

Ninh Bình tăng cường giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

15:13 10/10/2025

UBND tỉnh Ninh Bình vừa ban hành văn bản chỉ đạo các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan đẩy mạnh triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn, góp phần phòng ngừa tai nạn, xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh.



Ảnh minh họa (Nguồn Internet)

Theo đó, UBND tỉnh Ninh Bình yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, Báo và Phát thanh - Truyền hình Ninh Bình, UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 9/9/2025 về công tác

đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

Các đơn vị cần căn cứ rõ chức năng, nhiệm vụ và phạm vi quản lý, tổ chức phối hợp đồng bộ, kiểm tra thường xuyên, xử lý kịp thời vi phạm, nhằm bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường sắt trên toàn tỉnh.

UBND tỉnh Ninh Bình giao UBND các xã, phường có đường sắt đi qua phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý, khai thác đường sắt, gồm: Chi nhánh Khai thác Đường sắt Hà Thanh, Công ty CP Đường sắt Hà Ninh và Công ty CP Thông tin tín hiệu Đường sắt Hà Nội, khẩn trương rà soát, giải tỏa các vi phạm trong phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Các địa phương có trách nhiệm báo cáo kết quả thực hiện định kỳ trước ngày 28 hàng tháng về UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) để theo dõi, tổng hợp và đôn đốc tiến độ. Song song với đó, công tác duy trì cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ mất an toàn cần được thực hiện thường xuyên, nghiêm túc theo quy định; bảo đảm mọi hoạt động giao cắt giữa đường bộ và đường sắt đều được kiểm soát chặt chẽ, hạn chế tối đa rủi ro xảy ra tai nạn.

UBND tỉnh Ninh Bình cũng yêu cầu các địa phương tiếp tục rà soát, bổ sung hệ thống biển báo còn thiếu, cấm biển hạn chế phương tiện giao thông đường bộ tại các lối đi tự mở, đồng thời xây dựng gờ giảm tốc và làm êm thuận mặt đường để cảnh báo cho người và phương tiện khi đi qua đường sắt.

Các nội dung này phải được thực hiện theo đúng hướng dẫn tại Công văn số 3077/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2018 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

Một trong những nhiệm vụ quan trọng được UBND tỉnh Ninh Bình nhấn mạnh là đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư hạ tầng giao thông liên quan đến an toàn đường sắt. Cụ thể, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng Hà Nam được giao tập trung hoàn thiện hai dự án:

Dự án đầu tư xây dựng đường gom dọc tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh đoạn địa phận tỉnh Hà Nam (cũ);

Dự án xây dựng hoàn thiện hệ thống đường gom dọc tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh trên địa bàn các huyện Thanh Liêm, Bình Lục (cũ).

Việc hoàn thiện các tuyến đường gom sẽ giảm thiểu tình trạng người dân mở lối đi tự phát qua đường sắt, đồng thời đảm bảo giao thông liên hoàn, an toàn và thuận tiện hơn cho các khu dân cư hai bên đường sắt.

Tương tự, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng Nam Định được yêu cầu đẩy nhanh tiến độ thi công Dự án xây dựng tuyến đường huyện nối từ đê Tả Đáy đến đường 57B, nhằm sớm xóa bỏ các lối đi tự mở trên địa bàn xã Ý Yên và xã Vạn Thắng, bảo đảm an toàn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

UBND tỉnh Ninh Bình giao Sở Xây dựng chủ động theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị, địa phương trong quá trình thực hiện. Sở có trách nhiệm tổng hợp tình hình, kiểm tra tiến độ thực hiện của các Ban Quản lý dự án và các địa phương có đường sắt đi qua; kịp thời tham mưu, đề xuất UBND tỉnh giải pháp tháo gỡ vướng mắc, bảo đảm các công trình, hạng mục được triển khai đúng quy định pháp luật, an toàn, chất lượng và đúng tiến độ.

Việc phân công, phối hợp cụ thể giữa các cấp, các ngành thể hiện rõ tinh thần chủ động, quyết liệt của tỉnh Ninh Bình trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt - lĩnh vực vốn tiềm ẩn nhiều rủi ro nhưng có vai trò quan trọng trong kết nối hạ tầng giao thông liên vùng, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Thành Nam