TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ông Trump cảnh báo năng lực hạt nhân của Trung Quốc sẽ sớm vượt Mỹ trong cuộc đối thoại với tỷ phú Elon Musk

07:28 15/08/2024

Ông Donald Trump cảnh báo, Trung Quốc dù năng lực hạt nhân còn thua kém so với Mỹ nhưng "sẽ bắt kịp chúng ta sớm hơn mọi người nghĩ... Cuối cùng, họ sẽ bắt kịp, thậm chí có thể vượt qua chúng ta".

Ứng cử viên Tổng thống Mỹ của đảng Cộng hòa đã chia sẻ bình luận trên trong một cuộc trò chuyện trực tiếp trên mạng xã hội X với tỷ phú công nghệ hàng đầu Elon Musk vào ngày 12/8..

Ông Musk đã công khai ủng hộ cựu Tổng thống Donald Trump vào tháng trước và cam kết sẽ tài trợ 45 triệu USD/tháng cho nỗ lực tái tranh cử của ứng cử viên đảng Cộng hòa.



Một tháp làm mát mới cho lò phản ứng đang xây dựng tại nhà máy điện hạt nhân Vogtle, Georgia. Công ty Southern cho biết chi phí dự

án đã bị đội lên đáng kể. Ảnh nangluongvietnam.vn.

Cuộc trò chuyện được phát trực tuyến, dù bị trì hoãn 40 phút do "một vụ tấn công DDOS (từ chối dịch vụ) lớn", sau đó vẫn diễn ra trong 2 giờ, đề cập một loạt chủ đề nóng như vụ ám sát "hụt" ông Trump, việc ông Biden đột ngột dừng tái tranh cử, cho đến vấn đề nhập cư, tình trạng tội phạm...

Khi được hỏi đánh giá về những rủi ro trước mắt mà Mỹ có thể phải đối mặt, ông Trump khẳng định "sự nóng lên của cuộc đua hạt nhân" là một trong những mối lo ngại lớn nhất của ông.

"Chúng ta đang sở hữu những sức mạnh hạt nhân lớn và bạn biết đấy, có lẽ một số nước khác cũng đang tiến gần tới mục tiêu này, điều đó rất nguy hiểm. Đó là lúc đất nước chúng ta cần một vị Tổng thống mạnh mẽ...", ông Trump nhấn mạnh.

Đồng thời, cảnh báo, Trung Quốc dù năng lực hạt nhân còn thua kém so với Mỹ nhưng "sẽ bắt kịp chúng ta sớm hơn mọi người nghĩ... Cuối cùng, họ sẽ bắt kịp, thậm chí có thể vượt qua chúng ta".

Ông Trump cũng chỉ trích kỹ năng chính trị của đối thủ đến từ đảng Dân chủ Kamala Harris, cho rằng đương kim Phó Tổng thống "không đủ khả năng" để lãnh đạo. Ông nói bà Harris, nếu được bầu, sẽ không biết cách đối phó với Trung Quốc.

Cuộc trò chuyện giữa tỷ phú hàng đầu nước Mỹ và ứng cử viên Tổng thống của đảng Cộng hòa đã đánh dấu sự trở lại của ông Trump trên mạng xã hội.

Tỷ phú Musk trước đó đã khôi phục tài khoản X của ông Trump. Trước đó, tài khoản này bị đình chỉ vì nguy cơ kích động bạo lực liên quan vụ tấn công Điện Capitol ngày 6/1/2021.

Tuy nhiên, cả hai cũng có một số quan điểm trái ngược trong một số vấn đề. Trong khi ông Trump nhấn mạnh việc muốn tái cấp phép việc khoan dầu khí tại Mỹ, thì tỷ phú Elon Musk lại có "quan điểm ôn hòa hơn".

Tỷ phú công nghệ cho biết, dù ông không muốn "lên án ngành dầu khí và những người đã làm việc rất chăm chỉ trong các ngành đó... nhưng theo thời gian, nước Mỹ cần chuyển sang nền kinh tế năng lượng bền vững".

Liên quan vấn đề xe điện, điều đáng ngạc nhiên là ông Elon Musk không đề cập những lời hứa của ông Trump về việc áp thuế đối với ô tô điện nhập khẩu từ Trung Quốc.

