

Ninh Bình quyết liệt tăng tốc giải ngân vốn đầu tư công lĩnh vực giao thông

10:59 07/05/2026

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn vừa chủ trì Hội nghị kiểm điểm tiến độ giải ngân vốn đầu tư công đối với các dự án thuộc lĩnh vực giao thông nhằm đánh giá thực trạng, nhận diện những khó khăn, vướng mắc và đề ra các giải pháp đột phá để hoàn thành mục tiêu giải ngân trong năm 2026.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn chủ trì hội nghị

Theo báo cáo của Sở Tài chính Ninh Bình, năm 2026 tổng kế hoạch vốn đầu tư công được HĐND tỉnh Ninh Bình giao trên 43.475 tỷ đồng. Trong đó, nguồn vốn ngân sách Trung ương là 1.875,35 tỷ đồng, còn lại hơn 41.600 tỷ đồng là vốn ngân sách địa phương. Đáng chú ý, tổng nguồn vốn được phép kéo dài thời gian thực hiện từ các năm trước sang năm 2026 lên tới hơn 14.503 tỷ đồng, tạo áp lực rất lớn đối với công tác giải ngân và tổ chức thực hiện các dự án.

Riêng lĩnh vực giao thông – được xác định là “mạch máu” thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và tăng cường liên kết vùng – có tổng kế hoạch vốn năm 2026 lên tới 19.001,35 tỷ đồng. Trong đó, kế hoạch vốn năm 2026 là 9.686,756 tỷ

đồng dành cho 216 dự án, nổi bật là dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng; nguồn vốn kéo dài từ năm 2025 sang năm 2026 là 9.314,589 tỷ đồng cho 207 dự án.

Đây là lĩnh vực có quy mô vốn lớn nhất, đóng vai trò động lực trong phát triển hạ tầng đồng bộ, hiện đại của tỉnh Ninh Bình trong giai đoạn mới.

Tính đến ngày 5/5/2026, nguồn vốn kế hoạch năm 2026 của lĩnh vực giao thông đã giải ngân đạt gần 960 tỷ đồng, tương ứng 9,91% kế hoạch, cao hơn mức bình quân chung toàn tỉnh Ninh Bình. Một số đơn vị đạt kết quả tích cực như Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2.

Tuy nhiên, hội nghị cũng thẳng thắn nhìn nhận nhiều đơn vị vẫn có tỷ lệ giải ngân thấp, đặc biệt nguồn vốn kéo dài từ năm 2025 sang năm 2026 mới chỉ đạt 0,77% kế hoạch. Điều này cho thấy áp lực giải ngân trong thời gian tới là rất lớn, đòi hỏi sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị cùng các chủ đầu tư, nhà thầu và địa phương liên quan.

Tại hội nghị, các chủ đầu tư đã báo cáo cụ thể về khả năng hấp thụ vốn, đồng thời nêu rõ những khó khăn, vướng mắc đang ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ thực hiện dự án. Qua thảo luận, các đại biểu thống nhất xác định ba nhóm nguyên nhân chính làm chậm tiến độ giải ngân.

Trong đó, công tác giải phóng mặt bằng tiếp tục là “điểm nghẽn” lớn nhất do còn nhiều vướng mắc trong xác định nguồn gốc đất, đơn giá bồi thường và sự chồng chéo giữa các quy hoạch. Bên cạnh đó, tình trạng thiếu nguồn vật liệu san lấp, giá vật liệu xây dựng tăng cao cùng tiến độ thi công của một số nhà thầu chưa đáp ứng yêu cầu cũng tác động không nhỏ đến tiến độ triển khai các dự án giao thông trọng điểm.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn phát biểu

Phát biểu kết luận hội nghị, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn nhấn mạnh, giải ngân vốn đầu tư công là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với tăng trưởng kinh tế và hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng của tỉnh.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình yêu cầu các sở, ngành, địa phương và chủ đầu tư nâng cao tinh thần trách nhiệm, tập trung tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm giải ngân nguồn vốn theo đúng kế hoạch đề ra.

Các chủ đầu tư được yêu cầu khẩn trương rà soát toàn bộ danh mục dự án, xây dựng kế hoạch giải ngân chi tiết theo từng tháng, từng quý; chủ động phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác giải phóng mặt bằng; đồng thời kiên quyết đề xuất điều chuyển vốn đối với những dự án chậm triển khai, không có khả năng hấp thụ vốn.

Đối với các nhà thầu, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình yêu cầu tập trung tối đa nhân lực, máy móc, thiết bị, tổ chức thi công “tăng ca, tăng kíp” để bù tiến độ các công trình trọng điểm.

Cùng với đó, các sở, ngành liên quan cũng được giao nhiệm vụ cụ thể nhằm tháo gỡ các điểm nghẽn trong quá trình triển khai dự án. Trong đó, Sở Nông nghiệp và Môi trường rà soát, bảo đảm nguồn vật liệu phục vụ thi công; Sở Xây dựng thường xuyên cập nhật, công bố giá vật liệu xây dựng sát với thực tế thị trường; Sở Tài chính và các đơn vị liên quan tăng cường hướng dẫn, tháo gỡ kịp thời các thủ tục đầu tư, đất đai, môi trường theo đúng tinh thần Chỉ thị số

05/CT-UBND của Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình.

Đặc biệt, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 được giao tập trung đẩy nhanh tiến độ dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng (CT.08), bảo đảm giải ngân hiệu quả nguồn vốn ngân sách Trung ương đã được phân bổ.

Hàng Nga