

Nửa đầu 2026, Hà Nội lắp thêm 5.000 camera AI phục vụ xử lý vi phạm giao thông

21:13 06/01/2026

Trong nửa đầu năm 2026, Hà Nội sẽ lắp đặt thêm 5.000 camera ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) nhằm tăng cường giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm giao thông. Đây là giải pháp quan trọng được lãnh đạo UBND TP. Hà Nội nhấn mạnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026, diễn ra chiều 6/1.

Phát biểu tại điểm cầu UBND TP. Hà Nội kết nối trực tuyến với hội nghị, Phó Chủ tịch UBND thành phố Dương Đức Tuấn cho biết, năm 2025, Hà Nội đã tập trung xử lý các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông; điều chỉnh tổ chức giao thông tại 255 vị trí; xử lý các điểm ùn tắc; tăng cường bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

Cùng với đó, lực lượng Công an thành phố đã kiểm tra, xử lý hơn 264.000 trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy; tổng số tiền xử phạt hơn 621 tỷ đồng.

Đồng bộ nhiều giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông

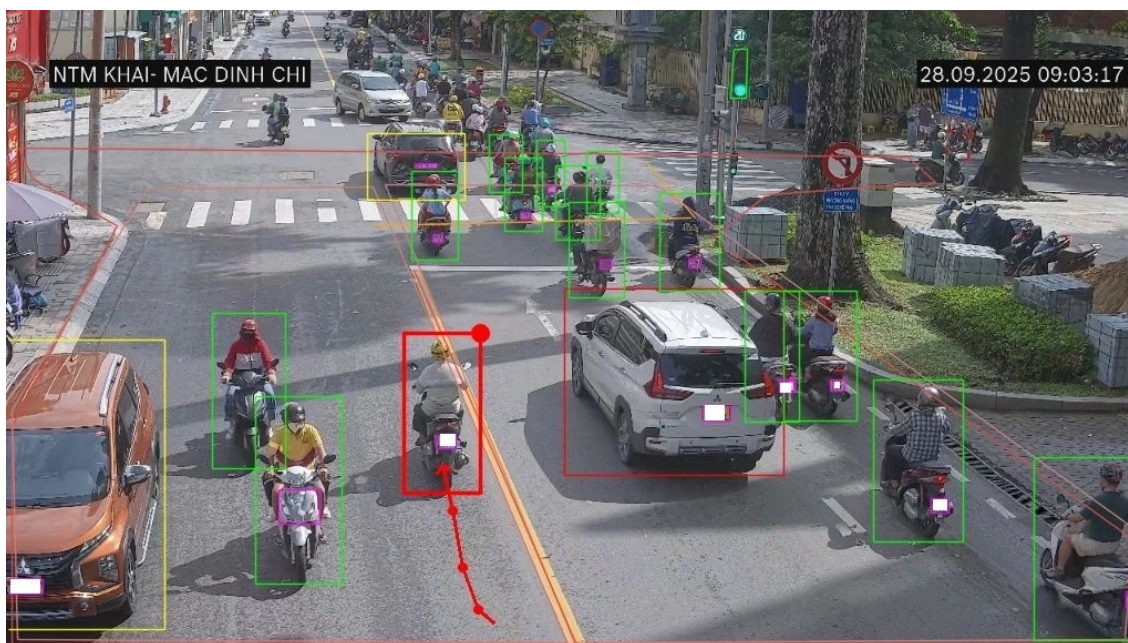
Theo lãnh đạo UBND TP. Hà Nội, thành phố đã chỉ đạo quyết liệt các giải pháp nhằm giảm ùn tắc giao thông, nhất là trong dịp cuối năm và gần với các sự kiện lớn. Trong năm 2025, Hà Nội đã thu hẹp phạm vi chiếm dụng lòng đường tại 6 dự án trọng điểm; điều chỉnh tổ chức giao thông tại 218 vị trí; phân làn phương tiện trên 8 tuyến đường; lắp đặt, bổ sung đèn tín hiệu giao thông tại 6 vị trí; đồng thời tăng cường kết nối giao thông tại các khu vực đô thị.

Đặc biệt, thành phố đã triển khai mạnh mẽ hệ thống camera AI phục vụ giám sát và xử lý vi phạm giao thông. Nhờ triển khai đồng bộ các giải pháp về hạ tầng, tổ chức giao thông và ứng dụng công nghệ, tai nạn giao thông trên địa bàn Hà Nội trong năm 2025 đã giảm trên cả ba tiêu chí.

