

Ninh Bình: Kiểm điểm tiến độ Dự án xây dựng cầu Ninh Cường

09:45 21/05/2026

UBND tỉnh Ninh Bình vừa tổ chức Hội nghị kiểm điểm tiến độ giải phóng mặt bằng (GPMB) và thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công Dự án xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên Quốc lộ 37B. Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn chủ trì hội nghị.



Quang cảnh hội nghị

Tham dự hội nghị có lãnh đạo các sở, ngành: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án Thăng Long - Bộ Xây dựng); Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình; lãnh đạo Công ty Điện lực Ninh Bình và Chủ tịch UBND các xã Ninh Cường, Nghĩa Hưng.



Lãnh đạo Sở Xây dựng phát biểu tại hội nghị

Theo hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt, Dự án cầu Ninh Cường được đầu tư xây dựng nhằm thay thế cầu phao hiện hữu, tạo trục kết nối giao thông đồng bộ giữa xã Nghĩa Hưng và xã Ninh Cường. Công trình có tổng chiều dài tuyến khoảng 1,65 km; quy mô gồm phần cầu chính dài 0,67km và đường dẫn hai đầu cầu dài 0,98km. Dự án có tổng mức đầu tư hơn 581 tỷ đồng (sử dụng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Hàn Quốc và vốn đối ứng trong nước), trong đó cơ cấu vốn dành riêng cho công tác GPMB chiếm khoảng 52 tỷ đồng.



Lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường phát biểu tại hội nghị

Cầu được thiết kế với quy mô 2 làn xe cơ giới, bề rộng mặt cầu 12m. Phần đường dẫn đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80km/h. Thời gian thực hiện dự án trong giai đoạn từ năm 2024 đến năm 2027. Hiện nay, các đơn vị liên quan đang dồn lực triển khai công tác thu hồi đất, GPMB để sẵn sàng cho giai đoạn thi công.



Đại diện Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 phát biểu tại hội nghị

Báo cáo tại hội nghị, đại diện Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình cho biết, tổng diện tích đất dự kiến phải thu hồi để phục vụ dự án là khoảng 44.833m² (trong đó, xã Nghĩa Hưng khoảng 24.960m²; xã Ninh Cường khoảng 19.873m²). Quá trình triển khai dự án sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến 143 hộ gia đình và tổ chức, với dự kiến có 49 hộ thuộc diện phải bố trí tái định cư.



Lãnh đạo xã Ninh Cường phát biểu tại hội nghị

Tính đến thời điểm hiện tại, chính quyền hai xã Ninh Cường và Nghĩa Hưng đã tiến hành bàn giao mặt bằng sạch cho chủ đầu tư với tổng diện tích 9.681,9m² (xã Nghĩa Hưng bàn giao 4.800m², xã Ninh Cường bàn giao 4.881m²). Trên cơ sở quỹ đất đã được bàn giao, các nhà thầu đang khẩn trương chuẩn bị những điều kiện cần thiết để tổ chức thi công hạng mục từ trụ P6 đến trụ P8 và khu vực nút giao đấu nối với Quốc lộ 37B. Song song với đó, các cơ quan chức năng đang gấp rút hoàn thiện hồ sơ phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, đồng thời lên kế hoạch di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật nhằm tạo hành lang thông thoáng cho dự án.



Lãnh đạo xã Nghĩa Hưng phát biểu tại hội nghị

Trong phần thảo luận, các đại biểu đã tập trung phân tích, làm rõ và đề xuất các giải pháp nhằm tháo gỡ những vướng mắc, điểm nghẽn đang tồn tại. Trọng tâm là các vấn đề liên quan đến: tiểu dự án GPMB; phương án di dời xưởng đóng tàu của Công ty Minh Khai; xử lý hệ thống đường dây điện trung thế; việc lựa chọn vị trí quy hoạch khu tái định cư đảm bảo điều kiện sinh hoạt thuận lợi, có lợi nhất cho người dân bị ảnh hưởng; cũng như công tác chuyển dịch vị trí luồng lạch tại khu vực cầu phao Ninh Cường...

Phát biểu kết luận hội nghị, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn nhấn mạnh yêu cầu các địa phương, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 và các đơn vị liên quan cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, tăng cường phối hợp đồng bộ để đẩy nhanh tiến độ GPMB. Quá trình triển khai phải đảm bảo tính khoa học, chặt chẽ, đúng quy định, tuyệt đối không để phát sinh các thủ tục rườm rà làm chậm tiến độ chung của toàn dự án.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn phát biểu kết luận hội nghị

Các cơ quan chuyên môn khẩn trương rà soát kỹ lưỡng nhu cầu tái định cư, sớm hoàn thiện hồ sơ thủ tục để đưa vào thực hiện. Việc lập phương án bồi thường, di dời các công trình trong phạm vi ảnh hưởng phải được rà soát thận trọng, đảm bảo đúng, đủ khối lượng, kiên quyết tránh tình trạng phát sinh các chi phí bất hợp lý. Đồng thời, đồng chí yêu cầu Ban Quản lý dự án Thăng Long phải chủ động xây dựng phương án tổ chức thi công khoa học, nghiêm ngặt, đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông, an toàn tính mạng và tài sản cho người dân trong suốt quá trình triển khai dự án.

Linh Trần