TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ninh Bình: Khởi công dự án giao thông gần 7.000 tỷ đồng, mở rộng không gian kết nối vùng

09:06 18/09/2026

UBND tỉnh Ninh Bình vừa tổ chức Lễ khởi công Dự án xây dựng, nâng cấp mở rộng đường ĐT.477; xây dựng cầu Hoàng Long và đường dẫn trên tuyến ĐT.477C.



Các đại biểu thực hiện nghi thức ấn nút khởi công dự án

Dự án xây dựng, nâng cấp mở rộng đường ĐT.477; xây dựng cầu Hoàng Long và đường dẫn trên tuyến ĐT.477C được khởi công, đánh dấu bước triển khai quan trọng một công trình giao thông trọng điểm của tỉnh Ninh Bình. Khi hoàn thành, dự án sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông chiến lược, tăng cường kết nối vùng, hình thành hành lang logistics, mở rộng không gian phát triển công nghiệp, dịch vụ, du lịch và đô thị.

Dự án được HĐND tỉnh Ninh Bình quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 65/NQ-HĐND ngày 22/6/2025; Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình phê duyệt tại Quyết định số 2168/QĐ-UBND ngày 31/12/2025. Ban Quản lý dự án đầu tư xây

dựng số 1 tỉnh Ninh Bình là chủ đầu tư; nhà thầu thi công là Liên danh Xuân Thành - Cường Thịnh Thi.

Dự án có tổng chiều dài khoảng 27,9 km, đi qua địa bàn 9 xã gồm Gia Vân, Đại Hoàng, Gia Viễn, Gia Hưng, Gia Tường, Gia Lâm, Phú Sơn, Nho Quan và Gia Phong, với tổng mức đầu tư 6.975 tỷ đồng.

Trong đó, tuyến chính dài khoảng 22,37 km, được đầu tư theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 43 m, tốc độ thiết kế 80 km/giờ và xây dựng 3 cầu quy mô 4 làn xe.

Tuyến nhánh 1 dài khoảng 3 km, trong đó xây dựng mới cầu Hoàng Long dài 699,8 m, rộng 20,5 m cùng hệ thống đường dẫn hai đầu cầu. Tuyến được thiết kế quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 26 m, mặt đường rộng 19 m.

Tuyến nhánh 2 dài khoảng 2,6 km được đầu tư trên cơ sở nền, mặt đường hiện trạng, nâng cấp và mở rộng đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, quy mô 2 làn xe, bề rộng nền đường 17 m, mặt đường 11 m.



Các đại biểu dự lễ khởi công dự án

Với quy mô đầu tư đồng bộ, dự án được xác định có ý nghĩa quan trọng trong cụ thể hóa Quy hoạch tỉnh Ninh Bình thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hình thành trục kết nối vùng, liên vùng.

Ngay sau khi dự án được phê duyệt, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Ninh Bình đã khẩn trương triển khai các nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dưới sự chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Ninh Bình và sự phối hợp của các sở, ngành, địa phương.

Các khâu từ khảo sát, thiết kế, lựa chọn nhà thầu đến giải phóng mặt bằng được triển khai đồng bộ, bảo đảm tuân thủ quy định pháp luật. Đến nay, công tác giải phóng mặt bằng đã đạt khoảng 72%, tạo điều kiện để dự án bước vào giai đoạn thi công.

Khi hoàn thành, Dự án xây dựng, nâng cấp mở rộng đường ĐT.477; xây dựng cầu Hoàng Long và đường dẫn trên tuyến ĐT.477C được kỳ vọng hình thành một hành lang logistics quan trọng, góp phần rút ngắn thời gian, giảm chi phí vận tải và nâng cao hiệu quả lưu thông hàng hóa.

Hằng Nga