

Ô tô điện tiếp tục được miễn 100% lệ phí trước bạ đến năm 2030, người mua tiết kiệm hàng trăm triệu đồng

11:26 09/06/2026

Chính phủ vừa quyết định kéo dài chính sách miễn 100% lệ phí trước bạ lần đầu đối với ô tô điện chạy pin đến hết ngày 31/12/2030. Quy định mới giúp người mua xe tiết kiệm từ hàng chục đến hàng trăm triệu đồng, đồng thời tạo động lực mạnh mẽ cho thị trường xe điện và quá trình chuyển đổi sang giao thông xanh tại Việt Nam.

Ô tô điện tiếp tục được hưởng ưu đãi lớn

Chính phủ vừa ban hành Nghị định số 202/2026/NĐ-CP ngày 8/6/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 10/2022/NĐ-CP về lệ phí trước bạ. Điểm đáng chú ý nhất là việc tiếp tục áp dụng mức thu lệ phí trước bạ lần đầu bằng 0% đối với ô tô điện chạy pin đến hết ngày 31/12/2030.

Theo quy định mới, từ thời điểm nghị định có hiệu lực đến hết năm 2030, người mua ô tô điện chạy pin sẽ không phải nộp lệ phí trước bạ lần đầu. Việc xác định loại phương tiện được thực hiện theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Nghị định 202/2026/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 1/3/2027 và thay thế Nghị định 51/2025/NĐ-CP.

Đây là bước đi tiếp theo trong chiến lược khuyến khích phát triển phương tiện giao thông xanh của Việt Nam. Trước đó, theo Nghị định 10/2022/NĐ-CP, ô tô điện chạy pin được miễn hoàn toàn lệ phí trước bạ trong giai đoạn từ ngày 1/3/2022 đến hết ngày 28/2/2025. Sau thời gian này, xe điện dự kiến chỉ được hưởng mức lệ phí trước bạ bằng 50% so với xe chạy xăng, dầu trong hai năm tiếp theo.

Tuy nhiên, nhằm thúc đẩy mạnh hơn quá trình chuyển đổi năng lượng trong lĩnh vực giao thông, Chính phủ đã ban hành Nghị định 51/2025/NĐ-CP, kéo dài thời gian miễn 100% lệ phí trước bạ đến hết tháng 2/2027. Nay, chính sách ưu đãi

tiếp tục được gia hạn thêm gần 4 năm.



Ảnh minh họa

Người mua xe tiết kiệm từ vài chục đến hàng trăm triệu đồng

Việc kéo dài chính sách miễn lệ phí trước bạ được xem là một trong những biện pháp hỗ trợ trực tiếp và hiệu quả nhất đối với người tiêu dùng.

Hiện lệ phí trước bạ đối với ô tô dưới 9 chỗ ngồi tại nhiều địa phương dao động từ 10-12% giá tính lệ phí trước bạ. Điều này đồng nghĩa với việc người mua xe điện có thể tiết kiệm một khoản chi phí đáng kể ngay từ thời điểm đăng ký xe.

Đơn cử, với một mẫu ô tô điện có giá khoảng 700 triệu đồng, số tiền được miễn lệ phí trước bạ có thể từ 70-84 triệu đồng. Đối với các dòng xe điện cao cấp có giá trên 1 tỷ đồng, khoản tiền tiết kiệm có thể lên tới hàng trăm triệu đồng.

Trong bối cảnh chi phí sinh hoạt và áp lực tài chính vẫn là mối quan tâm của nhiều hộ gia đình, ưu đãi này giúp giảm đáng kể tổng chi phí sở hữu xe, đồng thời thu hẹp khoảng cách giá giữa xe điện và xe sử dụng động cơ đốt trong.

Không chỉ mang lại lợi ích về kinh tế, chính sách còn tạo tâm lý yên tâm cho người tiêu dùng khi thời gian ưu đãi được kéo dài đến năm 2030, giúp khách hàng có thêm cơ sở để cân nhắc chuyển đổi sang phương tiện xanh.

Tạo cú hích cho doanh nghiệp và ngành công nghiệp xe điện

Bên cạnh lợi ích dành cho người mua xe, việc tiếp tục miễn lệ phí trước bạ cũng được kỳ vọng sẽ tạo động lực mới cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và phân phối ô tô điện tại Việt Nam.

Những năm gần đây, thị trường xe điện trong nước phát triển nhanh với sự tham gia của nhiều doanh nghiệp trong và ngoài nước. Hệ thống trạm sạc cũng liên tục được mở rộng nhằm đáp ứng nhu cầu sử dụng ngày càng tăng. Tuy nhiên, quy mô thị trường vẫn còn ở giai đoạn đầu và cần thêm các chính sách hỗ trợ để tăng tốc phát triển.

Theo đánh giá của Bộ Tài chính, chính sách miễn lệ phí trước bạ trong thời gian qua đã góp phần kích thích nhu cầu tiêu dùng, thúc đẩy doanh số xe điện tăng trưởng mạnh, đồng thời khuyến khích doanh nghiệp đầu tư mở rộng sản xuất và phát triển hệ sinh thái dịch vụ đi kèm.

Việc duy trì ưu đãi đến hết năm 2030 sẽ giúp các doanh nghiệp có thêm dư địa xây dựng chiến lược đầu tư dài hạn, nâng cao tỷ lệ nội địa hóa, phát triển chuỗi cung ứng linh kiện và từng bước gia tăng năng lực cạnh tranh của ngành công nghiệp ô tô điện Việt Nam.

Phù hợp xu hướng chuyển đổi xanh trên toàn cầu

Theo Bộ Tài chính, thị trường xe điện thế giới đang bước vào giai đoạn tăng trưởng mạnh mẽ. Năm 2024, doanh số ô tô điện toàn cầu đã vượt mốc 17 triệu xe, chiếm hơn 20% tổng lượng xe bán ra trên toàn thế giới. Dự báo trong năm 2025, con số này có thể vượt 20 triệu xe, tương đương hơn một phần tư thị trường ô tô toàn cầu.

Cùng với sự gia tăng nhanh chóng về số lượng phương tiện, hạ tầng trạm sạc và các dịch vụ hỗ trợ xe điện cũng đang được đầu tư mạnh tại nhiều quốc gia. Nhiều nền kinh tế lớn đã công bố lộ trình hạn chế xe sử dụng nhiên liệu hóa thạch, đồng thời khuyến khích các phương tiện phát thải thấp hoặc không phát thải.

Trong bối cảnh đó, việc Việt Nam tiếp tục duy trì chính sách miễn lệ phí trước bạ đối với ô tô điện được đánh giá là phù hợp với xu hướng phát triển chung của thế giới, góp phần thực hiện cam kết giảm phát thải khí nhà kính, thúc đẩy tăng trưởng xanh và phát triển bền vững.

Việc kéo dài chính sách ưu đãi đến hết năm 2030 không chỉ giúp người dân giảm đáng kể chi phí sở hữu phương tiện mà còn tạo thêm động lực để thị trường ô tô điện tăng tốc phát triển, qua đó hỗ trợ mục tiêu chuyển đổi năng lượng và xây dựng hệ thống giao thông thân thiện với môi trường trong

