TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Peugeot Pulsion Evo: Sự trở lại của phong cách Pháp trong phân khúc Scooter GT 125cc

12:44 04/11/2025

Với tình hình giao thông đô thị ngày càng phức tạp và nhu cầu di chuyển thông minh ngày một gia tăng, Peugeot Motocycles - thương hiệu xe máy Pháp với hơn 125 năm lịch sử - đã chính thức đánh dấu sự trở lại mạnh mẽ vào phân khúc scooter GT cỡ nhỏ với mẫu Pulsion Evo.

Được thiết kế và sản xuất hoàn toàn tại nhà máy Beaulieu-Mandeure, Pháp, Pulsion Evo không chỉ là một phương tiện di chuyển 125cc thông thường mà còn thể hiện triết lý "thực dụng mà thanh lịch" đặc trưng của xứ sở lục lăng. Ra mắt trước thềm triển lãm EICMA 2025 tại Milan, mẫu xe này hứa hẹn sẽ mang đến lựa chọn khác biệt cho những ai đã chán ngấy các mẫu tay ga phổ thông như Honda Vision, nhưng vẫn mong muốn sự tiết kiệm nhiên liệu kết hợp với trải nghiệm cao cấp hơn.



Peugeot Pulsion Evo: Sự trở lại của phong cách Pháp trong phân khúc Scooter GT 125cc. (Ảnh internet)

Pulsion Evo nổi bật với thiết kế mang đậm DNA Peugeot, lấy cảm hứng từ biểu tượng "móng vuốt sư tử" – biểu trưng của hãng. Đèn pha LED full với hình dáng sắc nét tạo nên vẻ ngoài tinh tế, sang trọng mà không phô trương, đủ để thu hút ánh nhìn trên phố mà không khiến chủ xe phải "khoe khoang". Thân xe bo gọn, đường nét mượt mà, kết hợp với bảng điều khiển kỹ thuật số hiện đại và tư thế ngồi công thái học, giúp giảm mỏi mệt khi di chuyển đường dài. Theo đánh giá từ Visordown, mẫu xe này mang lại cảm giác lái GT thoải mái như các maxi-scooter cao cấp, dù kích thước nhỏ gọn phù hợp cho đô thị châu Âu hay các thành phố đông đúc như Paris, Rome, thậm chí Hà Nội hoặc Bangkok.

Về mặt kỹ thuật, Pulsion Evo được trang bị động cơ PowerMotion 125cc xi-lanh đơn, làm mát bằng chất lỏng, sản sinh công suất 13,2 mã lực (9,9 kW) tại 8.500 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 12 Nm tại 7.000 vòng/phút. Điều này cho phép xe đạt tốc độ tối đa lên đến 115 km/h, đủ linh hoạt cho di chuyển đô thị và ổn định trên các đoạn cao tốc ngắn. Hệ thống truyền động CVT mượt mà kết hợp với khung gầm tối ưu hóa, sử dụng phuộc trước đường kính 37 mm, giảm xóc đôi sau có thể điều chỉnh, cùng hệ thống phanh ABS hai kênh (đĩa trước 260 mm, đĩa sau 240 mm) từ Nissin, đảm bảo an toàn và cân bằng trên mọi địa hình. Bánh trước 14 inch (lốp 120/70-14) và bánh sau 13 inch (lốp 130/70-13) góp phần tăng tính ổn định, đặc biệt khi vào cua hoặc vượt địa hình gồ ghề đô thị. Theo thông số từ Peugeot, xe chỉ nặng khoảng 165 kg (khô), giúp dễ dàng điều khiển ngay cả với người mới.



Một trong những điểm nhấn đáng kể của Pulsion Evo là tính tiết kiệm nhiên liệu vượt trội. Với bình xăng dung tích 11,1 lít, xe có thể di chuyển lên đến 440 km mỗi lần đổ đầy, tương đương mức tiêu thụ khoảng 2,5 lít/100 km (hoặc 40 km/lít) – con số ấn tượng trong phân khúc 125cc, giúp giảm chi phí vận hành

đáng kể. Điều này phù hợp với xu hướng "xanh" tại châu Âu, nơi các quy định khí thải ngày càng nghiêm ngặt và việc hạn chế ô tô đô thị đang phổ biến. RideApart nhận xét rằng, Pulsion Evo không chỉ tiết kiệm mà còn mang lại sức mạnh đủ dùng cho các chuyến đi ngắn ngoại ô, với khả năng tăng tốc mạnh mẽ từ vị trí đứng yên.Tính thực dụng là yếu tố then chốt khiến Pulsion Evo nổi bật so với đối thủ. Khoang chứa đồ dưới yên lên đến 45 lít – lớn nhất phân khúc – đủ chỗ cho một mũ bảo hiểm full-face và một mũ jet, cùng nhiều vật dụng cá nhân khác. Hệ thống khóa thông minh keyless và cổng sạc USB tích hợp giúp việc sử dụng hàng ngày trở nên tiện lợi hơn. Peugeot cung cấp hai phiên bản: bản tiêu chuẩn Evo (phù hợp cho di chuyển đô thị hàng ngày) và bản Urban cao cấp, bổ sung kính chắn gió lớn, top case 35 lít đồng màu thân xe, cùng tựa lưng cho hành khách – lý tưởng cho những chuyến đi xa hơn. Cả hai phiên bản đều được hưởng chế độ bảo hành lên đến 4 năm hoặc 60.000 km (tùy thị trường), gấp đôi so với hầu hết đối thủ, khẳng định cam kết về độ bền và chất lượng châu Âu từ hãng.



Pulsion Evo nổi bật với thiết kế mang đậm DNA Peugeot, lấy cảm hứng từ biểu tượng "móng vuốt sư tử" – biểu trưng của hãng (Ảnh: internet)

Nếu Peugeot quyết định đưa Pulsion Evo về Việt Nam – một thị trường tiềm năng với nhu cầu xe tay ga đô thị cao – mẫu xe này sẽ cạnh tranh trực tiếp với các đối thủ như Honda ADV 160 hay Yamaha NVX, nhắm đến nhóm khách hàng thu nhập trung bình khá, ưu tiên thiết kế khác biệt, tiện nghi và sự sang trọng. Theo các diễn đàn chuyên ngành như MotorcycleSports, Pulsion Evo không chạy theo xu hướng xe điện hay thiết kế viễn tưởng, mà tập trung vào sự cân bằng giữa hiệu suất và phong cách sống đô thị hiện đại, nơi sự giản dị và tinh tế luôn song hành. Trong thế giới đầy ắp phương tiện đắt đỏ và công nghệ phức tạp,

Pulsion Evo nhắc nhở chúng ta rằng đôi khi, một chiếc scooter nhỏ gọn, tiết kiệm và thông minh chính là giải pháp hoàn hảo để thoát khỏi tắc đường mỗi sáng.

Peugeot dự kiến ra mắt Pulsion Evo tại châu Âu, Anh, Na Uy và Thụy Sĩ từ quý I/2026, mở đường cho sự trở lại toàn diện của hãng trong phân khúc xe tay ga trung - cao cấp. Với mẫu xe này, Peugeot không chỉ giới thiệu một sản phẩm mới mà còn tái khẳng định tinh thần châu Âu: năng động, thông minh và thanh lịch.

Lê Thanh *(t/h)*