

Ô tô nhập giảm giá hàng trăm triệu đồng, xe 'nội' tăng giá

06:53 29/06/2020

Sau khi được hưởng chính sách giảm 50% lệ phí trước bạ, các mẫu ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước như Hyundai, Mazda, VinFast... không còn khuyến mại mạnh như trước, trong khi đó xe nhập khẩu giảm giá sâu để cạnh tranh.

Sau hơn một tháng chờ đợi, Nghị định 70 về việc giảm 50% lệ phí trước bạ lần đầu đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ-mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự lắp ráp, sản xuất trong nước chính thức có hiệu lực từ 28/6.

Thaco, nhà phân phối các dòng xe BMW tại Việt Nam, vừa tung ra chính sách giá mới cho các mẫu xe của thương hiệu Đức. Trong đó, 520i giảm tới 390 triệu đồng, từ mức 2,389 tỷ đồng còn 1,999 tỷ đồng. Động thái mạnh tay này của Thaco thiết lập giá sàn mới cho dòng BMW 5-Series khi lần đầu tiên xuống dưới 2 tỷ đồng.

Tương tự, BMW 530i có giá niêm yết 3,069 tỷ đồng, nhưng đang được các showroom chào bán ở mức 2,76 tỷ đồng, rẻ hơn khoảng 309 triệu đồng. Hay BMW X3 cũng được điều chỉnh giảm, trong đó giá bán mới rẻ hơn tới 185 triệu đồng so với trước kia. Các chính sách như tăng thời gian bảo hành, bảo dưỡng hay tặng bảo hiểm cũng được Thaco đưa ra...



Ô tô

nhập giảm giá hàng trăm triệu đồng, xe 'nội' tăng giá

Ở phân khúc cận xe sang, mẫu SUV cỡ lớn Ford Explorer được giảm giá khoảng 100 triệu đồng, từ mức niêm yết 1,999 tỷ đồng còn 1,909 tỷ đồng. Trước đó, mẫu SUV cỡ lớn của Ford chào sân thị trường Việt với giá 2,268 tỷ đồng.

Hay gần đây, Ford Everest Titanium 2.0L 4x2 AT được đại lý chào giá 1 tỷ đồng, rẻ hơn 177 triệu đồng so với công bố. Tương tự, mẫu bán tải Ford Ranger XL 2.2L 4x4 MT 2019 đang được bán với giá 540 triệu đồng, trong khi hãng công bố là 616 triệu đồng. Các phiên bản khác của hai dòng xe này cũng được điều chỉnh từ vài chục triệu đến gần 200 triệu đồng.

Trái ngược với đà giảm của ô tô nhập khẩu, sau tháng 2 và đặc biệt trong dịp tháng 4, các hãng xe nội đồng loạt tung ra các chương trình khuyến mại, giảm giá để kích cầu sau dịch Covid-19. Hầu hết các mẫu ô tô đều bán dưới giá đề xuất, đặc biệt một số dòng xe được giảm tới cả trăm triệu đồng. Tuy nhiên từ giữa tháng 5, sau khi có tin về việc giảm 50% lệ phí trước bạ, các hãng cắt bớt khuyến mại.

Chẳng hạn, Honda City bản 1.5 TOP được đại lý chào giá 560 triệu đồng hồi đầu tháng 5, tặng kèm gói phụ kiện trị giá hơn 25 triệu đồng. Tuy nhiên sang tháng 6, mức giá tăng thành 570 triệu đồng mà số quà tặng và dịch vụ ưu đãi cũng giảm đi.

Một số mẫu xe khác như Toyota Vios, Innova, Hyundai Kona hay Mazda CX-5... cũng nhích lên vài triệu đến hàng chục triệu đồng. Bản chất của việc này là khuyến mại không còn nhiều như trước, khiến giá xe tăng lên nhưng vẫn rẻ hơn giá niêm yết.