Là người sáng lập và Giám đốc điều hành của Tesla, nhà sản xuất ô tô điện hàng đầu nước Mỹ, trên thực tế, tỷ phú Elon Musk có mối quan tâm đặc biệt đến thị trường Trung Quốc. Năm 2019, Tesla đã mở nhà máy đầu tiên tại Thượng Hải, thúc đẩy thị phần xe điện của Mỹ tại Trung Quốc. Thành công của Tập đoàn này đã đưa ông Musk đến gần hơn giới lãnh đạo Trung Quốc.

Tháng 4/2024, tỷ phú công nghệ đã bất ngờ có chuyến thăm Bắc Kinh và gặp Thủ tướng Trung Quốc Lý Cường. Phát biểu sau đó, ông Lý Cường ca ngợi tỷ phú nước Mỹ là "hình mẫu thành công" trong quan hệ đối tác kinh tế với cường quốc số một thế giới.

rước đó, tháng 1/2024, tỷ phú Elon Musk từng cảnh báo các nhà sản xuất ô tô Trung Quốc sẽ "phá hủy" sự cạnh tranh toàn cầu nếu không có các rào cản thương mại. Nhưng sau đó, ông lại chỉ trích thuế quan của chính quyền Tổng thống Biden đối với xe điện.



Cựu Tổng thống Mỹ Donald Trump (phải) đã có cuộc trò chuyện với tỷ phú công nghệ hàng đầu Elon Musk (trái) hôm 12/8 trên mạng xã hội X. Nguồn AFP.

Mỹ đã công bố mức thuế bổ sung 100% đối với ô tô xuất khẩu từ Trung Quốc vào tháng Năm năm nay. Nhà Trắng biện minh cho quyết định này bằng lập luận rằng "các hoạt động thương mại không công bằng của Bắc Kinh đang nhắm mục tiêu vào các lĩnh vực chiến lược của Washington".

"Cả Tesla và tôi đều không yêu cầu mức thuế này. Thực tế là tôi đã rất ngạc nhiên khi mức thuế này được công bố. Những điều cản trở quyền tự do trao đổi hoặc làm méo mó thị trường đều không tốt. Tesla đang cạnh tranh khá tốt trên thị trường Trung Quốc mà không có thuế quan và không có hỗ trợ khác biệt. Tôi ủng hộ việc không đánh thuế", người giàu nhất thế giới bình luận.

Dù vậy, Tesla đang phải đối mặt với những thách thức cạnh tranh tại Trung Quốc. Tháng 6/2024, công ty tư vấn Counterpoint Research ước tính, đối thủ Trung Quốc BYD sẽ vượt qua nhà sản xuất của Mỹ về doanh số trong năm nay.

Doanh số của BYD trong quý II năm nay đã tăng gần 21%, đạt 426.039 chiếc được bán ra, theo *CNBC*. Ngược lại, Tesla đã mất thị phần trong cùng kỳ, giảm 4,8% với 443.956 xe được bán ra.

Trong khi đó, ông Trump lại chỉ trích mạnh mẽ xe điện. Tháng 3/2024, ứng cử viên đảng Cộng hòa từng viết trên tài khoản cá nhân thuộc nền tảng truyền thông xã hội Truth Social rằng, những người làm việc trong ngành ô tô Mỹ sẽ phải đối mặt với "bể máu" nếu ông không giành chiến thắng trong cuộc bầu cử và áp đặt thêm thuế quan đối với Trung Quốc.

Tuy nhiên, tại Đại hội toàn quốc của đảng Cộng hòa vào tháng Bảy, sau khi chính thức chấp nhận đề cử của đảng, ông Trump đã điều chỉnh lập trường của mình về vấn đề này. Ông cáo buộc Trung Quốc lợi dụng USMCA – một hiệp định thương mại tự do giữa Mỹ, Mexico và Canada – bằng cách xây dựng “các nhà máy sản xuất xe điện lớn… bên kia biên giới Mexico” và cam kết sẽ áp thuế lên tới 200% đối với ô tô sản xuất tại đó.

Nhưng ông Trump cũng để ngỏ khả năng miễn trừ cho các công ty Trung Quốc xây dựng nhà máy trên đất Mỹ, khi tuyên bố: “Những nhà máy sẽ được xây dựng tại Mỹ và người dân của chúng tôi sẽ nắm quyền điều hành".

Theo SCMP