Phó Chủ tịch UBND TP. Hà Nội Dương Đức Tuấn nhấn mạnh, trong năm 2025, thành phố đã lắp đặt gần 2.000 camera AI, đồng thời triển khai các phần mềm

quản lý, điều hành giao thông và đổi mới hệ thống đèn tín hiệu.

“Nửa năm đầu 2026, thành phố sẽ lắp thêm 5.000 camera AI, nâng tổng số lên khoảng trên 7.000 camera; đến cuối năm 2026 sẽ tiếp tục lắp đặt để đạt khoảng 13.000 camera AI, nâng tổng số toàn thành phố lên khoảng 20.000 camera. Đây là giải pháp cực kỳ quan trọng liên quan tới tổ chức giao thông”, ông Dương Đức Tuấn khẳng định.



Hà Nội sẽ lắp thêm 5.000 camera AI trong nửa đầu năm 2026

Tại hội nghị, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông quốc gia Lê Kim Thành cho biết, năm 2025 là năm đầu tiên triển khai đồng bộ hệ thống pháp luật mới về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Việc này đã tạo bước chuyển rõ nét từ hoàn thiện thể chế sang tổ chức thực thi nghiêm minh, thống nhất trên phạm vi toàn quốc.

Theo ông Lê Kim Thành, các bộ, ngành, cơ quan Trung ương và tổ chức chính trị - xã hội, cùng các cơ quan báo chí như Đài Tiếng nói Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Báo Nhân Dân và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã xây dựng kế hoạch năm An toàn giao thông 2025 và tổ chức thực hiện nhiệm vụ theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

Các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông được triển khai thường xuyên, liên tục, góp phần tạo sự lan tỏa mạnh mẽ trong xã hội. Đồng thời, việc tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, kết hợp chính trang hạ tầng, tổ chức giao thông và kiểm tra, xử lý vi phạm đã mang lại hiệu quả rõ rệt.

Tai nạn giao thông toàn quốc tiếp tục giảm

Theo báo cáo tại hội nghị, trong năm 2025, trên cả nước xảy ra 18.601 vụ tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, làm chết 10.491 người, bị thương 12.312 người. So với năm 2024, số vụ tai nạn giảm 5.312 vụ (tương đương 22,21%), số người chết giảm 711 người (giảm 6,35%) và số người bị thương giảm 5.259 người (giảm 29,93%).

Toàn quốc đã xử lý 3,39 triệu trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông, với số tiền phạt gần 6.854 tỷ đồng. Cả số trường hợp vi phạm và tổng tiền phạt đều giảm so với năm 2024.

Tuy nhiên, theo đánh giá của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng vẫn còn xảy ra, nhất là đối với loại hình kinh doanh vận tải. Công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải còn lỏng lẻo, chưa coi trọng đúng mức yêu cầu bảo đảm an toàn. Bên cạnh đó, hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông tại nhiều khu vực vẫn còn tồn tại bất cập.

Đề xuất các giải pháp trong thời gian tới, Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an), Thiếu tướng Đỗ Thanh Bình cho rằng, cần chuyển từ phương thức tuyên truyền sang giáo dục pháp luật giao thông; nâng cao kiến thức, kỹ năng về an toàn giao thông cho học sinh; rà soát, đào tạo lại đối với người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô.

Cùng với đó, cần thay đổi tư duy tổ chức giao thông từ cao tốc đến đường đô thị, gắn với yêu cầu chống ùn tắc; quan tâm hơn đến các đối tượng yếu thế như người đi bộ, xe đạp, xe máy.

Kết luận hội nghị, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông quốc gia nhấn mạnh, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phải chuyển từ nói sang hành động cụ thể, xác định rõ những việc làm được ngay và những nhiệm vụ cần tính toán lâu dài, gắn với việc xây dựng cơ chế, mô hình tổ chức hiệu quả hơn.

Về mục tiêu năm 2026, Phó Thủ tướng yêu cầu các địa phương đăng ký chỉ tiêu kéo giảm tai nạn giao thông bằng các chỉ số định lượng cụ thể như số vụ, số người chết, số người bị thương trên 100.000 dân, với mức giảm tối thiểu 50% so với năm 2025; những địa phương đã giảm 50% thì phải đặt mục tiêu cao hơn. Đồng thời, các trường học phải bảo đảm 100% học sinh nắm vững luật giao thông.

Thiên Trường