TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Peugeot 2008 2021 bắt đầu được đưa về đại lý, sẵn sàng bán ra thị trường

16:45 26/01/2021

Với 2 phiên bản gồm GT Line 829 triệu và Active 730 triệu đồng, hiện tại, Peugeot 2008 2021 đã bắt đầu được đưa về đại lý của hãng và sẵn sàng bán ra thị trường.



Peugeot 2008 2021 bản GT Line

Ra mắt tại Việt Nam ngày 12/12/2020, Peugeot 2008 2021 được lắp ráp tại khu công nghiệp Chu Lai Quảng Nam cùng 3008 và 5008. Mẫu xe này được bán tại Việt Nam với 2 phiên bản gồm GT Line 829 triệu và Active 730 triệu đồng. Xe hiện tại đã bắt đầu được đưa về đại lý của hãng và sẵn sàng bán ra thị trường.

Được phát triển dựa trên nền tảng Common Modular Platform (CMP) của Tập đoàn PSA, Peugeot 2008 hoàn toàn mới là sự kết hợp giữa phong cách thiết kế bắt mắt trên 3008 và sự sắc sảo, mạnh mẽ trên 208 và 508. Peugeot 2008 thế hệ thứ 2 cũng sở hữu kích thước lớn hơn một chút so với phiên bản tiền nhiệm. Chiều dài tổng thể 4.300 mm, rộng 1.770 mm, khoảng sáng gầm 175 mm.

Mẫu xe này nổi bật với bộ lưới tản nhiệt cỡ lớn đính kèm logo sư tử đặc trưng, cụm đèn pha tích hợp đèn định vị dạng LED trải dài móc xuống bên dưới gần cụm đèn sương mù tương tự như trên mẫu 208 đời mới, đèn hậu LED 3 sọc và những đường nét thiết kế cơ bắp dọc hai bên thân xe.

Việc gia tăng kích thước đã góp phần giúp Peugeot 2008 thế hệ mới cải thiện được không gian nội thất xe, mang đến sự thoải mái hơn cho người ngồi, đặc biệt là khoảng để chân rộng rãi cho những người ngồi ở hàng ghế sau. Bên cạnh đó, dung tích khoang hành lý trên Peugeot 2008 mới cũng tăng nhẹ so với phiên bản tiền nhiệm, lên 434 lít.

Dễ dàng nhận thấy phong cách thiết kế không gian nội thất trên 2008 mới rất quen thuộc và giống như trên nhiều mẫu xe khác của hãng xe Pháp. Chất lượng hoàn thiện các bề mặt và chất liệu chế tạo nội thất của 2008 mới đã được cải thiện hơn so với phiên bản trước với màn hình kỹ thuật số kép trên bảng táp lô cùng dàn phím điều khiển nằm ngang bên dưới được sắp xếp theo phong cách các phím đàn piano quen thuộc.

Peugeot 2008 2021 tại thị trường Việt Nam sẽ dùng động cơ xăng 1.2L PureTech 3 xy-lanh, sản sinh công suất tối đa 133 mã lực tại 4.000 - 6.000 v/ph, mô-men xoắn cực đại 230 Nm, 1.750 - 3.500 v/ph, hộp số tự động 6 cấp EAT6. Những công nghệ an toàn nổi bật gồm ABS, EBD, ESP, cảm biến va chạm trước sau, camera lùi, hỗ trợ khởi hành ngang dốc, hỗ trợ giữ làn đường, nhận diện biển báo giao thông, cảnh báo điểm mù, cảnh báo mất tập trung của người lái.

Theo Autodaily