

Nông sản xuất khẩu qua cửa khẩu vẫn ứ

06:38 24/02/2020

Nguyên nhân xuất khẩu chậm, hàng tồn nhiều tại cửa khẩu là do lực lượng bốc xếp bên phía Trung Quốc rất ít và cửa khẩu này chưa khôi phục hình thức trao đổi cư dân biên giới.

Theo thống kê nhanh từ Bộ Công Thương, tính đến 12h ngày 23/2, tại cửa khẩu Hữu Nghị (tỉnh Lạng Sơn) đã xuất khẩu 171 xe nông sản, hoa quả, linh kiện điện tử, hàng may mặc và còn tồn 365 xe nông sản gồm: mít, thanh long, xoài, nhãn, ổi và linh kiện điện tử.

Đồng thời, cửa khẩu Hữu Nghị cũng đã nhập khẩu 189 xe linh kiện điện tử, máy móc, đồ sứ, thủy tinh, hàng may mặc...

Tại cửa khẩu Tân Thanh (Lạng Sơn) đã xuất khẩu 13 xe thanh long, dưa hấu; nhập khẩu 18 xe nông sản như: dưa vàng, đỗ xanh, hành, khoai tây, lạc củ, nấm tươi, tỏi... Tuy nhiên, tại đây vẫn tồn 107 xe nông sản, chủ yếu là thanh long, dưa hấu đang chờ làm thủ tục xuất khẩu.

Đáng lưu ý, tại cửa khẩu Cốc Nam (Lạng Sơn) không phát sinh và tồn 11 xe bao gồm: lạc, hàng tạp hóa, da bò, mỹ phẩm, cá basa đông lạnh. Cửa khẩu Chi Ma (Lạng Sơn) cũng tồn 3 xe gồm: thạch đen và hạt tiêu.

Qua nắm bắt từ các lái xe, trong số lượng xe đang tồn tại cửa khẩu Tân Thanh có nhiều xe hàng chưa có hợp đồng giao dịch mua bán. Do vậy, sáng 22/2, Ban Quản lý khu cửa khẩu đã trao đổi với phía Trung Quốc và thống nhất thông quan từ 7h -19h hàng ngày nhằm tạo thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu.

Cũng theo Bộ Công Thương, cửa khẩu Lào Cai cũng đã nhập khẩu 188 xe và hiện còn khoảng 200 xe chờ xuất khẩu.

Tại tỉnh Quảng Ninh, tổng giá trị xuất nhập khẩu đạt khoảng 525,7 nghìn USD. Số lượng xe làm thủ tục thông quan là 42 xe ; trong đó có 27 xe xuất khẩu và 15 xe nhập khẩu.

Tại tỉnh Hà Giang, có 1 xe ván gỗ và 1 xe thanh long xuất khẩu qua cửa khẩu quốc tế Thanh Thủy với số lượng 80 tấn. Các tỉnh khác không có diễn biến phát sinh.

Theo Bộ Công Thương, nguyên nhân xuất khẩu chậm, hàng tồn nhiều tại cửa khẩu là do lực lượng bốc xếp bên phía Trung Quốc rất ít và cửa khẩu này chưa khôi phục hình thức trao đổi cư dân biên giới.

Hoan Nguyễn