TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ninh Bình: Quyết liệt tháo gỡ vướng mắc, bảo đảm tiến độ công trình trọng điểm

15:46 22/01/2026

UBND tỉnh Ninh Bình vừa tổ chức Hội nghị kiểm điểm tiến độ thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, bao gồm đoạn tuyến qua tỉnh Ninh Bình sử dụng vốn ngân sách nhà nước và đoạn tuyến qua tỉnh Nam Định, Thái Bình (cũ) thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP).



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn chủ trì hội nghị

Theo báo cáo tại hội nghị, Dự án cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Ninh Bình, đã được HĐND tỉnh Ninh Bình (cũ) quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 3/4/2024; UBND tỉnh Ninh Bình phê duyệt và điều chỉnh đầu tư tại các Quyết định số 779/QĐ-UBND và 299/QĐ-UBND. Tuyến có chiều dài 25,3 km, điểm đầu tại nút Mai Sơn giao với cao tốc Bắc – Nam, điểm cuối tại đầu cầu vượt sông Đáy; quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh, vận tốc thiết kế 120 km/h. Tổng mức đầu tư dự án là 6.865 tỷ đồng, trong đó ngân sách Trung ương 4.865 tỷ đồng, ngân sách tỉnh Ninh Bình 2.000 tỷ đồng; thời gian thực hiện giai đoạn 2024–2026.

Đến nay, công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) đoạn qua tỉnh Ninh Bình cơ bản hoàn thành, đã bàn giao 215,28/217 ha, đạt 99,21% diện tích, tương ứng

25,16/25,3 km chiều dài tuyến. Tuy nhiên, vẫn còn một số vướng mắc tại xã Khánh Nhạc và xã Khánh Hội liên quan đến đất vườn ao, một số hộ dân chưa hoàn thành tái định cư và còn một công trình nhà ở chưa tháo dỡ. Công tác xây dựng các khu tái định cư đã bàn giao 10/10 khu, trong đó 8 khu đã hoàn thành; 2 khu còn lại tại Khánh Trung và Khánh Hồng đang tiếp tục thi công và tháo gỡ khó khăn về mặt bằng.

Về tiến độ thi công, tổng giá trị thực hiện đạt 852,8/4.150 tỷ đồng, tương đương 20,5% giá trị hợp đồng. Hiện các nhà thầu đang triển khai đồng loạt 7 mũi thi công trên toàn tuyến. Toàn bộ 12/12 cây cầu đã được khởi công, tập trung vào các hạng mục quan trọng như khoan cọc nhồi, thi công mố trụ, đúc và lao lắp dầm. Các hạng mục nền đường, cống hộp, trụ xi măng đất và đường công vụ đang được đẩy nhanh tiến độ theo kế hoạch đề ra.

Công tác giải ngân đạt kết quả tích cực. Lũy kế từ đầu dự án đến nay đã giải ngân hơn 3.797 tỷ đồng, đạt 76,66% kế hoạch vốn bố trí đến hết năm 2025; riêng năm 2025, tỷ lệ giải ngân đạt 76,44%.

Đối với Dự án cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình (cũ) theo phương thức PPP, dự án được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1680/QĐ-TTg ngày 25/12/2023. Tuyến có tổng chiều dài 60,9 km, quy mô 4 làn xe, vận tốc thiết kế 120 km/h, tổng mức đầu tư gần 19.785 tỷ đồng. Riêng đoạn qua tỉnh Ninh Bình dài khoảng 27,6 km, đi qua 10 xã, tổng diện tích thu hồi gần 200 ha.

Đến thời điểm hiện tại, công tác GPMB đoạn tuyến này đã bàn giao được 25,5/27,6 km, đạt 92,4%; 6/10 địa phương cơ bản hoàn thành, 4 địa phương còn lại đang tiếp tục triển khai. Toàn bộ 1.025 ngôi mộ bị ảnh hưởng đã được di dời; 40 vị trí tái định cư đã được chuẩn bị. Công tác giải ngân GPMB đạt khoảng 90% kế hoạch vốn.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn phát biểu

Phát biểu kết luận hội nghị, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình Nguyễn Cao Sơn nhấn mạnh: Dự án cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng là công trình trọng điểm quốc gia, có ý nghĩa chiến lược trong thúc đẩy liên kết vùng, mở rộng không gian phát triển và tạo động lực tăng trưởng kinh tế – xã hội. Vì vậy, các địa phương, đơn vị liên quan phải hành động quyết liệt, đồng bộ, tập trung tháo gỡ dứt điểm các khó khăn về mặt bằng, hạ tầng kỹ thuật và nguồn vật liệu xây dựng, quyết tâm đưa dự án về đích đúng tiến độ.

Đối với đoạn tuyến qua tỉnh Nam Định và Thái Bình (cũ), Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình yêu cầu các địa phương xác định công tác GPMB là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, phải "đi trước một bước"; khẩn trương hoàn thiện hồ sơ pháp lý về giao đất, bàn giao ngay các vị trí đã đủ điều kiện cho chủ đầu tư. Đồng thời, tăng cường đối thoại, tuyên truyền, vận động để tạo sự đồng thuận cao trong Nhân dân; kịp thời giải quyết các kiến nghị, khiếu nại theo đúng quy định, bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của người dân.

Liên quan đến hạ tầng kỹ thuật, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ninh Bình giao Sở Nông nghiệp và Môi trường chủ trì rà soát các vị trí móng cột điện 220kV, 110kV tại các địa phương liên quan để cập nhật, bổ sung vào quy hoạch sử dụng đất; yêu cầu Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình tập trung nguồn lực hoàn trả nhanh các công trình hạ tầng bị ảnh hưởng, tạo điều kiện thuận lợi cho thi công tuyến chính.

Trước khó khăn về nguồn vật liệu xây dựng, ông Nguyễn Cao Sơn giao chủ đầu tư phối hợp các ngành khảo sát, đề xuất phương án nâng công suất các mỏ

đang khai thác; đồng thời yêu cầu các nhà thầu huy động tối đa nhân lực, máy móc, cải tiến giải pháp kỹ thuật để rút ngắn thời gian thi công. Mục tiêu cao nhất là sớm hoàn thành, đưa tuyến cao tốc vào khai thác, sử dụng, tạo động lực mới cho phát triển kinh tế – xã hội theo đúng tinh thần chỉ đạo của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ.

Nguyễn Kiên