TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Nissan sản xuất xe Trung Quốc tại Anh từ 2027

09:21 10/06/2026

Trong bối cảnh nhà máy Sunderland chỉ hoạt động chưa đến một nửa công suất thiết kế, Nissan đã ký thỏa thuận sơ bộ với Chery để sản xuất xe Trung Quốc ngay tại Anh từ năm 2027. Động thái này không chỉ giúp hãng xe Nhật Bản tận dụng năng lực sản xuất dư thừa mà còn mở đường cho làn sóng xe Trung Quốc tăng tốc thâm nhập thị trường châu Âu.

Nhà máy lớn nhất nước Anh chỉ chạy chưa tới một nửa công suất

Theo nguồn tin từ Reuters, Nissan và Tập đoàn Chery (Trung Quốc) vừa ký một thỏa thuận sơ bộ cho phép hãng xe Nhật Bản gia công các mẫu xe du lịch của Chery tại nhà máy Sunderland ở Anh từ năm 2027.

Đây được xem là bước đi chiến lược mới của Nissan sau khi hãng hoàn tất thương vụ bán các nhà máy tại Nam Phi cho Chery hồi đầu năm nay.

Theo nội dung thỏa thuận, Nissan sẽ sản xuất các mẫu xe mang thương hiệu Chery để phục vụ riêng thị trường Anh. Dù hợp tác sản xuất, toàn bộ cơ sở vật chất và dây chuyền tại Sunderland vẫn thuộc quyền sở hữu hoàn toàn của Nissan.

Dự kiến, các dòng xe của Chery sẽ được lắp ráp tại "Dây chuyền 1" (Line One) của nhà máy từ năm tài chính 2027. Trong khi đó, Nissan sẽ tập trung sản xuất các mẫu xe chiến lược như Leaf, Juke và Qashqai trên "Dây chuyền 2" (Line Two).



Nhà máy Sunderland được xem là "trái tim" của Nissan tại châu Âu, đồng thời là cơ sở sản xuất ô tô lớn nhất Vương quốc Anh với khoảng 6.000 lao động.

Tuy nhiên, cơ sở này đang đối mặt với tình trạng dư thừa công suất nghiêm trọng.

Theo số liệu được The Guardian công bố, Sunderland có khả năng sản xuất tối đa 600.000 xe mỗi năm nhưng sản lượng thực tế trong năm ngoái chỉ đạt khoảng 273.000 xe, giảm 3% so với năm trước và tương đương chưa tới một nửa công suất thiết kế.

Trong bối cảnh đó, việc hợp tác với Chery được kỳ vọng sẽ giúp Nissan tận dụng hiệu quả hệ thống sản xuất hiện có, đồng thời duy trì việc làm cho lực lượng lao động tại nhà máy.

Đáng chú ý, nếu kế hoạch được triển khai đúng lộ trình, đây sẽ là lần đầu tiên các dòng xe phổ thông của Trung Quốc được sản xuất quy mô lớn ngay tại Anh.

Xe Trung Quốc đẩy mạnh hiện diện tại châu Âu

Động thái của Nissan diễn ra trong bối cảnh các hãng xe Trung Quốc đang tăng tốc chiến lược nội địa hóa sản xuất tại châu Âu.

Việc xây dựng hoặc tận dụng các nhà máy ngay tại khu vực này giúp các doanh nghiệp Trung Quốc giảm phụ thuộc vào hoạt động xuất khẩu, đồng thời hạn chế tác động từ các hàng rào thuế quan và quy định thương mại ngày càng chặt chẽ của Liên minh châu Âu.

Song song với đó, sản xuất tại chỗ cũng giúp các hãng xe tối ưu chi phí logistics và rút ngắn thời gian đưa sản phẩm ra thị trường.



Ảnh minh họa

Sức ảnh hưởng của các thương hiệu ô tô Trung Quốc tại châu Âu đang gia tăng nhanh chóng. Theo thống kê từ tháng 1 đến tháng 4 năm nay, các thương hiệu thuộc hệ sinh thái Chery như Omoda, Jaecoo và Jetour đã chiếm khoảng 2% tổng lượng xe mới bán ra tại thị trường châu Âu.

Đáng chú ý, mẫu SUV Jaecoo J7 từng vươn lên trở thành mẫu xe bán chạy nhất tại Anh trong tháng 3 vừa qua, cho thấy sức hút ngày càng lớn của các thương hiệu ô tô Trung Quốc tại một trong những thị trường khó tính nhất châu Âu.

Việc Nissan mở cửa nhà máy Sunderland cho Chery được đánh giá là tín hiệu cho thấy cuộc cạnh tranh trong ngành công nghiệp ô tô toàn cầu đang bước sang giai đoạn mới, khi các hãng xe Trung Quốc không chỉ xuất khẩu sản phẩm mà còn từng bước xây dựng hiện diện sản xuất ngay tại các thị trường phát triển.

Phương Thảo *(t/h)*