TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ô tô nhập khẩu tung đủ chiêu ưu đãi để tự 'cứu lấy mình'

07:25 14/07/2020

Nhằm tăng tính cạnh tranh, hút khách trong bối cảnh hàng loạt mẫu xe lắp ráp trong nước được giảm 50% phí đăng ký trước bạ, các hãng xe nhập khẩu cũng đã tung ra nhiều chương trình khuyến mãi, giảm giá hấp dẫn không kém để tự "cứu lấy mình".

Trong đó có hãng xe Đức, Volkswagen hỗ trợ 50% phí trước bạ cho phiên bản Luxury của dòng xe Tiguan Allspace. Cụ thể, phiên bản Luxury giá niêm yết 1,799 tỷ đồng sẽ được hỗ trợ 90 triệu đồng và phiên bản Luxury S được tặng 1 năm bảo hiểm vật chất, tương đương 30 triệu đồng.

Một số đại lý xe sang Land Rover Jaguar tại TP.HCM cũng đang áp dụng chính sách hỗ trợ 100% cho toàn bộ dòng xe Jaguar bao gồm E-Pace, F-Pace, XE, XF và XJ. Hiện tại, dải sản phẩm của hãng xe sang Anh Quốc dao động từ 2,294 tỷ đồng đến 6,408 tỷ đồng, đồng nghĩa với mức hỗ trợ 229,4 triệu đồng đến cao nhất 769 triệu đồng.

Nằm ở phân khúc phổ thông, Isuzu cũng chọn cách tự hỗ trợ 50% lệ phí trước bạ trong 3 tháng, từ tháng 7 đến hết tháng 9/2020 cho 2 mẫu xe nhập Thái là mu-X và D-Max.

Trong đó, Isuzu mu-X là mẫu xe được ưu đãi trước bạ nhiều nhất bởi có giá đắt đỏ nhất. Cụ thể, các phiên bản mu-X 4x2 MT, 4x2 AT và 4x4 AT được hỗ trợ lần lượt là 46,74 triệu, 57,6 triệu và 67,2 triệu đồng. Giá xe sau khi trừ ưu đãi trước bạ còn khoảng 732 triệu, 872 triệu và 923 triệu đồng.

Suzuki cũng đang áp dụng giảm 50% lệ phí trước bạ lên đến 40 triệu đồng cho dòng xe Ertiga Sport nhập khẩu từ Indonesia.



Khách hàng mua Mitsubishi Xpander được tặng 1 năm bảo hiểm vật chất

Mitsubishi cũng áp dụng nhiều quà tặng như bảo hiểm vật chất, quà tặng phụ kiện cho khách hàng mua các dòng xe như Xpander, Attrage, Triton...

Như vậy, chính sách giảm 50% lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đến hết năm 2020 sau khi được ban hành, đang góp phần tạo nên phản ứng dây chuyền trên thị trường ô tô Việt Nam. Không chỉ xe lắp ráp trong nước, giờ đây khách hàng mua một số mẫu ô tô nhập khẩu cũng được giảm giá, hoặc chính sách hỗ trợ lệ phí trước bạ từ phía nhà phân phối.

Cuộc cạnh tranh này dự kiến kéo dài trong những tháng tới khi bên cạnh lệ phí trước bạ, một số mẫu xe lắp ráp trong nước còn được miễn thuế nhập khẩu linh kiện. Trong bối cảnh đó, để cạnh tranh xe nhập khẩu không còn cách nào khác ngoài việc tiếp tục duy trình chính sách ưu đãi. Như vậy thì có thể thấy, người tiêu dùng trong nước đang hưởng lợi rất lớn khi mua xe thời điểm này.

Tâm An