉnh 476 (đường Bái Đính – Kim Sơn), Quốc lộ 37B và đường tỉnh 490, tạo thành mạng lưới giao thông đồng bộ, an toàn và thông suốt.



Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Phạm Quang Ngọc phát biểu

Phát biểu tại buổi lễ, Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Phạm Quang Ngọc ghi nhận, đánh giá cao tinh thần trách nhiệm của các sở, ngành, chủ đầu tư, nhà thầu và sự đồng thuận, ủng hộ của nhân dân trong quá trình triển khai dự án.

Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình nhấn mạnh: Ninh Bình hiện có vị trí chiến lược ở phía Nam đồng bằng sông Hồng, là điểm kết nối quan trọng của các vùng kinh tế, đồng thời là đầu mối giao thông quốc gia. Việc khánh thành các công trình hạ tầng trọng điểm hôm nay là minh chứng cho quyết tâm xây dựng kết cấu hạ tầng hiện đại, đồng bộ, tạo động lực mạnh mẽ cho phát triển kinh tế – xã hội, hướng tới mục tiêu đưa Ninh Bình trở thành thành phố trực thuộc Trung ương vào năm 2030.

Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình yêu cầu các sở, ngành, địa phương tiếp tục tập trung quản lý quy hoạch, khai thác hiệu quả các công trình; sớm hoàn tất thủ tục bàn giao, nghiệm thu; tăng cường duy tu, bảo dưỡng để đảm bảo công trình vận hành bền vững, phục vụ tốt nhất nhu cầu phát triển. Đồng thời, tiếp tục phối hợp đẩy nhanh tiến độ tuyến cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, phấn đấu hoàn thành vào năm 2026 để phát huy tối đa giá trị đầu tư của cầu vượt sông Đáy.



Các đại biểu thực hiện nghi thức cắt băng khánh thành dự án đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT.482 kết nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 10 và kết nối Quốc lộ 10 với Quốc lộ 12B

Trong không khí trang trọng, các đồng chí Thường trực Tỉnh ủy Ninh Bình cùng đại biểu đã thực hiện nghi thức cắt băng khánh thành và gắn biển công trình. Đây là hoạt động có ý nghĩa đặc biệt, vừa chào mừng Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ I, vừa khẳng định quyết tâm của Ninh Bình trong việc đi đầu xây dựng hạ tầng hiện đại, kết nối vùng, liên vùng, tạo dư địa phát triển mới cho kinh tế biển và toàn tỉnh.



Các đại biểu thực hiện nghi thức gắn biển công trình xây dựng đường trục phát triển nối vùng kinh tế biển với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình

Các công trình khánh thành hôm nay sẽ trở thành biểu tượng mới về hạ tầng giao thông chiến lược của Ninh Bình, góp phần hiện thực hóa khát vọng phát triển nhanh, bền vững và hội nhập mạnh mẽ cùng cả nước.

Thành Nam